Постановление Правительства РФ от 09.11.2023 N 1874
(ред. от 22.05.2026)
"Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области,

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 02.11.2026

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 9 ноября 2023 г. N 1874

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ПРАВОВОГО РЕЖИМА В СФЕРЕ ЦИФРОВЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ПРАВОВОГО РЕЖИМА В СФЕРЕ ЦИФРОВЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РЕСПУБЛИКЕ БУРЯТИЯ, РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ), ЗАБАЙКАЛЬСКОМ КРАЕ, КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ, ПРИМОРСКОМ КРАЕ, ХАБАРОВСКОМ КРАЕ, АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ, МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ, ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ, САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ И ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663,
от 22.05.2026 N 586)

Правительство Российской Федерации постановляет:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663, от 22.05.2026 N 586)

2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области.
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663, от 22.05.2026 N 586)

3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности Министерства экономического развития Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству экономического развития Российской Федерации и иным федеральным органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства

Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 ноября 2023 г. N 1874

ПРОГРАММА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ПРАВОВОГО РЕЖИМА В СФЕРЕ ЦИФРОВЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РЕСПУБЛИКЕ БУРЯТИЯ, РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ), ЗАБАЙКАЛЬСКОМ КРАЕ, КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ, ПРИМОРСКОМ КРАЕ, ХАБАРОВСКОМ КРАЕ, АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ, МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ, ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ, САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ И ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663,
от 22.05.2026 N 586)

I. Направление разработки, апробации и внедрения цифровых и технологических инноваций

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

1. Направлением разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) являются проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств и гражданских беспилотных воздушных судов, аттестация их операторов, предоставление транспортных и логистических услуг и организация транспортного обслуживания.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

II. Описание цифровой инновации, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663,
от 22.05.2026 N 586)

2. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

"авиационные работы", "авиационный персонал", "беспилотная авиационная система", "беспилотное воздушное судно", "внешний пилот" и "воздушное судно" - в значениях, определенных в Воздушном кодексе Российской Федерации;

"акты общего регулирования", "инициатор", "общее регулирование", "претендент", "специальное регулирование" и "экспериментальный правовой режим в сфере цифровых и технологических инноваций" - в значениях, определенных в Федеральном законе;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

"воздушное движение", "воздушное пространство класса C", "воздушное пространство класса G", "временный режим", "запретная зона", "использование воздушного пространства", "маршрут полета", "местный режим", "нижнее воздушное пространство" и "пользователи воздушного пространства" - в значениях, определенных в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";

"Единая система организации воздушного движения Российской Федерации" - в значении, определенном Положением о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. N 901 "О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации".

В настоящей Программе также используются следующие понятия:

"интеллектуальная цифровая платформа "Цифровое небо" - цифровая экосистема, предназначенная для комплексного решения задач, связанных с организацией деятельности в опытном районе, обеспечивающая автоматизацию процессов, интеграцию данных и взаимодействие участников экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области (далее - экспериментальный правовой режим);
(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

"оператор опытного района" - юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры опытного района, допуск субъектов экспериментального правового режима, указанных в подпункте "в" пункта 34 настоящей Программы, к выполнению функциональных сервисов, ведущее реестр эксплуатантов опытного района, координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов, осуществляющее экономический мониторинг опытного района и формирующее отчеты о текущих экономических показателях опытного района;

"опытный район" - территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

"реестр эксплуатантов опытного района" - перечень эксплуатантов опытного района,

допущенных к выполнению авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок в рамках экспериментального правового режима;

"сельскохозяйственная беспилотная авиационная система" - беспилотная авиационная система, включающая в себя одно беспилотное воздушное судно или более и предназначенная для выполнения авиационно-химических работ, в том числе работ, связанных с внесением распыляемых жидких, гранулированных, порошкообразных, газообразных веществ и биологических объектов;
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

"финансово-экономическая модель применения беспилотных авиационных систем" - структурированное описание процессов и операций, выполняемых с применением беспилотных авиационных систем, включающее в себя совокупность параметров, определяющих экономическую эффективность, рентабельность и целесообразность применения беспилотных авиационных систем в различных сферах деятельности;
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

"функциональные сервисы" - воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем;

"цифровые полеты" - полеты, выполняемые высокоавтоматизированными беспилотными воздушными судами, обеспечивающие автоматизированное эшелонирование беспилотных воздушных судов относительно других воздушных судов, расширенную ситуационную осведомленность пользователей воздушного пространства о планах и маршрутах полетов, о запретах и ограничениях использования воздушного пространства, земной и водной поверхности и о метеорологических условиях, а также реализацию иных функций, направленных на повышение безопасности и эффективности полетов воздушных судов;
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

"эксплуатант беспилотной авиационной системы" - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, владеющие беспилотной авиационной системой на законных основаниях и применяющие ее в соответствии с настоящей Программой;

"эксплуатант опытного района" - эксплуатант беспилотной авиационной системы, подтвердивший соответствие требованиям, установленным настоящей Программой, и включенный в реестр эксплуатантов опытного района.

3. В настоящее время применение беспилотных авиационных систем для осуществления коммерческих воздушных перевозок грузов и авиационных работ не осуществляется по причине наличия перечисленных в разделе VIII настоящей Программы требований, предписаний, запретов и ограничений в актах общего регулирования, препятствующих разработке, апробации и внедрению цифровой инновации.

Установление экспериментального правового режима позволит исключить указанные факторы путем:

введения специального правового регулирования (отличающегося от общего) по ряду вопросов, связанных с обеспечением применения беспилотных авиационных систем для

выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ;

введения в эксплуатацию системы управления опытным районом, включающей применение интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо", в целях комплексного обеспечения эффективного и безопасного применения беспилотных авиационных систем.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

4. В рамках экспериментального правового режима планируется обеспечить условия для выполнения функциональных сервисов и апробации финансово-экономических моделей применения беспилотных авиационных систем в различных отраслях экономики и сферах деятельности, включая сельское хозяйство, аэрологистику, электронную коммерцию, топографию и картографию.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

5. Цифровой инновацией, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, является коммерческое применение современных беспилотных авиационных систем, функционирующих на базе цифровых технологий, применяемых в бортовом оборудовании беспилотных воздушных судов, в пунктах дистанционного пилотирования (станциях внешнего пилота) в составе беспилотных авиационных систем и в информационных цифровых системах, обеспечивающих безопасное применение беспилотных авиационных систем. Полетное задание формируется внешним пилотом.

Современные решения позволяют формировать план полета через графический интерфейс, в котором внешний пилот отмечает на карте местности ключевые точки маршрута, высоту и скорость полета. Сформированный план полета загружается в автопилот беспилотного воздушного судна. Кроме того, данные о планируемом маршруте полета отражаются в представлении на установление местного режима и плане полета, загружаются в автопилот беспилотного воздушного судна и в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2026 г. N 15 (далее - табель сообщений о движении воздушных судов), направляются в органы обслуживания воздушного движения. Полет на всех его стадиях осуществляется при непосредственном управлении внешнего пилота (автоматический режим полета рассматривается как аварийный при принудительной посадке беспилотного воздушного судна в случае потери связи по линии его управления и контроля (C2 Link) или неисправности бортового оборудования, не позволяющей продолжать безопасный полет). В ходе полета автопилотом обрабатываются данные от бортовых датчиков беспилотного воздушного судна, что позволяет следовать заданному маршруту полета с учетом возмущающих воздействий. В ходе эксплуатации беспилотной авиационной системы могут осуществляться подготовка беспилотного воздушного судна к полету, программирование плана полета посредством использования станции внешнего пилота, направление плана полета в органы обслуживания воздушного движения в установленном порядке, а также управление беспилотным воздушным судном в ходе выполнения полета и корректировка полетного задания при возникновении неисправностей, при невозможности выполнения полета в соответствии с планом полета, при непредвиденных изменениях воздушной обстановки или других нештатных ситуациях. Данные об эксплуатации беспилотных авиационных систем собираются как в процессе выполнения полетов, так и после завершения полетов с целью оценки фактических рисков безопасности осуществления полетов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

В рамках экспериментального правового режима планируется проведение мероприятий по тестированию средств защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, в том числе криптографических, прошедших процедуру проверки в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 9 февраля 2005 г. N 66, и примененных на линии управления и контроля (C2 Link), а также мероприятий по использованию средств идентификации (опознавания) беспилотных воздушных судов.

В целях апробации технологий обеспечения интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в рамках экспериментального правового режима планируется выполнение цифровых полетов. Мероприятия по их выполнению будут проведены в 2 этапа. На 1-м этапе будет использовано имитационное моделирование применения беспилотных авиационных систем в виртуальной среде перед последующим проведением реальных испытаний. Это позволит снизить затраты эксплуатантов, повысить безопасность полетов и ускорить интеграцию беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации. Имитационное моделирование предоставит возможность прогнозировать функционирование беспилотных авиационных систем в разных условиях эксплуатации, а также оценивать эффективность алгоритмов управления, технологий искусственного интеллекта и систем предотвращения столкновений. Кроме того, имитационное моделирование обеспечит отработку сценариев взаимодействия беспилотных авиационных систем с инфраструктурой опытного района, включая интеграцию данных интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо", получаемых от оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, а также наземных и бортовых программно-аппаратных комплексов (радиолокации и автономной навигации с использованием элементов технологий искусственного интеллекта). На 2-м этапе будут проведены испытательные полеты беспилотных воздушных судов в сегрегированном воздушном пространстве с постепенным увеличением сложности сценариев, включая совместные полеты с пилотируемыми воздушными судами.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

В период реализации экспериментального правового режима, но не позднее чем за 3 месяца до его завершения оператором опытного района будут подготовлены и направлены в Федеральное агентство воздушного транспорта предложения по проведению цифровых полетов.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

6. Создание нового вида коммерческого транспортного сервиса с применением беспилотных авиационных систем дополнит существующую схему доставки грузов. В настоящее время коммерческая воздушная перевозка грузов осуществляется пилотируемыми воздушными судами большой грузоподъемности, не обеспечивающими оперативность применения и экономически неоправданными для перевозки легких грузов. Целевое состояние транспортных сервисов с применением беспилотных авиационных систем позволит сделать коммерчески привлекательной и экономически эффективной доставку такого типа грузов.

Выполнение авиационных работ с применением беспилотных авиационных систем является крайне востребованным сервисом. Преимущества, связанные с оперативностью и высокой точностью получаемых данных, высоко ценятся при выполнении таких работ, как обследование

трубопроводов, линий электропередач и других инфраструктурных объектов, охрана лесов от пожаров и проведение авиационно-химических работ по защите сельскохозяйственных культур. Использование крупногабаритных беспилотных воздушных судов расширит возможности по предоставлению такого типа сервисов за счет повышения автономности беспилотных авиационных систем, а также одновременного решения широкого круга задач.

При выполнении функциональных сервисов будут учитываться показатели их экономической эффективности. Сбор и анализ данных о составе задачи, ходе ее выполнения, условиях эксплуатации и результатах применения беспилотных авиационных систем позволят разработать финансово-экономические модели применения беспилотных авиационных систем, адаптированные к потребностям рынка.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Оператор опытного района утверждает финансово-экономические модели применения беспилотных авиационных систем в период реализации экспериментального правового режима, но не позднее чем за 3 месяца до его завершения, и направляет копии утвержденных финансово-экономических моделей применения беспилотных авиационных систем в течение 3 рабочих дней со дня их утверждения в виде электронного образа документа (документа на бумажном носителе, преобразованного в электронную форму путем сканирования с сохранением реквизитов и подписей) на адрес электронной почты Министерства экономического развития Российской Федерации (epr@economy.gov.ru), а также в виде электронного обращения, формируемого на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (https://mintrans.gov.ru/appeals/forms/reception-legal), или в виде документа на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в Министерство транспорта Российской Федерации (109992, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, строение 1).
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Тестирование финансово-экономических моделей применения беспилотных авиационных систем позволит повысить эффективность предоставления функциональных сервисов.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Выполнение функциональных сервисов будет доступно непосредственно после установления экспериментального правового режима и выполнения процедур по допуску беспилотных авиационных систем к эксплуатации, а также по допуску специалистов авиационного персонала и эксплуатантов беспилотных авиационных систем к деятельности в опытном районе.

7. Для комплексного решения всех задач, возникающих при организации деятельности опытного района, будет реализован проект по созданию системы управления опытным районом.

Данная система включает в себя цифровую платформу "Небосвод" и цифровой сервис "Ранавиа". Цифровая платформа "Небосвод" осуществляет организацию и обеспечение полетов беспилотных воздушных судов посредством использования данных навигации и наблюдения, метеорологической информации, аэронавигационной информации и геопространственных данных. Цифровой сервис "Ранавиа" использует данные по налету беспилотных воздушных судов, по техническому состоянию, а также по отказам бортовых компонентов беспилотных воздушных судов в течение эксплуатации беспилотных воздушных судов для контроля безопасности полетов.

После вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 27 октября 2025 г. N 1663 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 ноября 2023 г. N 1874" планируется к реализации проект по созданию интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо", которая включает в себя цифровую платформу "Небосвод" и цифровой сервис "Ранавиа", а также другие цифровые платформы и сервисы, предложенные организациями, которые присоединяются к экспериментальному правовому режиму в порядке, установленном пунктом 37 настоящей Программы.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Целями внедрения интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо" являются:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

координация взаимодействия субъектов экспериментального правового режима в целях осуществления полетов беспилотных воздушных судов (планирование и согласование полетов), которая обеспечивается с использованием данных навигации и наблюдения, метеорологической информации, аэронавигационной информации и геопространственных данных;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

сбор, обработка, консолидация и отображение данных наблюдения из различных источников за воздушным пространством в границах опытного района и на прилегающих территориях;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

получение оперативной информации о техническом состоянии беспилотной авиационной системы и оборудования, используемого в опытном районе, в целях наблюдения за воздушным пространством;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

обмен данными с оборудованием наблюдения и системами радиоэлектронной борьбы, установленными в опытном районе, для изменения режимов его работы.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

В состав интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо" войдут системные модули, реализующие следующие цифровые сервисы:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

сервис по контролю за техническим состоянием объектов наземной инфраструктуры, который включает в себя:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

визуальное определение характеристик опытного района (границы опытного района, места установки оборудования и зоны его действия), а также близлежащих инфраструктурных объектов;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

мониторинг технического состояния оборудования опытного района, включая системы видеонаблюдения, радиолокационные станции и устройства подавления беспилотных воздушных судов, с последующей консолидацией данных для отображения у оператора опытного района, который осуществляет управление таким оборудованием, в том числе в целях отслеживания и пресечения несанкционированных полетов беспилотных воздушных судов;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

формирование оператором опытного района управляющих команд оборудованию наблюдения и системам радиоэлектронной борьбы, установленным в опытном районе, в том числе в целях отслеживания и пресечения несанкционированных полетов беспилотных воздушных судов в составе беспилотных авиационных систем;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

сервис по наблюдению за воздушным пространством, который включает в себя:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

обмен данными с наземными системами наблюдения, которые обеспечивают сбор оперативной информации о воздушном пространстве (автоматическое зависимое наблюдение - вещание, спутниковая навигация);
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

визуальное представление воздушного пространства в режиме реального времени с использованием картографической подложки;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

идентификацию беспилотных авиационных систем и выявление нарушений условий полетов беспилотных воздушных судов;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

визуальное представление детальной информации о воздушном объекте, обнаруженном средствами наблюдения, с привязкой траектории его полета к согласованному плану полета беспилотных воздушных судов;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

сервис планирования полетов беспилотных воздушных судов, который включает в себя:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

загрузку актуальной аэронавигационной и справочной информации для дальнейшего отображения в виде информационных слоев на картографической подложке;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

отображение контактных данных оператора опытного района и координат посадочной площадки в опытном районе;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

планирование полетов беспилотных воздушных судов через визуальный интерфейс;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

автоматическое определение согласующих инстанций для полетов беспилотных воздушных судов;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

согласование полетов беспилотных воздушных судов с оперативными органами Единой

системы организации воздушного движения Российской Федерации;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

согласование полетов беспилотных воздушных судов в опытном районе (заявки на полеты) для формирования суточных планов их полетов;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

обеспечение оперативной связи с эксплуатантами беспилотных авиационных систем для повышения безопасности их полетов в опытном районе и предотвращения опасных сближений и аварийных ситуаций;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

визуальное представление согласованных в рамках экспериментального правового режима планов полетов беспилотных воздушных судов на будущие периоды;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

получение данных по налету и техническому состоянию беспилотных воздушных судов, а также по отказам бортовых компонентов беспилотных воздушных судов в течение эксплуатации беспилотных воздушных судов для контроля безопасности их полетов.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

В состав интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо" также войдут системные модули, реализующие сервисы регистрации, хранения и обработки данных обо всех субъектах экспериментального правового режима и выполняемых ими операциях.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Посредством интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо" будет обеспечено эффективное взаимодействие исполнителей функциональных сервисов с органами, осуществляющими контрольные (надзорные) функции в рамках экспериментального правового режима, указанными в пункте 49 настоящей Программы.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Интеллектуальная цифровая платформа "Цифровое небо":
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

обладает возможностями для интеграции и взаимодействия с другими цифровыми платформами, такими как "Небосвод" и "Ранавиа", эксплуатируемыми в опытном районе, обеспечивая обмен данными и координацию функций в рамках единой информационной среды;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

обеспечивает интеграцию беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

позволяет обеспечить, помимо отслеживания технического состояния беспилотного воздушного судна и его комплектующих (с учетом истории налета беспилотных воздушных судов), непрерывное управление, наблюдение и эффективный контроль за полетом беспилотных воздушных судов, выполняющих задания по предоставлению функциональных сервисов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Особое внимание будет уделено обеспечению безопасности всех участников (в том числе не являющихся субъектами экспериментального правового режима) воздушного движения "бесшовное цифровое небо" - единой интеллектуальной цифровой среды взаимодействия, основанной на передовых цифровых технологиях, обеспечивающей автоматизированное и безопасное взаимодействие пилотируемых воздушных судов и беспилотных воздушных судов в едином воздушном пространстве Российской Федерации и в рамках единого правового поля.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Заказчики и исполнители функциональных сервисов получат необходимое информационное обеспечение для эффективного и целостного взаимодействия. Интеллектуальная цифровая платформа "Цифровое небо" позволит объединить всех участников процесса эксплуатации беспилотных авиационных систем на всех этапах - от планирования сервисов до приемки результатов заказчиком, а также обеспечить автоматизированный контроль за выполнением соответствующих мероприятий.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Интеграция сервисов, реализующихся в рамках интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо", обеспечит цифровизацию сферы применения беспилотных авиационных систем. Это позволит минимизировать риски причинения вреда (ущерба) при внедрении цифровой инновации, а также обеспечит эффективное развитие функциональных сервисов.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

Внедрение интеллектуальной цифровой платформы "Цифровое небо" будет осуществляться оператором опытного района. Расширение ее функционала будет осуществляться поэтапно.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

III. Сведения о технологиях, применяемых в рамках экспериментального правового режима

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

8. В рамках экспериментального правового режима применяются следующие технологии:

а) технологии работы с большими данными в области сбора, хранения и обработки данных, в том числе децентрализованных;

б) производственные технологии в области управления производством;

в) технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области сенсоров и обработки сенсорной информации, сенсоров и систем сбора и обработки информации для эффективного функционирования робототехнических систем, интеллектуальных систем управления робототехническими системами, систем автоматизации управления;

г) технологии беспроводной связи в области защищенной телекоммуникации;

д) отраслевые цифровые технологии, направленные на цифровую трансформацию отраслей экономики, включая технологическую трансформацию процессов, задействованных в создании

продуктов (услуг), а также технологий взаимодействия с контрагентами;
(пп. "д" введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

е) технологии искусственного интеллекта.
(пп. "е" введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

IV. Цели установления экспериментального правового режима

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

9. Целями установления экспериментального правового режима являются:

а) формирование по результатам реализации экспериментального правового режима новых видов и форм экономической деятельности, способов осуществления экономической деятельности;

б) расширение состава, повышение качества или доступности товаров, работ и услуг;

в) совершенствование общего регулирования по результатам реализации экспериментального правового режима;

г) обеспечение развития науки и социальной сферы;

д) привлечение инвестиций в развитие предпринимательской деятельности в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации;

е) создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций.

V. Срок действия экспериментального правового режима

10. Срок действия экспериментального правового режима составляет 3 года. Указанный срок действия экспериментального правового режима продлен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2026 г. N 586 "О продлении срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 ноября 2023 г. N 1874" до 17 ноября 2029 г.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

VI. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме

11. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме устанавливается на срок действия экспериментального правового режима.

VII. Территория, в рамках которой устанавливается экспериментальный правовой режим

12. Экспериментальный правовой режим устанавливается на территориях Республики

Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Красноярского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области.
(п. 12 в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

VIII. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения) отдельных актов общего регулирования, не подлежащие применению в рамках экспериментального правового режима, с указанием реквизитов и структурных единиц нормативных правовых актов, содержащих такие положения

13. Не подлежат применению в рамках экспериментального правового режима следующие положения отдельных актов общего регулирования:

а) в части допуска к эксплуатации беспилотных авиационных систем и оформления акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима:

подпункты 2.1 и 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункты 1 и 9 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

Федеральные авиационные правила "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. N 184 (далее - Правила проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов);
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

пункт 2, подпункт "в" пункта 6 и пункты 12, 13 и 20 Федеральных авиационных правил "Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 февраля 2023 г. N 61 (далее - Правила допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов), а также приложение к Правилам допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов;

б) в части допуска эксплуатантов беспилотных авиационных систем к выполнению коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ и включения субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов опытного района:

пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. N 10;

пункт 2.7 и пункты 3.1 - 3.29 Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. N 494 (далее - Правила, определяющие требования к лицам, выполняющим авиационные работы), а также части 5 и 8 приложения N 2, приложения N 3 и 4 к Правилам, определяющим требования к лицам, выполняющим авиационные работы;

в) в части профессиональной подготовки внешних пилотов:

пункт 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 57 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. N 193 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";

г) в части медицинского освидетельствования внешних пилотов - абзацы первый и второй пункта 3.1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации;

д) в части документации беспилотной авиационной системы:

пункт 1 статьи 66 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 2.20 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128.

IX. Положения, соблюдение которых является обязательным в соответствии с настоящей Программой, если такие положения не предусмотрены актами общего регулирования или отличаются от них

14. К эксплуатации в опытном районе в рамках экспериментального правового режима допускаются:

а) беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, имеющие уведомление о постановке на государственный учет, выданное в порядке, установленном Правилами государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 г. N 658 "Об утверждении Правил государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации";

б) беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, имеющие действительный сертификат летной годности беспилотного воздушного судна, полученный в порядке, установленном Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов, либо на основании сертификата типа, полученного в порядке, установленном Правилами проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, или акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима. При отсутствии действительного сертификата летной годности беспилотного воздушного судна, полученного в порядке, установленном Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов, либо на основании сертификата типа, полученного в порядке, установленном Правилами проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима оформляется в порядке, установленном Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов, с учетом следующих особенностей:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

вместо сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна,

предусмотренного Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов, оформляется акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима по форме согласно приложению N 1;

функции уполномоченного органа, осуществляемые в соответствии с Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов при допуске к эксплуатации беспилотных воздушных судов Федеральным агентством воздушного транспорта, выполняют субъекты экспериментального правового режима - организации, указанные в подпункте "д" пункта 34 настоящей Программы и несущие ответственность за соблюдение порядка допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима;

акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима выдается субъектами экспериментального правового режима - организациями, указанными в подпункте "д" пункта 34 настоящей Программы и несущими ответственность за соблюдение порядка выдачи такого акта;

заявителем является субъект экспериментального правового режима (его уполномоченный представитель);

заявитель подает заявку на получение (продление действия) акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в адрес одного из субъектов экспериментального правового режима - организации, указанной в подпункте "д" пункта 34 настоящей Программы. К заявке на получение (продление действия) акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима наряду с документами, указанными в пункте 6 Правил допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов, прилагаются:

описание станции внешнего пилота, параметров канала радиосвязи, используемого для управления беспилотным воздушным судном, описание протоколов обмена данными между станцией внешнего пилота и беспилотным воздушным судном в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации ГОСТ Р 59519-2021 "Беспилотные авиационные системы. Компоненты беспилотных авиационных систем. Спецификация и общие технические требования" и ГОСТ Р 59520-2021 "Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства станции внешнего пилота", системы, обеспечивающей принудительную посадку при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна или потери связи с наземным пунктом управления, и устройств аварийного приземления;

программа проведения работ по оценке соответствия беспилотных воздушных судов установленным требованиям, содержащая описание проверки конструкторской (при ее наличии), эксплуатационной документации беспилотного воздушного судна на предмет ее соответствия установленным требованиям, описание проверки достоверности заявленных физических характеристик (вес, центровка, геометрические размеры), описание проведения детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем, оборудования и маркировок на соответствие характеристикам, установленным конструкторской (при ее наличии) и (или) эксплуатационной документацией беспилотного воздушного судна, описание проведения наземных проверок в объеме, установленном эксплуатационной документацией беспилотного воздушного судна, и контрольных полетов (облетов);

для оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима применяются следующие требования к летной годности и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации:

диапазоны веса и центровки должны обеспечивать управляемость и маневренность на режимах взлета при максимальной взлетной мощности, набора высоты, горизонтального полета, снижения, посадки с работающим и выключенным двигателем, а также при внезапном отказе двигателя;

соответствие всем требованиям к летным характеристикам должно быть подтверждено проверками беспилотных воздушных судов в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия беспилотного воздушного судна установленным требованиям, с учетом заявленных веса, центровки и загрузки, посредством испытаний на предъявленном беспилотном воздушном судне или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений;

требования к прочности должны быть определены через расчетные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности);

конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления остаточных деформаций. При всех эксплуатационных нагрузках деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления;

при отсутствии специальных оговорок нагрузки, возникающие в воздухе, на земле, должны быть уравновешены инерционными силами всех частей беспилотного воздушного судна. Распределение этих нагрузок может быть приближенным, взятым с запасом или должно точно отражать фактические условия. Конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления опасных остаточных деформаций. При всех нагрузках, вплоть до предельных эксплуатационных, деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления;

прочность любого элемента конструкции должна обеспечиваться соответствующими коэффициентами безопасности, методами эксплуатации и ограничениями, указанными в эксплуатационной документации;

пригодность и долговечность материалов, использованных для изготовления деталей, поломка которых может отрицательно повлиять на безопасность, должны определяться с учетом опыта их применения в аналогичных конструкциях и (или) соответствовать установленным стандартам либо результатам испытаний, гарантирующим прочность и другие свойства, принятые в расчетных данных;

применяемая технология производства должна обеспечивать надежность, качество изготовления конструкции, сохранения первоначальной прочности в реальных условиях эксплуатации;

должны быть обеспечены проверка и осмотр (включая осмотр основных элементов конструкции и систем управления), ремонт и замена любой составной части, требующей технического обслуживания, регулировки для обеспечения правильной установки и

функционирования, смазки и ухода;

установка управляемых поверхностей должна быть выполнена таким образом, чтобы исключалось взаимодействие между любыми поверхностями или их креплениями;

все системы управления должны работать с обеспечением полноты и плавности ходов без рывков и заеданий, а также обеспечивать соответствие прочности материалов и соединений расчетным максимальным нагрузкам;

организация пространства в станции внешнего пилота, ее размер, а также оборудование и его размещение не должны создавать помех внешнему пилоту при управлении беспилотным воздушным судном;

силовая установка должна быть изготовлена, собрана и установлена таким образом, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация и имелся доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания;

заявитель должен обосновать, что каждая комбинация двигателя, выхлопной системы (при наличии) и воздушного винта удовлетворительно функционирует и надежна при эксплуатации с учетом установленных ограничений;

при использовании неавиационного двигателя должны быть установлены соответствующие ограничения по ресурсу, учитывая отклонения от проектных режимов работы для применяемого двигателя;

расчет и конструкция воздушного винта должны обеспечивать сведение к минимуму вероятности его опасного состояния в период между ремонтами;

должны соблюдаться условия эксплуатации и ремонта, установленные разработчиком беспилотных воздушных судов;

каждый вид требуемого оборудования должен быть изготовлен, собран и установлен так, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация в условиях внешних воздействий, имеющих место на беспилотном воздушном судне в процессе эксплуатации в полете и на земле, в том числе и в случае возможного отказа, и имелся доступ для осмотров и технического обслуживания;

должны быть установлены эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям на взлете, в полете, при посадке, с применением механизации и без ее применения, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого беспилотного воздушного судна и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации беспилотного воздушного судна;

на беспилотные воздушные суда должны быть нанесены государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер беспилотного воздушного судна (аналогичные обозначения должны дублироваться на корпусе станции внешнего пилота);

в дополнение к требованиям, указанным в настоящем пункте, разработчиками беспилотной авиационной системы могут применяться соответствующие требования к летной годности и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, требования и стандарты, используемые в российской и международной практике (включая государства - члены Евразийского экономического союза), в том числе рекомендации Международной организации гражданской авиации по государственному регулированию применения беспилотных авиационных систем на основе положений Part 101, Part 102, Part 149, а также правила Европейского агентства безопасности полетов, установленные для специальной категории операций беспилотных авиационных систем. Указанные требования могут быть адаптированы в соответствии с конструктивными и функциональными особенностями беспилотной авиационной системы, к которой они применяются;

результаты проведения работ по оценке соответствия беспилотной авиационной системы установленным настоящей Программой требованиям к летной годности и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации отражаются в заключении, составляемом по форме, утверждаемой организациями, указанными в подпункте "д" пункта 34 настоящей Программы, выполняющими работы по оценке годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации и выдающими акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима (далее - заключение);

заключение должно содержать:

сведения об организации, проводившей оценку соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации;

реквизиты свидетельства летчика-испытателя экспериментальной авиации или пилота гражданской авиации, определенного организацией, проводившей оценку соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, для выполнения контрольных полетов (облетов);

сведения о владельце беспилотной авиационной системы (заявителе) - полное наименование юридического лица и его адрес, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица и его адрес;

наименование, регистрационные данные беспилотной авиационной системы;

результаты проведения работ по оценке соответствия беспилотной авиационной системы на земле (проверка документации, осмотры конструкции, наземные проверки) согласно программе проведения работ по оценке соответствия беспилотного воздушного судна установленным требованиям;

сведения об устранении замечаний и проведении доработок (при наличии);

подписанные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия беспилотной авиационной системы, сведения о допуске к контрольному полету (облету), дополнительных ограничениях (при наличии);

подписанные пилотом, производившим контрольные полеты (облеты), сведения о программе контрольных полетов (облетов), согласованные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия беспилотного воздушного судна, и результаты выполнения программы контрольных полетов (облетов), замечания по работе материальной части, меры безопасности, указания и рекомендации для внесения в эксплуатационную документацию беспилотного воздушного судна;

заключение должно содержать следующие данные и характеристики беспилотной авиационной системы:

сведения о двигателе (двигателях) (при наличии): вид, марка, мощность, максимальные обороты;

сведения о воздушном винте (винтах) (при наличии): марка, диаметр;

сведения о типе и марке топлива, емкости топливных баков, невырабатываемом остатке;

сведения о марке масла, емкости масляной системы;

сведения о массах (масса пустого снаряженного беспилотного воздушного судна, максимальная взлетная масса беспилотного воздушного судна);

сведения о центровке беспилотного воздушного судна (предельная передняя или задняя в процентах средней аэродинамической хорды);

сведения об ограничениях воздушной скорости (максимально допустимая, максимальная крейсерская, максимальная скорость с выпущенными закрылками (при наличии);

сведения о скорости сваливания (с убранными или выпущенными закрылками при их наличии (по положениям выпуска);

сведения о количественном минимальном составе экипажа;

сведения о станции внешнего пилота;

сведения об эксплуатационных и других ограничениях и запрещениях при эксплуатации;

общее заключение о соответствии либо несоответствии представленной беспилотной авиационной системы требованиям, установленным настоящей Программой, о возможности либо невозможности выдачи акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима;

при подтверждении соответствия беспилотной авиационной системы требованиям, указанным в подпункте "б" настоящего пункта, заявителю выдается акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима.

14(1). Сельскохозяйственные беспилотные авиационные системы допускаются к эксплуатации в опытном районе в рамках экспериментального правового режима с учетом следующих особенностей:

а) на экземпляры сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем, выпускаемых серийно, допускается оформление акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима на основании ранее выданного акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в отношении сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы идентичной модели. В этом случае заявитель направляет заявку на получение (продление действия) акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в отношении сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы в адрес субъекта экспериментального правового режима - организации, указанной в подпункте "д" пункта 34 настоящей Программы. К указанной заявке прилагаются заверенные:

копии документов, подтверждающих право собственности на сельскохозяйственную беспилотную авиационную систему или право владения сельскохозяйственной беспилотной авиационной системой на ином законном основании;

копия свидетельства о государственной регистрации беспилотного воздушного судна в составе сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы;

копия ранее выданного акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в отношении сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы идентичной модели;

б) при оценке годности сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима на основании ранее выданного акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в отношении сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы организация, выбранная заявителем и указанная в подпункте "д" пункта 34 настоящей Программы, проверяет:

соответствие сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы серийному образцу, на который ранее был выдан акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в отношении сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы;

наличие на беспилотном воздушном судне в составе сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы государственных, регистрационных и учетных опознавательных знаков гражданских воздушных судов;

техническую готовность к эксплуатации сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы путем проведения контрольного полета (облета) оцениваемого экземпляра беспилотного воздушного судна в составе сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы.
(п. 14(1) введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

15. Субъекты экспериментального правового режима допускаются к выполнению воздушных коммерческих перевозок и авиационных работ и вправе предоставлять функциональные сервисы в рамках экспериментального правового режима при условии включения в реестр эксплуатантов опытного района. Включение субъекта экспериментального правового режима в реестр

эксплуатантов опытного района осуществляется в случае принятия оператором опытного района положительного решения по результатам оценки субъекта экспериментального правового режима, порядок проведения которой установлен Правилами, определяющими требования к лицам, выполняющим авиационные работы, с учетом следующих особенностей:

а) субъект экспериментального правового режима, осуществляющий эксплуатацию беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима, принимает на работу или привлекает для выполнения работы по договору гражданско-правового характера лиц, имеющих временное свидетельство внешнего пилота (экспериментальный правовой режим), выданное в соответствии с требованиями, указанными в пункте 16 настоящей Программы;

б) функции уполномоченного органа осуществляет оператор опытного района, который несет ответственность за соблюдение порядка допуска эксплуатантов беспилотных авиационных систем к выполнению коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ;

в) в отношении эксплуатантов беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов при отсутствии действительного сертификата летной годности беспилотного воздушного судна, предусмотренного частью 3 приложения N 2 к Правилам, определяющим требования к лицам, выполняющим авиационные работы, указывается акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима;
(пп. "в" в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

г) оператор опытного района осуществляет ведение реестра эксплуатантов опытного района;

д) к выполнению функциональных сервисов в опытном районе допускаются субъекты экспериментального правового режима, включенные в реестр эксплуатантов опытного района;

е) подтверждение соответствия эксплуатанта экспериментального правового режима установленным требованиям производится оператором опытного района в следующем порядке:

субъект экспериментального правового режима направляет оператору опытного района в бумажном виде заявление на включение в реестр эксплуатантов опытного района с приложением к нему основных данных и документов, предусмотренных приложением N 2 к Правилам, определяющим требования к лицам, выполняющим авиационные работы, подписанное руководителем заявителя;

оператор опытного района рассматривает указанное заявление в течение 10 рабочих дней;

при необходимости подтверждения достоверности представленных заявителем основных данных и определения соответствия заявителя требованиям настоящей Программы представитель оператора опытного района выполняет выездную проверку по месту нахождения (месту фактического осуществления деятельности) заявителя (в случае выполнения выездной проверки срок рассмотрения заявления увеличивается на 5 рабочих дней);

ж) по результатам рассмотрения заявления оператор опытного района принимает одно из следующих решений:

при подтверждении соответствия заявителя установленным требованиям - о внесении эксплуатанта в реестр эксплуатантов опытного района с направлением заявителю уведомления о принятом решении и данных учетной записи в реестре опытного района не позднее 3 рабочих дней со дня, следующего за днем окончания проверки;

при выявлении несоответствия заявителя установленным требованиям - об отказе во внесении эксплуатанта в реестр эксплуатантов опытного района с направлением заявителю мотивированного отказа не позднее 3 рабочих дней со дня окончания проверки.

16. К эксплуатации беспилотных авиационных систем допускаются специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя) экспериментальной авиации, прошедшие практическую подготовку и проверку практических навыков управления беспилотной авиационной системой, а также лица, не обладающие указанными свидетельствами, прошедшие теоретическую и практическую подготовку, проверку практических навыков управления беспилотной авиационной системой, с учетом следующих особенностей:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

а) в части теоретической подготовки лиц, не обладающих свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя) экспериментальной авиации и претендующих на получение временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим), применяются требования в объеме требований к частному пилоту, установленных подпунктами "а" и "б" пункта 3.1 Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. N 147, или в объеме требований к внешнему пилоту, установленных подпунктами "а" и "б" пункта 20.1 указанных Федеральных авиационных правил;
(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

а(1)) теоретическая подготовка лиц, не обладающих свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя) экспериментальной авиации и претендующих на получение временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим) для выполнения функций внешнего пилота сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы, проводится по программе, включающей в себя:

общие сведения о воздушном законодательстве Российской Федерации (продолжительностью не менее 2 часов);

положения об использовании воздушного пространства, особенностях применения сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима (продолжительностью не менее 2 часов);

положения о транспортной безопасности и безопасности выполнения полетов (продолжительностью не менее 2 часов);

общие сведения об авиационной метеорологии (продолжительностью не менее 2 часов);

основы аэродинамики и динамики полета воздушных судов вертикального взлета и посадки (продолжительностью не менее 2 часов);

сведения об устройстве беспилотного воздушного судна, станции внешнего пилота, навесного оборудования, программного обеспечения для полета и выполнения операций по защите растений (продолжительностью не менее 4 часов);

сведения об авиационных силовых установках и источниках энергии (продолжительностью не менее 4 часов);

сведения о технологиях выполнения авиационно-химических работ (продолжительностью не менее 4 часов);

положения о требованиях безопасности при выполнении авиационно-химических работ (продолжительностью не менее 2 часов);
(пп. "а(1)" введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

а(2)) организации, указанные в подпункте "г" пункта 34 настоящей Программы, имеют право для лиц, выполняющих функции внешнего пилота сельскохозяйственной беспилотной авиационной системы, учесть результаты аттестации по итогам пройденного обучения в рамках действующих иных экспериментальных правовых режимов в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в различных субъектах Российской Федерации после проведения экспертизы документов, подтверждающих прохождение обучения;
(пп. "а(2)" введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

б) практическая подготовка внешних пилотов проводится на базе организаций - эксплуатантов беспилотных авиационных систем с целью отработки упражнений и получения следующих навыков:

основы пилотирования в различных погодных условиях;

построение маршрута для пилотирования беспилотного воздушного судна;

проведение предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов;

выбор точки старта;

развертывание беспилотной авиационной системы;

проверка всех узлов управления;

порядок запуска и действий оператора;

облет препятствий, соблюдение высотного режима;

действия при изменении метеоусловий;

рекомендации, изучение схем и правил построения в зависимости от погоды;

полеты в условиях повышенной влажности;

действия при потере связи с беспилотным воздушным судном;

возможные поломки, ремонт и эксплуатация беспилотных авиационных систем;

анализ полетов и ошибок пилотирования;

пилотирование на малых высотах и скоростях для выполнения сельскохозяйственных работ, в том числе химической обработки полей;

в) в ходе практической подготовки внешними пилотами приобретаются следующие навыки с учетом особенностей осваиваемой беспилотной авиационной системы:

выполнение взлета, построение маршрута, полет по кругу, заход, расчет на посадку и посадка;

исправление отклонений в расчете на посадку;

выполнение виражей с креном;

выполнение снижения и набора высоты с заданной вертикальной скоростью с углами тангажа;

взлет, заход на посадку и посадка при встречном и боковом ветре;

пилотирование на малых высотах и скоростях;

г) по результатам прохождения практической подготовки внешний пилот должен уметь (соблюдая установленные ограничения) выполнять:

контроль параметров работы двигателя;

взлет и набор высоты;

развороты на расчетный курс;

построение прямоугольного маршрута;

снижение с заданной вертикальной скоростью;

расчет на посадку и исправление отклонений в расчете на посадку;

выравнивание, выдерживание и приземление;

уход на второй круг;

снижение и набор высоты с заданной вертикальной скоростью;

д) практические навыки внешнего пилота по управлению беспилотным воздушным судном проверяются при выполнении реального полета беспилотного воздушного судна, в ходе которого внешний пилот должен с соблюдением установленных ограничений самостоятельно выполнить подготовку к полету и полет по маршруту, в том числе:

составить план полета беспилотного воздушного судна для последующего его направления в органы обслуживания воздушного движения в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов;

анализировать метеорологическую и аэронавигационную обстановку по маршруту полета и принимать решение на вылет;

выполнить штурманский расчет полета;

выполнить предполетную подготовку в соответствии с руководством по летной эксплуатации, подготовку пилотажно-навигационного оборудования к полету по маршруту;

выполнить выход из района аэродрома (посадочной площадки, геоточки) и подход к аэродрому (посадочной площадке, геоточке);

выполнить взлет, полет, посадку в любое время суток;

выполнить полет на малой высоте и скорости, имитирующий обработку сельскохозяйственных угодий;

е) проверку практических навыков управления беспилотной авиационной системой и выдачу временных свидетельств внешнего пилота (экспериментальный правовой режим) по форме согласно приложению N 2 осуществляют субъекты экспериментального правового режима - организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала беспилотных авиационных систем, указанные в подпункте "г" пункта 34 настоящей Программы, которые несут ответственность за соблюдение порядка выдачи таких свидетельств (в целях настоящей Программы к указанным организациям не применяется требование о наличии сертификата авиационного учебного центра, предусмотренного пунктом 5 Федеральных авиационных правил "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. N 289). Указанная проверка практических навыков проводится только на беспилотных авиационных системах в составе с беспилотными воздушными судами, имеющими уведомление об их постановке на государственный учет или действительный сертификат летной годности, полученный в порядке, установленном Правилами допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов, либо на основании сертификата типа, полученного в порядке, установленном Правилами проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, или имеющих акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима либо успешно прошедших этап проведения контрольных полетов (облетов) в

соответствии с программой проведения работ по оценке соответствия беспилотных воздушных судов установленным требованиям организациями, указанными в подпункте "д" пункта 34 настоящей Программы;
(пп. "е" в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

ж) срок действия временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим) не может быть больше, чем срок действия экспериментального правового режима, в рамках которого оно выдано.

17. При медицинском освидетельствовании внешних пилотов для допуска к выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна (за исключением сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем) подлежат применению Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. N 437.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

При медицинском освидетельствовании внешних пилотов для допуска к выполнению функций членов экипажа сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем подлежат применению порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), порядок выдачи медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами и форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденные приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 ноября 2021 г. N 1092н.
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

К выполнению функций членов экипажа сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем допускаются лица, соответствующие по состоянию здоровья требованиям, предъявляемым к водителям транспортных средств категории "B".
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

К выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна без прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с указанными Федеральными авиационными правилами допускаются лица, имеющие действующее медицинское свидетельство авиационного персонала экспериментальной авиации, полученное в соответствии с приказом Российского

авиационно-космического агентства от 24 июня 2003 г. N 80. К выполнению функций членов экипажа сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем без прохождения медицинского освидетельствования допускаются лица, имеющие действующее медицинское свидетельство авиационного персонала гражданской авиации, выданное в соответствии с Федеральными авиационными правилами, указанными в абзаце первом настоящего пункта.
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

18. Субъекты экспериментального правового режима при выполнении коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем обязаны обеспечить наличие на месте размещения станции внешнего пилота документации, требуемой в соответствии с пунктом 1 статьи 66, пунктом 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации и пунктом 2.20 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128.

19. Использование воздушного пространства беспилотными воздушными судами, выполняющими полеты в рамках настоящей Программы, осуществляется в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

Допускается для организации полетов входящих в состав сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем беспилотных воздушных судов, выполняющих полеты в рамках настоящей Программы, представление планов полетов в оперативный орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации не позднее чем за 3 часа до начала выполнения полета, если меньший срок не установлен табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.
(п. 19 в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

20. Авиационные работы по охране лесов от пожаров осуществляются с учетом следующих особенностей:

а) выполняемые в опытном районе:

работы по мониторингу пожарной опасности в лесах и лесных пожаров с использованием беспилотных авиационных систем осуществляются на основании решений соответственно Республиканского агентства лесного хозяйства (Республика Бурятия), Министерства экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия), Министерства природных ресурсов и экологии Забайкальского края, министерства природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края или краевого государственного автономного учреждения "Красноярская база авиационной и наземной охраны лесов", министерства лесного хозяйства, охраны окружающей среды, животного мира и природных ресурсов Приморского края, министерства лесного хозяйства и лесопереработки Хабаровского края, министерства лесного хозяйства и пожарной безопасности Амурской области, министерства природных ресурсов и экологии Магаданской области, министерства природных ресурсов, экологии и имущественных отношений Оренбургской области, министерства природных ресурсов и экологии Самарской области, агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области, а также департамента управления лесами правительства Еврейской автономной области или департамента природных ресурсов правительства Еврейской автономной области;

работы по тушению лесных пожаров с использованием беспилотных авиационных систем осуществляются на основании решений соответственно Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Республики Бурятия, Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Республики Саха (Якутия), Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Забайкальского края, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Красноярского края, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Приморского края, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Хабаровского края, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Амурской области, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Магаданской области, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Оренбургской области, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Самарской области, агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области, комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Еврейской автономной области;
(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

б) в целях контроля за достоверностью сведений о пожарной опасности в лесах и лесных пожарах в порядке, установленном Правилами осуществления контроля за достоверностью сведений о пожарной опасности в лесах и лесных пожарах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2011 г. N 687 "Об утверждении Правил осуществления контроля за достоверностью сведений о пожарной опасности в лесах и лесных пожарах", для инструментального замера площади лесного пожара с использованием авиационных средств выбираются лесные пожары вне зависимости от их площади.

21. Проведение авиационно-химических работ по защите сельскохозяйственных культур с использованием беспилотных авиационных систем допускается вне зависимости от возможности применения наземной техники для таких работ с соблюдением соответствующих требований законодательства в сфере обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения при выполнении авиационных обработок пестицидами и агрохимикатами.

22. Назначение радиочастот или радиочастотных каналов для радиоэлектронных средств, входящих в состав беспилотных авиационных систем, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным решением Государственной комиссии по радиочастотам.

Использование указанных радиоэлектронных средств при отсутствии оформленных в установленном порядке разрешительных документов на право использования радиочастотного спектра для организации каналов управления, контроля и передачи данных в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" не допускается.

X. Оценка рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям

23. Основными источниками дополнительных рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям, которые возникнут после введения и при реализации экспериментального правового режима, являются:

прогнозируемое существенное увеличение количества полетов беспилотных воздушных судов, создание и применение новых типов беспилотных воздушных судов;

использование технологий и конструктивных решений в области беспилотных авиационных систем, не имеющих наработанной практики использования.

24. Риски причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям обусловлены:

а) вероятностью столкновений беспилотных воздушных судов с пилотируемыми воздушными судами, последствиями которых могут быть:

причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, находящихся на борту пилотируемого воздушного судна, не участвующего в экспериментальном правовом режиме, и (или) причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, находящихся на земной (водной) поверхности;

причинение вреда имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям;

б) вероятностью столкновений беспилотных воздушных судов (их элементов) с земной (водной) поверхностью, последствиями которых могут быть:

причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, находящихся на земной (водной) поверхности;

причинение вреда имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям.

25. В целях соблюдения законных интересов граждан и юридических лиц субъект экспериментального правового режима обязан при оценке рисков учитывать следующие факторы:

а) возможность увеличения частоты возникновения рисковых событий в связи с увеличением интенсивности использования беспилотных авиационных систем;

б) возможность увеличения тяжести последствий рисковых событий, связанных с увеличением максимальной взлетной массы беспилотных воздушных судов, используемых в ходе реализации экспериментального правового режима.

26. Условиями (событиями), способствующими возникновению рисков, являются:

а) нарушение правил использования воздушного пространства одним или несколькими пользователями воздушного пространства (субъектами экспериментального правового режима и

(или) иными пользователями воздушного пространства на территории, в рамках которой установлен экспериментальный правовой режим);

б) технические неисправности беспилотных воздушных судов и (или) иных элементов беспилотных авиационных систем;

в) нарушение правил эксплуатации беспилотных авиационных систем;

г) преднамеренные действия третьих лиц;

д) выполнение полетов беспилотных воздушных судов над населенными пунктами и скоплениями людей.

27. Наступлением рискового события при применении экспериментального правового режима являются авиационное происшествие или инцидент с участием беспилотного воздушного судна.

Расследование авиационных происшествий и инцидентов с участием беспилотных воздушных судов осуществляется в соответствии с приложением N 13 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

XI. Меры, направленные на минимизацию рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, являющиеся обязательными для субъекта экспериментального правового режима

28. Для минимизации рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, применяются обязательные для субъекта экспериментального правового режима следующие меры:

а) технологические меры:

оценка годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации и ее соответствия требованиям летной годности, которая обеспечит использование безопасных конструкций и компонентов, наличие систем, повышающих безопасность применения при возникновении аварийных ситуаций;

применение алгоритмов программного обеспечения бортовых систем автоматического управления для принудительной посадки с использованием устройств, обеспечивающих аварийное приземление при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна, не позволяющей завершить полет в соответствии с планом полета;

разработка и внедрение системы планирования, контроля и управления полетами в воздушном пространстве класса G и в воздушном пространстве класса C обеспечат ситуационную осведомленность субъектов экспериментального правового режима и других пользователей воздушного пространства при использовании беспилотных авиационных систем;

б) административные меры:

исключение полетов беспилотных воздушных судов над местами скопления людей и

имущества;

контроль за техническим состоянием оборудования, квалификацией персонала;

страхование ответственности эксплуатантов беспилотных авиационных систем;

обеспечение взаимодействия заказчиков и потребителей функциональных сервисов на всех этапах от заказа до окончания выполнения транспортного сервиса с представлением аналитических и отчетных материалов о проделанной работе;

внедрение в опытном районе системы управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем (в рамках экспериментального правового режима) для своевременного выявления новых рисков и своевременного реагирования на них субъектами экспериментального правового режима. При этом должны осуществляться:

анализ результатов расшифровок записей средств объективного контроля станции внешнего пилота и органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (при их наличии);

прослушивание каналов взаимодействия диспетчеров с экипажами воздушных судов и взаимодействующими службами;

мониторинг и оценка показателей безопасности, эффективности системы управления рисками;

мониторинг радиотехнического, метеорологического и аэродромного обеспечения полетов;

расследование авиационных событий и использование их материалов для выполнения профилактических мероприятий;

анализ сообщений, переданных персоналом или уполномоченными лицами;

анализ добровольных сообщений персонала;

плановые, внеплановые анализы безопасности;

обследования конкретных элементов, процедур или операций, создающих проблемные места в производственной деятельности.

29. Меры по системному выявлению опасных событий, которые могут стать причинами авиационных происшествий, разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий в опытном районе, реализуются в соответствии с положением о системе управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима), определяющим общие для субъектов экспериментального правового режима цели, задачи, подходы к обеспечению безопасности в опытном районе, а также меры по выявлению, устранению и профилактике факторов, угрожающих безопасности полетов беспилотных воздушных судов.

30. Положение о системе управления безопасностью применения беспилотных авиационных

систем в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима) разрабатывается и утверждается оператором опытного района в течение 3 месяцев со дня установления экспериментального правового режима.

31. Вопросы обеспечения безопасности операционной деятельности субъектов опытного района регулируются положением об опытном районе, определяющим права, обязанности, ответственность всех субъектов экспериментального правового режима, порядок их взаимодействия между собой и с органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в части подачи представления на использование воздушного пространства и согласования планов полетов в рамках экспериментального правового режима, а также меры по обеспечению авиационной безопасности, направленные на:

а) исключение возможности незаконного провоза на беспилотных воздушных судах оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ, других опасных предметов и веществ и введение особых мер предосторожности при разрешении их провоза;

б) противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и принятие иных мер, включая меры, осуществляемые с участием правоохранительных органов;

в) исключение возможности несанкционированного доступа к беспилотным авиационным системам посторонних лиц.

32. Положение об опытном районе разрабатывается и утверждается оператором опытного района в течение 3 месяцев со дня установления экспериментального правового режима.

33. Эксплуатация беспилотной авиационной системы, в том числе при коммерческой воздушной перевозке грузов, осуществляется субъектами экспериментального правового режима с использованием объектов авиационной инфраструктуры. При отсутствии таких объектов эксплуатант беспилотной авиационной системы при использовании беспилотного воздушного судна, в том числе при погрузочных работах, обязан обеспечить меры безопасности, соответствующие требованиям транспортной безопасности.

XII. Перечень субъектов экспериментального правового режима

34. К субъектам экспериментального правового режима относятся:

а) оператор опытного района - общество с ограниченной ответственностью "Транспорт Будущего Самара" (ОГРН 1236300005985);

б) предприятие - разработчик и изготовитель беспилотных авиационных систем - общество с ограниченной ответственностью "Транспорт будущего" (ОГРН 1213100015622);

в) организации - эксплуатанты беспилотных авиационных систем, предоставляющие функциональные сервисы, несущие расходы и ответственность за эксплуатацию беспилотных авиационных систем, аренду объектов инфраструктуры, получение необходимых разрешений и допусков:

общество с ограниченной ответственностью "Транспорт будущего" (ОГРН 1213100015622);

общество с ограниченной ответственностью "Аэромакс-Авиа (Центр-Логистика)" (ОГРН 1227700410387);

г) организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала (внешних пилотов и специалистов по техническому обслуживанию) беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима, в соответствии с положениями, определенными в разделе IX настоящей Программы (авиационные учебные центры):

общество с ограниченной ответственностью "Научно-образовательный центр "Бирюч" (ОГРН 1113122000408);

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева" (ОГРН 1026301168310);

автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования "Дельта" (ОГРН 1226300031540);

федеральное автономное учреждение "Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А. Чаплыгина" (ОГРН 1225400008151);

д) организации, выполняющие работы по оценке годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации и выдающие акт оценки годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима, - общество с ограниченной ответственностью "Центр Сертификации Приволжский Аэрорегистр" (ОГРН 1066312057492) и акционерное общество "Авиационный сертификационный центр "СибНИА-ТЕСТ" (ОГРН 1055401204011);

е) организация, выполняющая работы по организации и обеспечению полетов беспилотных воздушных судов, - общество с ограниченной ответственностью НИЦ "Аэроскрипт" (ОГРН 1197847042458);

ж) организация, выполняющая работы по оценке надежности и информационному сопровождению поддержания летной годности беспилотных авиационных систем при их эксплуатации, - общество с ограниченной ответственностью "РАНАВИА" (ОГРН 1207700496233).

XIII. Требования, предъявляемые к субъектам экспериментального правового режима и претенденту

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

35. Субъект экспериментального правового режима и претендент, являющийся юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, наряду с требованиями, установленными частью 1 статьи 8 Федерального закона (за исключением требования о ненахождении юридического лица в процессе реорганизации), должны соответствовать одному из следующих требований:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

а) пользование на законных основаниях беспилотными авиационными системами, предназначенными для выполнения коммерческих воздушных перевозок грузов и (или) авиационных работ;

б) осуществление одного или нескольких видов экономической деятельности, предусмотренных Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2), - 30.30, 30.30.3, 33.16, 51.21, 52.23, 52.23.13, 62.01, 63.11, 71.20, 72.19, 85.22 и 85.42.

36. Инициаторами и претендентами представляются документы, подтверждающие их соответствие требованиям, предусмотренным пунктами 1 - 4 части 1 статьи 8 Федерального закона и настоящего раздела.

XIV. Возможность присоединения иных субъектов к экспериментальному правовому режиму, порядок такого присоединения

37. В соответствии с частью 8 статьи 11 Федерального закона присоединение новых субъектов к экспериментальному правовому режиму осуществляется в следующем порядке:

а) претендент направляет оператору опытного района заявку на присоединение к экспериментальному правовому режиму по форме, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 754. К претендентам могут относиться в том числе:
(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

организации - эксплуатанты беспилотных авиационных систем;

организации, выполняющие функции обучения, аттестации и допуска к осуществлению деятельности персонала (внешних пилотов и специалистов по техническому обслуживанию) беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима в соответствии с положениями, определенными подпунктом "е" пункта 16 настоящей Программы (авиационные учебные центры или образовательные учреждения высшего образования и профессиональные образовательные организации, имеющие лицензию на осуществление образовательной деятельности);

организации, выполняющие функции по оценке годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации и выдающие акт оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима;

организации, выполняющие функции по организации и обеспечению полетов беспилотных воздушных судов;

организации, выполняющие функции по оценке надежности и информационному сопровождению поддержания годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации;
(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

б) к заявке на присоединение к экспериментальному правовому режиму должны быть

приложены следующие документы:

копии учредительных документов (для претендентов - юридических лиц);

документ об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, выданный не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявки;

документ о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования, подтверждающий отсутствие судимости у претендента - индивидуального предпринимателя, лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа претендента - юридического лица, выданный не ранее чем за 90 дней до дня подачи заявки;

справка, подтверждающая, что юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государства или территории, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности составляет 50 и более процентов, подписанная руководителем юридического лица, а также заверенная печатью (при наличии) юридического лица, оформленная не ранее чем за 30 дней до дня подачи заявки (для претендентов - юридических лиц);

документы, подтверждающие соответствие претендента требованиям, предъявляемым к субъекту экспериментального правового режима, установленным пунктом 35 настоящей Программы;

документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени претендента, за исключением случаев, когда заявка подается единоличным исполнительным органом юридического лица или индивидуальным предпринимателем;

в) оператор опытного района в течение 10 рабочих дней со дня получения им заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ней документов рассматривает заявку, принимает решение о соответствии претендента требованиям, установленным в отношении субъектов экспериментального правового режима, и готовит заключение о возможности присоединения к экспериментальному правовому режиму;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

г) в случае несоблюдения претендентом требований, указанных в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта, а также предоставления заведомо ложных сведений оператор опытного района направляет ему мотивированный отказ в присоединении к экспериментальному правовому режиму;

д) в отношении претендентов, соответствующих установленным требованиям и предоставивших полный комплект документов, оператор опытного района:

принимает решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму и включает в перечень субъектов экспериментального правового режима претендента согласно выполняемой им функции;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

утверждает протокол рассмотрения заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму с указанием принятого решения и даты принятия решения;

направляет уведомление претенденту не позднее 5-го рабочего дня со дня принятия решения, но не позднее 20-го рабочего дня со дня поступления заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму;

е) претендент приобретает статус субъекта экспериментального правового режима с даты, следующей за датой утверждения протокола рассмотрения заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму;

ж) о субъектах, в отношении которых принято решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму, оператор опытного района направляет в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации отчет, включающий:

наименование субъекта экспериментального правового режима;

протокол рассмотрения заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму с указанием принятого решения и даты принятия решения;

копии заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ней документов.

Отчет направляется в виде электронного образа документа (документа на бумажном носителе, преобразованного в электронную форму путем сканирования с сохранением реквизитов и подписей) на адрес электронной почты (epr@economy.gov.ru), а также в виде электронного обращения, формируемого на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (https://mintrans.gov.ru/appeals/forms/reception-legal), или в виде документа на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в Министерство транспорта Российской Федерации (109992, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, строение 1) не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия соответствующего решения о присоединении к экспериментальному правовому режиму;
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

з) информацию о новых субъектах экспериментального правового режима оператор опытного района размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.epr-samara.ru) не позднее 5-го рабочего дня после направления отчета в соответствии с подпунктом "ж" настоящего пункта.
(пп. "з" в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

XV. Основания и сроки приостановления

статуса субъекта экспериментального правового режима
(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

38. Статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается в следующих случаях:

а) непредставление субъектом экспериментального правового режима отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями и сроками, предусмотренными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, а также представление неполной или недостоверной информации для отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до дня представления отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима или представления уточненного отчета;

б) выявление в случае, определенном в подпункте "б" пункта 2 Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о принятии такого решения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. N 1888 "Об утверждении Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о принятии такого решения" (далее - Положение о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима), не менее одного нарушения, указанного в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, которое было допущено субъектом экспериментального правового режима. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до устранения выявленных нарушений субъектом экспериментального правового режима в соответствии с подпунктом "б" пункта 2 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима.

XVI. Основания возобновления статуса субъекта экспериментального правового режима

39. Статус субъекта экспериментального правового режима возобновляется по следующим основаниям:

а) представление отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями, установленными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, или уточненного отчета, содержащего полную и достоверную информацию о деятельности в рамках экспериментального правового режима (если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "а" пункта 38 настоящей Программы);

б) получение информации от органа государственного контроля (надзора) об устранении выявленных нарушений, критерии которых указаны в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, в соответствии с абзацем вторым пункта 8 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима (если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "б" пункта 38 настоящей Программы).

XVII. Основания и сроки прекращения статуса субъекта экспериментального правового режима

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

40. Статус субъекта экспериментального правового режима прекращается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2 и подпунктах "а" - "в.1" пункта 3 части 2 статьи 12 Федерального закона.
(п. 40 в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

41. Порядок и сроки принятия решения о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима установлены Положением о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима.

XVIII. Критерии нарушения положений настоящей Программы

42. Критерием нарушения положений настоящей Программы (за исключением грубого нарушения положений настоящей Программы) является причинение вреда жизни, здоровью или имуществу гражданина либо имуществу юридического лица вследствие несоблюдения требований разделов III, VII, IX - XI и XXVI - XXVIII настоящей Программы и требований, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона.

XIX. Критерии грубого нарушения положений настоящей Программы

43. Критерием грубого нарушения положений настоящей Программы является смерть человека вследствие несоблюдения:

а) субъектом экспериментального правового режима - оператором опытного района, указанным в подпункте "а" пункта 34 настоящей Программы, требований подпунктов "д" и "е" пункта 15 настоящей Программы;

б) субъектами экспериментального правового режима - эксплуатантами беспилотных авиационных систем, указанными в подпункте "в" пункта 34 настоящей Программы, требований пункта 14, подпункта "а" пункта 15 и подпункта "в" пункта 19 настоящей Программы;

в) субъектом экспериментального правового режима требований, указанных в разделе IX настоящей Программы.

XX. Основания и сроки приостановления действия экспериментального правового режима

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

44. Действие экспериментального правового режима приостанавливается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2 части 1 статьи 16 Федерального закона.

45. Порядок и сроки приостановления действия экспериментального правового режима устанавливаются в соответствии с Правилами приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. N 2116 "Об утверждении Правил приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций".

XXI. Основания досрочного прекращения действия экспериментального правового режима

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

46. Действие экспериментального правового режима досрочно прекращается в случаях, указанных в пункте 1, абзацах первом - четвертом подпункта "а" и подпункте "б" пункта 2 части 2 статьи 17 Федерального закона.

XXII. Порядок и условия использования продукции, произведенной и апробируемой при реализации экспериментального правового режима

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

47. Порядок и условия использования продукции, произведенной и апробируемой при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

XXIII. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима

48. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима, является Министерство транспорта Российской Федерации.

XXIV. Орган, осуществляющий государственный контроль (надзор), и иные органы, осуществляющие контроль (надзор) в рамках экспериментального правового режима, а также указание на порядок осуществления государственного контроля (надзора) и (или) иного контроля (надзора), в том числе на порядок проведения соответствующих контрольных (надзорных) мероприятий на предмет соблюдения положений настоящей Программы

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

49. Оценка соблюдения положений настоящей Программы осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в рамках:

а) федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. N 1064 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации";

б) федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2025 г. N 1380 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности";

в) федерального государственного санитарно-эпидемиологического контроля (надзора) в порядке, установленном Положением о федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. N 1100 "О федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре)";

г) федерального государственного лесного контроля (надзора) в порядке, установленном Положением о федеральном государственном лесном контроле (надзоре), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. N 1098 "О федеральном государственном лесном контроле (надзоре)";

д) контроля (надзора) за соблюдением порядка использования радиочастотного спектра, установленного Федеральным законом "О связи".

XXV. Требования к оценке эффективности и результативности экспериментального правового режима, в том числе показатели (наименование и плановое значение), в соответствии с которыми проводится такая оценка

50. Оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима проводится в рамках осуществляемого уполномоченным органом мониторинга экспериментального правового режима.

51. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. N 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование".
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

52. Показатели, в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима, приведены в приложении N 3.

XXVI. Способы информирования субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования

53. Информирование субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, осуществляется посредством размещения соответствующей информации на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

XXVII. Необходимость дополнительных опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об установлении и о содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой, от общего регулирования, а также нанесения соответствующей информации на товары, производимые в рамках экспериментального правового режима, размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых выполняются работы, оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима

54. Информирование лиц, права и законные интересы которых могут быть затронуты в рамках экспериментального правового режима, осуществляется на официальном сайте оператора опытного района в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.epr-samara.ru).
(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

55. Оператор опытного района или уполномоченное им лицо обязаны разместить информацию об установлении и о содержании экспериментального правового режима в населенных пунктах в случае осуществления полетов беспилотных воздушных судов на расстоянии до 10 километров от соответствующего населенного пункта.

56. Оператор опытного района или уполномоченное им лицо обязаны разместить информацию путем:

а) публикации в печатных средствах массовой информации Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Красноярского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области;
(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

б) опубликования на официальных сайтах муниципальных образований Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Красноярского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области;
(пп. "б" в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

в) размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима.

XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы, а также об ином страховании

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

57. Страхование ответственности эксплуатанта беспилотной авиационной системы в составе с беспилотными воздушными судами перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации беспилотного воздушного судна, является обязательным во время всего срока действия экспериментального правового режима и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

58. Эксплуатанты беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов или массой 30 килограммов и

менее должны застраховать ответственность перед любыми третьими лицами за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу. Минимальная сумма страхования ответственности должна быть не менее 100000 рублей на каждое беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее и не менее 1000000 рублей на каждое беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, используемые в рамках экспериментального правового режима.

59. Эксплуатанты беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки грузов, обязаны застраховать свою ответственность в соответствии со статьей 134 Воздушного кодекса Российской Федерации.

60. Эксплуатанты беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами обеспечивают страхование жизни и здоровья лиц из числа специалистов авиационного персонала, задействованного в эксплуатации беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами в рамках экспериментального правового режима. Размер страховой выплаты при страховании жизни и здоровья каждого специалиста авиационного персонала, допущенного к эксплуатации беспилотных авиационных систем, должен быть не менее 500000 рублей.

61. Эксплуатанты беспилотных авиационных систем обеспечивают страхование ответственности при авиационных работах. Размер страхования должен быть не менее 100000 рублей при выполнении авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее и не менее 1000000 рублей при выполнении авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов.

XXIX. Периодичность представления сведений для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима

62. Сведения для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима представляются не реже одного раза в квартал, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Итоговый отчет о реализации экспериментального правового режима представляется за 3 месяца до завершения срока его действия.

XXX. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований,

предусмотренных пунктом 13.1 части 5 статьи 10 Федерального закона

63. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13.1 части 5 статьи 10 Федерального закона, настоящей Программой не устанавливаются.

XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

(введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

64. Требование об отсутствии судимости предъявляется к субъектам экспериментального правового режима - индивидуальным предпринимателям и лицам, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа субъекта экспериментального правового режима - юридического лица.

XXXII. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима

(введен Постановлением Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663)

65. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

Приложение N 1
к Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области,

Магаданской области, Оренбургской области,
Самарской области, Сахалинской области
и Еврейской автономной области

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства РФ от 27.10.2025 N 1663,
от 22.05.2026 N 586)

(форма)

_____

(наименование сертификационного центра)

АКТ
оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима
от _____ N _____

1. Тип и назначение беспилотной авиационной системы	2. Регистрационный знак	3. Серийный (заводской) номер, идентификационный номер
_____	_____	_____

4. Беспилотная авиационная система принадлежит

_____

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, адрес владельца, идентификационный номер налогоплательщика-владельца)

5. Эксплуатационные ограничения и характеристики гражданской беспилотной авиационной системы _____ содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего акта.

6. Настоящий акт выдан на указанную в нем беспилотную авиационную систему в соответствии с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской

автономной области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 ноября 2023 г. N 1874 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области".

7. Настоящий акт действителен в течение 3 лет со дня его выдачи, но не более срока действия экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 ноября 2023 г. N 1874 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области".

_____

(должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшей акт)

Дата выдачи _____ МП

Карта данных беспилотного воздушного судна

Параметр		Значение
1.	Двигатель (двигатели) (марка, заводской номер)	
	мощность, кВт	
	максимальные обороты, обороты в минуту	
2.	Воздушный винт (марка, заводской номер)	
	максимальные обороты в минуту	
3.	Максимальная взлетная масса воздушного судна, кг	
4.	Центровка:	
	предельно-передняя, %	

	предельно-задняя, %	
5.	Грузоподъемность, кг	
6.	Ограничения по скорости:	
	максимально допустимая, км/ч	
	минимально допустимая, км/ч	
	скорость отрыва при взлете, км/ч	
	посадочная скорость, км/ч	
7.	Состав экипажа, человек	
8.	Метеоусловия для выполнения полетов:	
	высота нижней границы облаков, м	
	горизонтальная видимость, м	
	ветер:	
	а) на взлете:	
	встречный, м/с	
	попутный, м/с	
	под углом 90 градусов, м/с	
	б) при посадке:	
	встречный, м/с	
	попутный, м/с	
	под углом 90 градусов, м/с	
9.	Температура окружающего воздуха, °C	
10.	Запрещены полеты	
11.	Разрешены полеты (днем, ночью, правила визуальных полетов, правила полетов по приборам)	
12.	Станция внешнего пилота:	
	тип	
	операционная система	

	способы управления беспилотным воздушным судном (прямое, с помощью автопилота, заданием точек пути)	
13.	Линия контроля и управления:	
	архитектура	
	защита	
	рабочая частота	
	антенный комплекс (тип антенны, рабочая частота, способ связи со станцией внешнего пилота)	
14.	Прочие обязательные компоненты беспилотной авиационной системы (средства транспортировки, стартовые и посадочные устройства)	

(должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшей акт)

Дата выдачи _____ МП

Приложение N 2
к Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

(форма)

Лицевая сторона свидетельства

ВРЕМЕННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
внешнего пилота
(экспериментальный правовой режим)

Обладатель свидетельства: _____

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата рождения обладателя свидетельства: _____

Гражданство обладателя свидетельства: _____

Подпись обладателя свидетельства: _____

Свидетельство выдано в рамках исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 9 ноября 2023 г. N 1874 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области".

Срок действия свидетельства: _____

Оборотная сторона свидетельства

Квалификационные отметки: _____

(тип (наименование) беспилотной авиационной системы)

Примечание: допущен к управлению беспилотной авиационной системой

в составе _____ беспилотных

(количество беспилотных воздушных судов, единиц)

воздушных судов.

Настоящее свидетельство действительно на срок действия экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской

Федерации от 9 ноября 2023 г. N 1874 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области".

Свидетельство выдано: _____

Подпись лица, выдавшего свидетельство: _____

Дата выдачи _____ МП

Приложение N 3
к Программе экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Республике Бурятия, Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае, Красноярском крае, Приморском крае, Хабаровском крае, Амурской области, Магаданской области, Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области

ПОКАЗАТЕЛИ, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМИ ПРОВОДИТСЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ПРАВОВОГО РЕЖИМА В СФЕРЕ ЦИФРОВЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РЕСПУБЛИКЕ БУРЯТИЯ, РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ), ЗАБАЙКАЛЬСКОМ КРАЕ, КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ, ПРИМОРСКОМ КРАЕ, ХАБАРОВСКОМ КРАЕ, АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ, МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ, ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ, САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ И ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.05.2026 N 586)

Наименование показателя	Единица измерения	Годы действия экспериментального правового режима																		Итого за период действия экспериментального правового режима
		1-й год <*>			2-й год <*>			3-й год <**>			4-й год			5-й год			6-й год			
		первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	первое полугодие	второе полугодие	итого	
1. Количество полетов с использованием беспилотных авиационных систем	полетов	180	1140	1320	2220	3708	5928	4332	6396	10728	6530	7605	14135	9460	11764	21224	14280	16750	31030	84365
в том числе:																				
количество цифровых	полетов	-	-	-	-	-	-	120	240	360	130	240	370	150	240	390	180	250	430	1550

полетов с использованием беспилотных авиационных систем																			
количество полетов для перевозки грузов с использованием беспилотных авиационных систем	полетов	-	-	-	100	500	600	1000	2000	3000	800	900	1700	1000	1200	2200	1300	1500	2800	10300
количество полетов в рамках выполнения авиацио	полетов	180	1140	1320	120	240	360	200	400	600	400	450	850	600	700	1300	800	1000	1800	6230

нных работ с использованием беспилотных авиационных систем, за исключением полетов с использованием сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем																			
количество полетов с использованием сельско	полетов	-	-	-	2000	2968	4968	3012	3756	6768	5200	6015	11215	7710	9624	17334	12000	14000	26000	66285

	хозяйственных беспилотных авиационных систем																				
2.	Количество производителей беспилотных авиационных систем	единиц	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	4
3.	Количество эксплуатантов беспилотных авиационных систем	единиц	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	2	4	2	2	4	1	1	2	12
4.	Количество беспилотных авиационных систем, допущенн	единиц	8	24	32	24	24	48	24	24	48	30	20	50	25	15	40	10	6	16	234

	ых к работе в экспериментальном правовом режиме																				
5.	Количество подготовленных специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем	человек	4	12	16	4	20	24	8	16	24	18	15	33	13	12	25	10	5	15	137
6.	Количество населенных пунктов (удаленных объектов), обслуживаемых с использованием беспилотн	единиц	2	6	8	6	6	12	6	6	12	7	10	17	8	12	20	9	14	23	92

	ых авиационных систем																			
7.	Площадь обработки сельскохозяйственных земель с применением сельскохозяйственных беспилотных авиационных систем	тыс. гектаров	-	-	-	-	160	160	-	500	500	200	350	550	250	400	650	300	450	750	2610
8.	Количество апробированных финансово-экономических моделей применения беспилотных	единиц	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	4

авиационн ых систем

<*> Для 1-го и 2-го годов действия экспериментального правового режима показатели приведены исходя из реализации экспериментального правового режима на территории Самарской области.

<**> Для 3-го года действия экспериментального правового режима показатели приведены исходя из реализации экспериментального правового режима на территориях Оренбургской области, Самарской области, Сахалинской области и Еврейской автономной области.