ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 апреля 2026 г. № 418

МОСКВА

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области.

2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области.

3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников Министерства экономического развития Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству и иным федеральным

органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2026 г. № 418

П Р О Г Р А М М А

экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

I. Направление разработки, апробации и внедрения цифровых и технологических инноваций

1. Направлением разработки, апробации и внедрения цифровых и технологических инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об экспериментальных правовых режимах) является проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств и гражданских беспилотных воздушных судов, аттестация их операторов, предоставление транспортных и логистических услуг и организация транспортного обслуживания.

II. Описание цифровой инновации, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима

2. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

"авиационные работы", "авиационный персонал", "беспилотная авиационная система", "беспилотное воздушное судно", "внешний пилот", "воздушное судно" и "пилотируемое воздушное судно" - в значениях, определенных в Воздушном кодексе Российской Федерации;

"автоматический режим полета" - технология, при которой точное прохождение беспилотным воздушным судном заданного маршрута обеспечивается программно-аппаратным комплексом беспилотной авиационной системы без участия внешних пилотов такого беспилотного воздушного судна в процессе изменения пространственного положения беспилотного воздушного судна;

"воздушное движение", "воздушное пространство", "использование воздушного пространства", "маршрут полета", "местный режим", "органы обслуживания воздушного движения" и "пользователи воздушного пространства" - в значениях, определенных в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";

"Единая система организации воздушного движения Российской Федерации" - в значении, определенном Положением о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 "О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации";

"оператор опытного района" - юридическое лицо, осуществляющее создание и эксплуатацию наземной инфраструктуры опытного района, внедрение и эксплуатацию программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF", допуск субъектов экспериментального правового режима к выполнению функциональных сервисов в рамках экспериментального правового режима, а также координирующее взаимодействие заказчиков и поставщиков функциональных сервисов;

"опытный район" - территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим;

"программно-аппаратный комплекс для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF" - платформа, применяемая в целях обеспечения безопасности всех участников воздушного движения в неконтролируемом (без диспетчерского обслуживания Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации) воздушном пространстве, а также учета данных, полученных от средств обнаружения;

"реестр эксплуатантов опытного района" - перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в рамках экспериментального правового режима;

"транспортная безопасность" - в значении, определенном в Федеральном законе "О транспортной безопасности";

"функциональные сервисы" - воздушные перевозки и (или) авиационные работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем;

"экспериментальный правовой режим" - экспериментальный правовой режим в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области;

"эксплуатант беспилотной авиационной системы" - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, владеющие на законных основаниях беспилотной авиационной системой, подтвердившие соответствие требованиям, установленным настоящей Программой;

"эксплуатант опытного района" - эксплуатант беспилотной авиационной системы, подтвердивший соответствие требованиям, установленным настоящей Программой, и включенный в реестр эксплуатантов опытного района.

3. В настоящее время применение беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, затруднено по следующим причинам:

наличие перечисленных в разделе VIII настоящей Программы требований, предписаний, запретов и ограничений в актах общего регулирования, препятствующих апробации и внедрению цифровой инновации;

отсутствие совместно функционирующих технических и программных средств, позволяющих обеспечить комплексное выполнение функциональных сервисов.

4. Установление экспериментального правового режима позволит исключить указанные в пункте 3 настоящей Программы причины путем:

введения специального правового регулирования (отличающегося от общего правового регулирования) по ряду вопросов, связанных с обеспечением эксплуатации беспилотных авиационных систем, а также с тестированием систем обнаружения и защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем;

введения в эксплуатацию программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов

в полете "FLYRF" в целях комплексного обеспечения эффективного и безопасного применения беспилотных авиационных систем.

5. В рамках экспериментального правового режима планируется обеспечить условия для выполнения функциональных сервисов, осуществляемых по следующим наиболее востребованным и активно развивающимся направлениям:

а) воздушная перевозка грузов массой от 0,1 килограмма до 1500 килограммов;

б) авиационные работы, в том числе:

авиационно-химические работы;

воздушные съемки;

лесоавиационные работы;

поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы;

транспортно-связные работы;

аэровизуальные полеты.

6. Цифровой инновацией, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима, является применение современных беспилотных авиационных систем, функционирующих на базе цифровых технологий, применяемых в бортовом оборудовании беспилотных воздушных судов и пунктах дистанционного пилотирования (станциях внешнего пилота) в составе беспилотных авиационных систем. Полетное задание формируется внешним пилотом.

Современные решения позволяют формировать план полета через графический интерфейс, в котором внешний пилот отмечает на карте местности ключевые точки маршрута, высоту и скорость полета. Сформированный план полета загружается в автопилот беспилотного воздушного судна. Кроме того, данные о планируемом маршруте полета отражаются в представлении на установление местного режима и плане полета, загружаются в автопилот беспилотного воздушного судна и в соответствии с Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2026 г. № 15, направляются в органы обслуживания воздушного движения.

Полет беспилотного воздушного судна на всех его стадиях осуществляется под непосредственным контролем внешнего пилота (автоматический режим полета рассматривается как аварийный при потере связи по линии управления беспилотными авиационными системами

и контроля беспилотной авиационной системы). В ходе автоматического режима полета обрабатываются данные от бортовых датчиков беспилотного воздушного судна, что позволяет следовать заданному маршруту с учетом возмущающих воздействий. Основными задачами внешнего пилота являются подготовка беспилотного воздушного судна к полету, а также контроль за выполнением полета и корректировка полетного задания при возникновении изменений воздушной обстановки или других нештатных ситуаций.

7. В рамках экспериментального правового режима планируется проведение мероприятий по тестированию средств защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем, в том числе криптографических, прошедших процедуру проверки в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 9 февраля 2005 г. № 66, и примененных на линии управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы, а также мероприятий по использованию средств идентификации (опознавания) беспилотных воздушных судов.

8. Создание в рамках экспериментального правового режима функциональных сервисов дополнит существующую схему доставки грузов и позволит обслуживать удаленные и труднодоступные территории.

Применение беспилотных авиационных систем актуально при проведении инженерно-геодезических работ, выявлении незаконных построек.

Выполнение воздушной съемки с применением беспилотных авиационных систем является крайне востребованным функциональным сервисом. Преимущества, связанные с оперативностью и высокой точностью получаемых данных, ценятся при выполнении таких работ, как обследование трубопроводов, линий электропередачи и других инфраструктурных объектов. Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, расширит возможности по осуществлению таких работ за счет повышения автономности беспилотных авиационных систем, позволяющей использовать беспилотные воздушные суда на значительных расстояниях, а также одновременного решения широкого круга задач.

В настоящее время расширяется использование беспилотных авиационных систем для выполнения работ в сельском и лесном хозяйстве, где беспилотные авиационные системы широко применяются:

при мониторинге уровня паводковых вод и зон подтопления;

при локализации и тушении лесных пожаров;

при выявлении незаконных рубок лесных насаждений.

Применение беспилотных авиационных систем, включающих беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, востребовано при выполнении авиационно-химических работ в сельском и лесном хозяйстве.

Независимость от наличия наземных путей сообщения делает перспективным применение беспилотных авиационных систем при необходимости оперативной доставки лекарственных средств и медицинских препаратов.

9. Для комплексного решения всех задач, возникающих при организации деятельности опытного района, будет реализован проект по внедрению программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF", направленный на обеспечение безопасности всех участников воздушного движения, в том числе не являющихся субъектами экспериментального правового режима, в неконтролируемом воздушном пространстве. Для этой цели осуществляются мероприятия по внедрению комплексов бортовых средств идентификации воздушных судов с индикаторами отображения воздушной обстановки со средствами связи "Иридиум", "GSM", "Lora", "АЗНВ-1090" для пилотируемых и беспилотных воздушных судов, которые позволят обеспечить безопасную интеграцию беспилотных воздушных судов в общее воздушное пространство при соблюдении всех правил безопасности использования воздушного пространства всеми участниками воздушного движения. Проводятся тестовые полеты пилотируемых и беспилотных воздушных судов с бортовыми идентификаторами отображения воздушной обстановки. Проводится экспертная оценка эффективности обеспечения безопасности совместных полетов пилотируемых и беспилотных воздушных судов. Акты по результатам экспертной оценки с выводами и рекомендациями о внедрении программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF" будут

представлены в Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное агентство воздушного транспорта.

Заказчики и исполнители функциональных сервисов смогут получать необходимое информационное обеспечение и объективные данные о продолжительности и фактическом налете, выдавать пилотам пилотируемой авиации и внешним пилотам информацию о потенциальных конфликтах с другими воздушными судами, передавать данные о планах полетов из системы предоставления планов полетов посредством информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет").

Интеграция программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF" позволит обеспечить непрерывный анализ воздушной обстановки, обнаружение потенциальной опасности и предупреждение экипажей пилотируемой авиации и внешних пилотов беспилотной воздушной авиации. Индикаторы отображения воздушной обстановки, которыми оснащены пилотируемые воздушные суда, снабжены мониторами для отображения воздушной обстановки посредством программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF". При этом внешние пилоты беспилотных воздушных судов смогут получать информацию об опасности на свои пункты дистанционного пилотирования, что позволит минимизировать риски причинения вреда (ущерба) при внедрении цифровой инновации, а также обеспечит оперативное развертывание и эффективное выполнение функциональных сервисов.

Внедрение программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF" будет осуществляться оператором опытного района. Расширение функционала будет проходить поэтапно по мере разработки системных модулей и выполнения тестирования на практике.

Системные модули программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF", отвечающие за использование воздушного пространства, будут разрабатываться, тестироваться и внедряться в опытное применение при взаимодействии с Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным агентством воздушного транспорта, их территориальными органами и подведомственными организациями.

III. Сведения о технологиях, применяемых в рамках экспериментального правового режима

10. В рамках экспериментального правового режима в соответствии с перечнем технологий, утвержденным в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 2 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, применяются следующие технологии:

а) технологии работы с большими данными в области сбора, хранения и обработки данных, в том числе децентрализованных;

б) производственные технологии в области проектирования, моделирования, создания и использования новых материалов и конструкций, управления производством;

в) технологии робототехники и сенсорики, в том числе в области сенсоров и обработки сенсорной информации, сенсоров и систем сбора и обработки информации для эффективного функционирования робототехнических систем, интеллектуальных систем управления робототехническими системами, систем автоматизации управления;

г) технологии беспроводной связи в области защищенной телекоммуникации.

IV. Цели установления экспериментального правового режима

11. Целями установления экспериментального правового режима являются:

а) формирование по результатам реализации экспериментального правового режима новых видов и форм экономической деятельности, способов осуществления экономической деятельности;

б) расширение состава, повышение качества или доступности товаров, работ и услуг;

в) обеспечение развития науки и социальной сферы;

г) совершенствование общего регулирования по результатам реализации экспериментального правового режима;

д) привлечение инвестиций в развитие предпринимательской деятельности в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации;

е) создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций.

V. Срок действия экспериментального правового режима

12. Срок действия экспериментального правового режима составляет 3 года.

VI. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме

13. Срок участия субъекта экспериментального правового режима в экспериментальном правовом режиме устанавливается на срок действия экспериментального правового режима.

VII. Территория, в рамках которой устанавливается экспериментальный правовой режим

14. Экспериментальный правовой режим устанавливается на территории Томской области.

VIII. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения) отдельных актов общего регулирования, не подлежащие применению в рамках экспериментального правового режима

15. Не подлежат применению в рамках экспериментального правового режима следующие положения отдельных актов общего регулирования:

а) в части допуска к эксплуатации беспилотных авиационных систем и оформления акта оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области по форме согласно приложению № 1 (далее - акт оценки годности):

подпункты 2^1 и 4 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункты 1 и 9 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

Федеральные авиационные правила "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2019 г. № 184;

пункт 2, подпункт "в" пункта 6 и пункты 12, 13 и 20 Федеральных авиационных правил "Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 февраля 2023 г. № 61 (далее - Правила оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов), а также приложение к Правилам оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов;

б) в части допуска эксплуатантов беспилотных авиационных систем к выполнению функциональных сервисов и включения субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов опытного района:

пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункты 2.5, 2.7 и 3.1 - 3.29 Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494, а также части 5 и 8 приложения № 2, приложения № 3 и 4 к указанным Федеральным авиационным правилам;

Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального

предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10;

в) в части профессиональной подготовки внешних пилотов:

пункт 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 57 Воздушного кодекса Российской Федерации;

Федеральные авиационные правила "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2017 г. № 399;

г) в части медицинского освидетельствования внешних пилотов - абзацы первый и второй пункта 3^1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации;

д) в части документации беспилотной авиационной системы:

пункт 1 статьи 66 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункт 1 статьи 67 Воздушного кодекса Российской Федерации;

пункты 2.20 и 4.19 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128.

IX. Положения (требования, предписания, запреты, ограничения), соблюдение которых является обязательным в соответствии с настоящей Программой, если такие положения не предусмотрены актами общего регулирования или отличаются от них

16. К эксплуатации в опытном районе в рамках экспериментального правового режима допускаются:

а) беспилотные авиационные системы в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, имеющими учетный номер, присвоенный в порядке, установленном Правилами государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегких пилотируемых

гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 г. № 658 "Об утверждении Правил государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации";

б) беспилотные авиационные системы в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, прошедшими государственную регистрацию в порядке, установленном Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 января 2023 г. № 11, имеющие акт оценки годности, оформление которого осуществляется с учетом следующих особенностей:

акт оценки годности оформляется вместо сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна, предусмотренного Правилами оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов;

акт оценки годности выдается при соответствии беспилотной авиационной системы требованиям, указанным в пункте 18 настоящей Программы, оператором опытного района, несущим ответственность за соблюдение порядка допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима;

функции уполномоченного органа, осуществляемые в соответствии с Правилами оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов, выполняет оператор опытного района, который несет ответственность за соблюдение порядка допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима;

заявитель (субъект экспериментального правового режима, являющийся эксплуатантом беспилотных авиационных систем, или его представитель) подает оператору опытного района заявку на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации на территории экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных

систем в Томской области по форме согласно приложению № 2 с прилагаемыми к ней документами, указанными в пункте 17 настоящей Программы.

17. Документами, прилагаемыми к заявке, указанной в абзаце пятом подпункта "б" пункта 16 настоящей Программы, являются:

а) свидетельство о государственной регистрации беспилотного воздушного судна;

б) описание станции внешнего пилота, параметров канала радиосвязи, используемого для управления беспилотным воздушным судном, описание протоколов обмена данными между станцией внешнего пилота и беспилотным воздушным судном в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации ГОСТ Р 59519-2021 "Беспилотные авиационные системы. Компоненты беспилотных авиационных систем. Спецификация и общие технические требования" (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 мая 2021 г. № 474-ст и введен в действие с 1 июля 2021 г.) и ГОСТ Р 59520-2021 "Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства станции внешнего пилота" (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 мая 2021 г. № 475-ст и введен в действие с 1 июля 2021 г.), описание системы, обеспечивающей принудительную посадку при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна или потере связи с наземным пунктом управления, и устройств аварийного приземления;

в) разрешительные документы (или их копии) на использование радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами, входящими в состав беспилотной авиационной системы и ее полезной нагрузки (при наличии), в соответствии с положениями Федерального закона "О связи";

г) программа проведения работ по оценке соответствия беспилотных воздушных судов установленным требованиям, содержащая:

описание проверки конструкторской документации (при наличии) и (или) эксплуатационной документации беспилотного воздушного судна на предмет ее соответствия установленным требованиям;

описание результатов проверки достоверности заявленных физических характеристик беспилотного воздушного судна (вес, центровка, геометрические размеры);

описание результатов проведения детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем, оборудования и маркировок беспилотного воздушного судна в целях проверки их соответствия характеристикам, установленным конструкторской документацией (при наличии) и (или) эксплуатационной документацией беспилотного воздушного судна;

описание результатов проведения наземных проверок в объеме, установленном эксплуатационной документацией беспилотного воздушного судна, и контрольных полетов (облетов).

18. К беспилотным авиационным системам в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов предъявляются следующие требования к летной годности беспилотной авиационной системы и (или) ее элемента и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации (далее - требования к летной годности и к охране окружающей среды):

диапазоны веса и центровки беспилотного воздушного судна должны обеспечивать управляемость и маневренность на режимах взлета при максимальной взлетной мощности, набора высоты, горизонтального полета, снижения, посадки с работающим и выключенным двигателем, а также при отказе двигателя;

соответствие требованиям к летно-техническим характеристикам должно быть подтверждено проверками беспилотных воздушных судов в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия беспилотного воздушного судна установленным требованиям, с учетом заявленных веса, центровки и загрузки посредством испытаний на предъявленном беспилотном воздушном судне или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений;

требования к прочности должны быть определены через расчетные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности);

конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления остаточных деформаций. При всех эксплуатационных нагрузках деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления;

при отсутствии специальных оговорок нагрузки, возникающие в воздухе и на земле, должны быть уравновешены инерционными

силами всех частей беспилотного воздушного судна. Распределение этих нагрузок может быть приближенным, взятым с запасом или точно отражающим фактические условия. Конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления опасных остаточных деформаций. При всех нагрузках, вплоть до предельных эксплуатационных нагрузок, деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления;

прочность любого элемента конструкции должна обеспечиваться соответствующими коэффициентами безопасности, методами эксплуатации и ограничениями, указанными в эксплуатационной документации;

пригодность и долговечность материалов, использованных для изготовления деталей, поломка которых может отрицательно повлиять на безопасность, должны определяться с учетом опыта их применения в аналогичных конструкциях и (или) соответствовать установленным стандартам либо результатам испытаний, гарантирующим прочность и другие свойства, принятые в расчетных данных;

применяемая технология производства должна обеспечивать надежность, качество изготовления конструкции, сохранение первоначальной прочности в реальных условиях эксплуатации;

должны быть обеспечены проверка и осмотр (включая осмотр основных элементов конструкции и систем управления), ремонт и замена любой составной части, требующей технического обслуживания, регулировки для обеспечения правильной установки и функционирования, смазки и ухода;

установка управляемых поверхностей должна быть выполнена таким образом, чтобы исключалось взаимодействие между любыми поверхностями или их креплениями;

все системы управления должны работать с обеспечением полноты и плавности ходов их элементов без рывков и заеданий, а также обеспечивать соответствие прочности материалов и соединений расчетным максимальным нагрузкам;

организация пространства в станции внешнего пилота, ее размер, а также оборудование и его размещение не должны создавать помех внешнему пилоту при управлении беспилотным воздушным судном;

силовая установка должна быть изготовлена, собрана и установлена таким образом, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация и имелся доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания;

заявитель должен обосновать, что каждая комбинация двигателя, выхлопной системы (при наличии) и воздушного винта удовлетворительно функционирует и надежна при эксплуатации с учетом установленных ограничений;

при использовании неавиационного двигателя должны быть установлены соответствующие ограничения по ресурсу, учитывающие отклонения от проектных режимов работы для применяемого двигателя;

расчет и конструкция воздушного винта должны обеспечивать сведение к минимуму вероятности возникновения его опасного состояния в период между ремонтами;

должны соблюдаться условия эксплуатации и ремонта, установленные разработчиком беспилотных воздушных судов;

каждый вид требуемого оборудования должен быть изготовлен, собран и установлен так, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация в условиях внешних воздействий, имеющих место на беспилотном воздушном судне в процессе эксплуатации в полете и на земле, в том числе в случае возможного отказа оборудования, и имелся доступ для осмотров и технического обслуживания;

должны быть установлены эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям на взлете, в полете, при посадке, с применением механизации и без ее применения, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого беспилотного воздушного судна и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации беспилотного воздушного судна;

на беспилотных воздушных судах должны быть нанесены государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер беспилотного воздушного судна (аналогичные обозначения должны дублироваться на корпусе станции внешнего пилота);

беспилотные воздушные суда должны быть оснащены специальными техническими средствами, обеспечивающими контроль местоположения

воздушного судна системой мониторинга использования воздушного пространства.

19. Результаты проведения работ по оценке соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды отражаются в заключении, составляемом по форме, утверждаемой оператором опытного района. Указанное заключение должно содержать:

сведения об организации, проводившей оценку соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

реквизиты свидетельства пилота гражданской авиации, или свидетельства внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельства летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) экспериментальной авиации;

сведения о владельце беспилотной авиационной системы (заявителе) - полное наименование юридического лица и его адрес в пределах места нахождения, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя и его адрес;

наименование, регистрационные данные беспилотной авиационной системы;

результаты проведения наземных работ по оценке соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды (проверка документации, осмотры конструкции, наземные проверки) согласно программе проведения работ по оценке соответствия беспилотного воздушного судна установленным требованиям;

сведения об устранении замечаний и проведении доработок (при наличии);

подписанные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, сведения о допуске беспилотного воздушного судна к контрольному полету (облету), дополнительных ограничениях (при наличии);

подписанные пилотом, производившим контрольные полеты (облеты):

сведения о программе контрольных полетов (облетов), согласованные специалистом, осуществившим работы по оценке

соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

результаты выполнения программы контрольных полетов (облетов), замечания по работе материальной части, меры безопасности, указания и рекомендации для внесения в эксплуатационную документацию беспилотного воздушного судна;

следующие данные и характеристики беспилотной авиационной системы:

сведения о двигателе (двигателях) (при наличии) - вид, марка, мощность, максимальные обороты;

сведения о воздушном винте (винтах) (при наличии) - марка, диаметр;

сведения о типе и марке топлива, емкости топливных баков, невырабатываемом остатке;

сведения о марке масла, емкости масляной системы;

сведения о массах (масса пустого снаряженного беспилотного воздушного судна, максимальная взлетная масса беспилотного воздушного судна);

сведения о центровке беспилотного воздушного судна (предельная передняя или предельная задняя в процентах средней аэродинамической хорды);

сведения об ограничениях воздушной скорости (максимально допустимая, максимальная крейсерская, максимальная скорость с выпущенными закрылками (при наличии);

сведения о скорости сваливания (с убранными или выпущенными закрылками по положениям выпуска (при наличии);

сведения о количественном минимальном составе экипажа;

сведения о станции внешнего пилота;

сведения об эксплуатационных и других ограничениях и запрещениях при эксплуатации;

общее заключение о соответствии либо несоответствии представленной беспилотной авиационной системы требованиям, установленным настоящей Программой, о возможности либо невозможности выдачи акта оценки годности.

20. В дополнение к требованиям к летной годности и к охране окружающей среды разработчиками беспилотной авиационной системы могут применяться требования и стандарты, используемые в российской и международной практике (включая страны Евразийского

экономического союза), в том числе рекомендации Международной организации гражданской авиации по государственному регулированию применения беспилотных авиационных систем на основе положений Part 101, Part 102, Part 149, а также авиационные правила Европейского агентства авиационной безопасности, установленные для специальной категории операций беспилотных авиационных систем. Указанные требования могут быть адаптированы в соответствии с конструктивными и функциональными особенностями беспилотной авиационной системы, к которой они применяются.

21. Оператор опытного района рассматривает заявку на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации с прилагаемыми к ней документами в течение 10 рабочих дней со дня получения такой заявки и принимает одно из следующих решений:

в случае соответствия указанной заявки и прилагаемых к ней документов положениям абзаца пятого подпункта "б" пункта 16 и пункта 17 настоящей Программы, а также соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды - решение о выдаче акта оценки годности с направлением на адрес электронной почты или почтовый адрес, указанный заявителем в этой заявке, уведомления о таком решении с приложением акта оценки годности;

в случае несоответствия указанной заявки и прилагаемых к ней документов положениям абзаца пятого подпункта "б" пункта 16 и пункта 17 настоящей Программы, а также при несоответствии беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды - решение об отказе в выдаче акта оценки годности с направлением на адрес электронной почты или почтовый адрес, указанный заявителем в этой заявке, уведомления о таком решении с мотивированным обоснованием отказа в выдаче акта оценки годности.

При необходимости подтверждения достоверности представленных заявителем сведений, указанных в заявке на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима и прилагаемых к такой заявке документах, представитель организации, выполняющей работы по оценке годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации, выполняет выездную проверку по месту нахождения (месту фактического осуществления деятельности) эксплуатанта беспилотных авиационных

систем (в этом случае срок рассмотрения указанной заявки увеличивается на 15 рабочих дней).

22. В случае наличия у заявителя сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов или акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна с выводом о соответствии беспилотного воздушного судна требованиям к летной годности и к охране окружающей среды и о возможности выдачи сертификата летной годности беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, предусмотренных Правилами оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов, акт оценки годности выдается заявителю без необходимости подтверждения соответствия беспилотной авиационной системы требованиям к летной годности и к охране окружающей среды.

23. Для возможности зачета полетов, выполненных в рамках экспериментального правового режима, в качестве сертификационных работ при осуществлении процедуры получения сертификата типа воздушного судна разработчику беспилотных авиационных систем необходимо:

подать заявку в Федеральное агентство воздушного транспорта на сертификацию беспилотной авиационной системы;

пройти этап макета с определением программы сертификационных работ изделия и сформировать программу сертификационных испытаний;

оценить соответствие конструкции беспилотной авиационной системы или узла (системы) беспилотной авиационной системы, которые использовались в рамках экспериментального правового режима, конструкции, заявленной на сертификацию;

оценить соответствие применяемых условий и режима полетов, выполненных в рамках экспериментального правового режима, программе сертификационных испытаний.

При этом результаты выполнения полета, оформленные документально совместно разработчиком беспилотной авиационной системы и внешним пилотом (представителем эксплуатанта беспилотной авиационной системы), по решению федерального автономного учреждения "Авиационный регистр Российской Федерации" могут быть зачтены в качестве результатов сертификационных работ в рамках утвержденной программы сертификационных испытаний.

24. Субъекты экспериментального правового режима - эксплуатанты беспилотных авиационных систем при условии их включения в реестр эксплуатантов опытного района допускаются к выполнению функциональных сервисов. Для включения в реестр эксплуатантов опытного района субъект экспериментального правового режима направляет оператору опытного района заявление на включение в перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, по форме согласно приложению № 3 с приложением к нему документов (в бумажном виде), подтверждающих владение беспилотной авиационной системой на праве собственности или на ином законном основании, заверенных подписью руководителя.

Оператор опытного района рассматривает указанные в абзаце первом настоящего пункта заявление и прилагаемые к нему документы в течение 10 рабочих дней со дня их получения и принимает одно из следующих решений:

в случае соответствия указанных в абзаце первом настоящего пункта заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, предусмотренным абзацем первым настоящего пункта, - решение о включении в перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, по форме согласно приложению № 4 с направлением заявителю уведомления о таком решении и данных учетной записи в реестре эксплуатантов опытного района не позднее 3-го рабочего дня со дня принятия этого решения;

в случае несоответствия указанных в абзаце первом настоящего пункта заявления и прилагаемых к нему документов требованиям, предусмотренным абзацем первым настоящего пункта, - решение об отказе во включении в реестр эксплуатантов опытного района с направлением заявителю уведомления о таком решении с мотивированным обоснованием отказа во включении в реестр эксплуатантов опытного района не позднее 3-го рабочего дня со дня принятия этого решения.

25. К эксплуатации беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой

более 30 килограммов могут быть допущены специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) экспериментальной авиации, а также лица, не обладающие указанными свидетельствами, прошедшие теоретическую и практическую подготовку, проверку практических навыков управления беспилотными авиационными системами, с учетом следующих особенностей:

а) теоретическая подготовка проводится авиационными учебными центрами или образовательными учреждениями высшего и среднего профессионального образования, имеющими лицензию на осуществление образовательной деятельности и персонал, обладающий соответствующей квалификацией по программе теоретической подготовки, разработанной указанными центрами или учреждениями и утвержденной оператором опытного района.

Программа теоретической подготовки должна включать следующие учебные дисциплины:

общие сведения о воздушном законодательстве - не менее 2 часов;

использование воздушного пространства, особенности применения беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима - не менее 2 часов;

авиационная безопасность и безопасность полетов - не менее 2 часов;

авиационная метеорология - не менее 2 часов;

основы аэродинамики и динамики полета воздушных судов вертикального взлета и посадки - не менее 2 часов;

устройство беспилотного воздушного судна, станции внешнего пилота, навесного оборудования, программного обеспечения для полета и выполнения операций по защите растений - не менее 4 часов;

авиационные силовые установки и источники энергии - не менее 4 часов;

технология выполнения авиационно-химических работ - не менее 4 часов;

безопасность при выполнении авиационно-химических работ - не менее 2 часов.

Обучение может проводиться в очной или дистанционной форме. Аттестация проводится в очной форме. По результатам успешной аттестации авиационным учебным центром или образовательным

учреждением высшего и среднего профессионального образования выдается справка о завершении теоретической подготовки по эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области по форме согласно приложению № 5;

б) практическая подготовка внешних пилотов беспилотных авиационных систем проводится в авиационных учебных центрах, образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования, а также в организациях - эксплуатантах опытного района. Организации, осуществляющие практическую подготовку внешних пилотов беспилотных авиационных систем, должны иметь соответствующие типы беспилотных авиационных систем, наземную инфраструктуру и персонал, обладающий практическим опытом эксплуатации беспилотных авиационных систем и их полезной нагрузки. Подготовка проводится по программе, согласованной оператором опытного района, которая должна включать не менее 6 практических полетов общей продолжительностью не менее одного часа, включающих взлет и посадку до полного приземления. Для типов беспилотных авиационных систем, которые предусматривают возможность ручного режима управления полетом, программа должна включать не менее 20 минут полетов в режиме ручного пилотирования с 3 взлетами и посадками;

в) к прохождению практической подготовки допускаются лица, имеющие справку о завершении теоретической подготовки по эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области по форме, предусмотренной приложением № 5 к настоящей Программе, а также специалисты авиационного персонала, обладающие свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) экспериментальной авиации.

В ходе практической подготовки внешними пилотами беспилотных авиационных систем приобретаются следующие навыки с учетом особенностей осваиваемой беспилотной авиационной системы:

развертывание беспилотной авиационной системы из транспортного положения;

проведение предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов;

выбор точки старта;

подготовка и загрузка в беспилотное воздушное судно полетного задания;

проверка всех узлов управления;

порядок действий персонала;

облет препятствий, соблюдение высотного режима;

действия при изменении метеоусловий;

действия при потере связи с беспилотным воздушным судном;

перечень и порядок выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту;

возможные поломки, ремонт и эксплуатация беспилотных авиационных систем;

анализ полетов и ошибок пилотирования;

средства безопасности беспилотной авиационной системы и их применение;

г) практические навыки внешнего пилота беспилотных авиационных систем проверяются при выполнении реального полета беспилотного воздушного судна, в ходе которого внешний пилот должен с соблюдением установленных ограничений самостоятельно выполнить подготовку к полету и полет, в том числе:

составить план полета;

проанализировать метеорологическую и аэронавигационную обстановку в районе выполнения работ и принять решение на вылет;

выполнить предполетную подготовку в соответствии с документами, предусмотренными осваиваемым типом беспилотной авиационной системы;

выполнить взлет, полет по составленному плану, посадку.

По результатам выполнения заданий практического экзамена составляется протокол, в котором отражается качество выполнения контрольных упражнений по 10-балльной шкале. В ходе практического экзамена ведется видеозапись, которая является неотъемлемой частью протокола, подлежит хранению до срока окончания действия экспериментального правового режима и предоставляется оператору опытного района по запросу.

По результатам успешного подтверждения практических навыков организация, проводившая обучение и проверку практических навыков, выдает справку об успешной проверке практических навыков управления беспилотными авиационными системами в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области согласно приложению № 6 с указанием типов беспилотных авиационных систем, на которых проводилось обучение, количества и продолжительности практических полетов. Указанная справка заверяется должностными лицами, проводившими проверку практических навыков;

д) выдачу временного свидетельства внешнего пилота (экспериментальный правовой режим) по форме согласно приложению № 7 (далее - временное свидетельство внешнего пилота) осуществляет оператор опытного района при предъявлении:

справки о завершении теоретической подготовки, или свидетельства пилота гражданской авиации, или свидетельства внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельства летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя беспилотного воздушного судна) экспериментальной авиации;

справки об успешной проверке практических навыков управления беспилотными авиационными системами в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области по форме, предусмотренной приложением № 6 к настоящей Программе, и видеозаписи практического экзамена;

документа, подтверждающего соответствие требованиям к состоянию здоровья, в соответствии с пунктом 26 настоящей Программы.

Оператор опытного района несет ответственность за соблюдение порядка выдачи временного свидетельства внешнего пилота;

е) срок действия временного свидетельства внешнего пилота ограничен сроком действия экспериментального правового режима, в рамках которого оно выдано.

26. При медицинском освидетельствовании внешних пилотов для допуска к выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов подлежат применению Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования

центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437.

К выполнению функций членов экипажа беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов без прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с указанными в абзаце первом настоящего пункта Федеральными авиационными правилами допускаются лица, имеющие действующее медицинское свидетельство авиационного персонала экспериментальной авиации, полученное в соответствии с приказом Российского авиационно-космического агентства от 24 июня 2003 г. № 80 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Врачебно-летная экспертиза авиационного персонала экспериментальной авиации".

27. Субъекты экспериментального правового режима при выполнении воздушных перевозок грузов и авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем обязаны обеспечить наличие на месте размещения станции внешнего пилота и предъявлять по требованию уполномоченных должностных лиц следующие документы или их заверенные в установленном порядке копии:

а) свидетельство о государственной регистрации беспилотного воздушного судна (для беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов) или уведомление о постановке на государственный учет беспилотного воздушного судна (для беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее);

б) акт оценки годности (для беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой более 30 килограммов);

в) временное свидетельство внешнего пилота (для беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов);

г) документ, подтверждающий включение субъекта экспериментального правового режима в реестр эксплуатантов опытного района;

д) руководство по летной эксплуатации беспилотной авиационной системы;

е) руководство по производству полетов (в части, относящейся к порядку подготовки и выполнения полетов);

ж) журнал учета налета и выполнения регламентных работ беспилотной авиационной системы;

з) страховой полис, подтверждающий страхование ответственности эксплуатанта беспилотных авиационных систем перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации беспилотной авиационной системы;

и) разрешительные документы на использование радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами беспилотной авиационной системы в соответствии с положениями Федерального закона "О связи".

28. Использование воздушного пространства беспилотными воздушными судами, выполняющими полеты в рамках экспериментального правового режима, осуществляется в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

Для организации полетов указанных в абзаце первом настоящего пункта беспилотных воздушных судов в составе беспилотных авиационных систем допускается представление планов полетов в оперативный орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации не позднее чем за 3 часа до начала выполнения полетов, если меньший срок не установлен Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2026 г. № 15.

29. Авиационные работы по охране лесов от пожаров осуществляются с учетом того, что работы по мониторингу пожарной опасности в лесах и лесных пожаров с использованием

беспилотных авиационных систем в опытном районе осуществляются на основании решения Департамента лесного хозяйства Томской области.

Авиационно-химические работы по защите сельскохозяйственных культур осуществляются с учетом следующих особенностей:

проведение авиационно-химических работ по защите сельскохозяйственных культур с использованием беспилотных авиационных систем допускается вне зависимости от возможности применения наземной техники для таких работ с соблюдением соответствующих требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения;

при авиационной обработке пестицидами и агрохимикатами должно соблюдаться расстояние не менее 700 метров от городских и сельских поселений, источников питьевого водоснабжения населения, территорий государственных заповедников, природных (национальных) парков, заказников, скотных дворов, птицеферм, рыбохозяйственных водоемов, мест выполнения сельскохозяйственных работ, а также от участков, занятых посевами сельскохозяйственных культур, употребляемых в пищу без тепловой обработки (лук зеленый (перо), петрушка, сельдерей, щавель, горох, укроп, томаты, огурцы, плодово-ягодные культуры). При невозможности соблюдения этих условий внесение средств защиты растений не допускается;

при использовании беспилотных авиационных систем допускаются приготовление и загрузка в воздушное судно рабочих растворов препаратов возле границ обрабатываемого участка.

30. Назначение радиочастот или радиочастотных каналов для радиоэлектронных средств, входящих в состав беспилотных авиационных систем, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным решением Государственной комиссии по радиочастотам.

Использование указанных радиоэлектронных средств при отсутствии оформленных в установленном порядке разрешительных документов на право использования радиочастотного спектра для организации каналов управления, контроля и передачи данных в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" не допускается.

31. Проведение дополнительных исследований при расследовании авиационных происшествий и инцидентов в отношении субъектов экспериментального правового режима осуществляется с учетом перечня дополнительных исследований, содержащего основания для их проведения, утвержденного оператором опытного района.

X. Оценка рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям

32. Основным источником дополнительных рисков причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям, которые возникнут после введения и при реализации экспериментального правового режима, является использование технологий и конструктивных решений в области охраны воздушного периметра, не имеющих наработанной практики использования.

33. Риски причинения вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям обусловлены:

а) вероятностью столкновений беспилотных воздушных судов с пилотируемыми воздушными судами, последствиями которых могут быть:

причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, находящихся на борту пилотируемого воздушного судна, не участвующего в экспериментальном правовом режиме, и (или) причинение вреда жизни и здоровью физических лиц, находящихся на земной (водной) поверхности;

причинение вреда имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям;

б) вероятностью столкновений беспилотных воздушных судов (их элементов) с земной (водной) поверхностью, последствиями которых могут быть:

причинение вреда жизни и здоровью человека, находящегося на земной (водной) поверхности;

причинение вреда имуществу человека либо имуществу юридического лица, ущерба обороне и (или) безопасности государства, иным охраняемым федеральным законом ценностям.

34. В целях соблюдения законных интересов граждан и юридических лиц субъект экспериментального правового режима обязан при оценке рисков учитывать следующие факторы:

а) возможность увеличения частоты возникновения рисковых событий в связи с увеличением интенсивности использования беспилотных авиационных систем;

б) возможность увеличения тяжести последствий рисковых событий, связанных с увеличением максимальной взлетной массы беспилотных воздушных судов, используемых в ходе реализации экспериментального правового режима.

35. Условиями (событиями), способствующими возникновению рисков, являются:

а) нарушение правил использования воздушного пространства одним (несколькими) пользователем воздушного пространства (субъектом экспериментального правового режима и (или) иным пользователем воздушного пространства) на территории, в рамках которой установлен экспериментальный правовой режим;

б) технические неисправности беспилотных воздушных судов и (или) иных элементов беспилотных авиационных систем;

в) нарушение правил эксплуатации беспилотных авиационных систем;

г) преднамеренные действия третьих лиц;

д) выполнение полетов беспилотных воздушных судов над населенными пунктами и скоплениями людей.

36. Наступлением рискового события при применении экспериментального правового режима является авиационное происшествие или инцидент с участием беспилотного воздушного судна.

XI. Меры, направленные на минимизацию рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, являющиеся обязательными для субъекта экспериментального правового режима

37. Для минимизации рисков, указанных в разделе X настоящей Программы, применяются обязательные для субъекта экспериментального правового режима следующие меры:

а) технологические меры:

оценка годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации и ее соответствия требованиям, указанным в разделе IX настоящей Программы, которая обеспечит использование безопасных конструкций

и компонентов, наличие систем, повышающих безопасность применения при возникновении аварийных ситуаций;

применение систем принудительной посадки с использованием устройств, обеспечивающих аварийное приземление при возникновении неисправности беспилотного воздушного судна, не позволяющей завершить полет в соответствии с планом полета;

применение систем, обеспечивающих автоматический возврат беспилотного воздушного судна в точку вылета в случае потери связи по линии управления и контроля с наземным пунктом управления;

разработка и внедрение программно-аппаратного комплекса для идентификации беспилотных и пилотируемых воздушных судов в полете "FLYRF", который обеспечит ситуационную осведомленность субъектов экспериментального правового режима и других пользователей воздушного пространства при использовании беспилотных авиационных систем;

б) административные меры:

исключение возможности эксплуатации беспилотных авиационных систем вне территории, в рамках которой установлен экспериментальный правовой режим;

исключение использования беспилотных авиационных систем при отсутствии оформленных в установленном порядке в соответствии с положениями Федерального закона "О связи" разрешительных документов на право использования радиочастотного спектра входящими в состав беспилотных авиационных систем радиоэлектронными средствами для организации каналов управления, контроля и передачи данных;

контроль за техническим состоянием беспилотных авиационных систем и квалификацией персонала;

страхование ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации беспилотной авиационной системы, в том числе вследствие технической неисправности, либо дефектов беспилотных авиационных систем, либо их несоответствия требованиям, установленным настоящей Программой;

обеспечение взаимодействия заказчиков и потребителей функциональных сервисов на всех этапах (от заказа до окончания выполнения функционального сервиса) с представлением аналитических и отчетных материалов о проделанной работе;

внедрение в опытном районе системы управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем (в рамках экспериментального правового режима) для своевременного выявления субъектами экспериментального правового режима новых рисков и своевременного реагирования на них. При этом должны осуществляться:

анализ результатов расшифровок записей средств объективного контроля станции внешнего пилота и органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (при их наличии);

прослушивание каналов взаимодействия диспетчеров с экипажами воздушных судов, взаимодействующими службами;

мониторинг и оценка показателей безопасности, эффективности системы управления рисками;

мониторинг радиотехнического, метеорологического и аэродромного обеспечения полетов;

расследование авиационных событий и использование их материалов для выполнения профилактических мероприятий;

анализ сообщений, переданных персоналом или уполномоченными лицами;

анализ добровольных сообщений персонала;

плановый, внеплановый анализ безопасности;

обследование конкретных элементов, процедур или операций, создающих проблемные места в производственной деятельности.

38. Меры по системному выявлению опасных событий, которые могут стать причинами авиационных происшествий, по разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий в опытном районе, реализуются в соответствии с положением о системе управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима), определяющим общие для субъектов экспериментального правового режима цели, задачи, подходы к обеспечению безопасности в опытном районе, а также меры по выявлению, устранению и профилактике факторов, угрожающих безопасности полетов беспилотных воздушных судов.

39. Положение о системе управления безопасностью применения беспилотных авиационных систем в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима) разрабатывается

и утверждается оператором опытного района в течение 3 месяцев со дня установления экспериментального правового режима.

40. Вопросы обеспечения безопасности операционной деятельности субъектов экспериментального правового режима регулируются положением об опытном районе, определяющим права, обязанности и ответственность всех субъектов экспериментального правового режима, порядок их взаимодействия между собой и с органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в части подачи представления на использование воздушного пространства и согласования планов полетов в рамках экспериментального правового режима, а также меры по обеспечению транспортной безопасности, направленные:

а) на исключение возможности незаконного провоза на беспилотных воздушных судах оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введение особых мер предосторожности при разрешении их провоза;

б) на противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и принятие иных мер, включая меры, осуществляемые с участием правоохранительных органов;

в) на исключение возможности несанкционированного доступа к беспилотным авиационным системам посторонних лиц.

41. Положение об опытном районе разрабатывается и утверждается оператором опытного района в течение 3 месяцев со дня установления экспериментального правового режима.

42. Эксплуатация беспилотной авиационной системы, в том числе при воздушных перевозках грузов, осуществляется субъектами экспериментального правового режима с использованием объектов авиационной инфраструктуры. При отсутствии таких объектов эксплуатант беспилотной авиационной системы при использовании беспилотного воздушного судна, в том числе при погрузочных работах, обязан обеспечить меры безопасности, соответствующие требованиям транспортной безопасности.

XII. Перечень субъектов экспериментального правового режима

43. К субъектам экспериментального правового режима относятся:

а) оператор опытного района - автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем Томской области" (ОГРН 1237000009410);

б) эксплуатант беспилотных авиационных систем, выполняющий функциональные сервисы, осуществляющий расходы и несущий ответственность при эксплуатации беспилотных авиационных систем, аренде объектов инфраструктуры, получении необходимых разрешений и допусков, - автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем Томской области" (ОГРН 1237000009410).

XIII. Требования, предъявляемые к субъектам экспериментального правового режима и претенденту

44. Субъект экспериментального правового режима и претендент, являющийся юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, наряду с требованиями, установленными частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах (за исключением требования о ненахождении юридического лица в процессе реорганизации), должны соответствовать одному из следующих требований:

а) владение на законных основаниях беспилотными авиационными системами, включающими в себя беспилотные воздушные суда, предназначенные для выполнения авиационных перевозок и (или) авиационных работ;

б) осуществление видов экономической деятельности (одного или нескольких), предусмотренных кодами Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) 30.30, 51.21, 52.23, 72.19.

XIV. Возможность присоединения иных субъектов к экспериментальному правовому режиму, порядок такого присоединения

45. В соответствии с частью 8 статьи 11 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах присоединение новых субъектов к экспериментальному правовому режиму осуществляется без внесения в настоящую Программу соответствующих изменений в следующем порядке:

а) претендент направляет оператору опытного района заявку на присоединение к экспериментальному правовому режиму по форме, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 754 (далее - заявка на присоединение к экспериментальному правовому режиму), с приложением к ней следующих документов:

анкета претендента, включающая сведения по перечню согласно приложению № 8;

копии учредительных документов (для претендентов - юридических лиц);

документы, подтверждающие соответствие претендента требованиям, установленным частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах (за исключением требования о ненахождении юридического лица в процессе реорганизации), и одному из указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 44 настоящей Программы требований;

документ о наличии (об отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования, подтверждающий наличие (отсутствие) судимости у претендента - индивидуального предпринимателя, лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа претендента - юридического лица, и выданный не ранее чем за 90 дней до дня подачи заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму;

документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени претендента, за исключением случая, если заявка на присоединение к экспериментальному правовому режиму подается единоличным исполнительным органом юридического лица или индивидуальным предпринимателем;

б) оператор опытного района в течение 15 рабочих дней со дня получения им от претендента заявки на присоединение

к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ней документов рассматривает их и принимает одно из следующих решений:

в случае соблюдения претендентом требований, предъявляемых к субъекту экспериментального правового режима, и требований, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, - решение о присоединении претендента к экспериментальному правовому режиму;

в случае несоблюдения претендентом требований, установленных в отношении субъектов экспериментального правового режима, и требований, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, а также представления заведомо ложных сведений - решение об отказе в присоединении претендента к экспериментальному правовому режиму;

в) в отношении принятых решений, указанных в подпункте "б" настоящего пункта, оператор опытного района:

утверждает протоколы рассмотрения заявок на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ним документов с указанием принятых решений и дат их принятия;

направляет претендентам уведомления о принятых решениях не позднее 5-го рабочего дня со дня принятия таких решений, но не позднее 20-го рабочего дня со дня поступления заявок на присоединение к экспериментальному правовому режиму и прилагаемых к ним документов;

г) претендент приобретает статус субъекта экспериментального правового режима со дня, следующего за днем утверждения протокола рассмотрения заявки на присоединение к экспериментальному правовому режиму, предусматривающего указание на принятое решение о присоединении к экспериментальному правовому режиму;

д) о претендентах, в отношении которых приняты решения о присоединении к экспериментальному правовому режиму, оператор опытного района направляет в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации отчеты, включающие наименования субъектов экспериментального правового режима, с приложением протоколов рассмотрения заявок на присоединение к экспериментальному правовому режиму с указанием принятых решений и дат их принятия, а также копий указанных заявок и прилагаемых к ним документов;

е) указанные в подпункте "д" настоящего пункта отчеты не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия решений о присоединении к экспериментальному правовому режиму направляются в виде

электронных образов документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования с сохранением их реквизитов и подписей) по адресу электронной почты Министерства экономического развития Российской Федерации (epr@economy.gov.ru) и адресу электронной почты Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (office@digital.gov.ru), а также в виде электронных обращений, формируемых на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в сети "Интернет" (https://mintrans.gov.ru/appeals/forms/reception-legal), или в виде документов на бумажных носителях заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в Министерство транспорта Российской Федерации (109992, г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1);

ж) информацию о новых субъектах экспериментального правового режима оператор опытного района публикует на своем официальном сайте в сети "Интернет" (http://npcbasto.ru) не позднее чем через 5 рабочих дней после направления отчетов в соответствии с подпунктом "е" настоящего пункта.

XV. Основания и сроки приостановления статуса субъекта экспериментального правового режима

46. Статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается в следующих случаях:

а) непредставление субъектом экспериментального правового режима отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями и сроками, предусмотренными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, а также представление неполной или недостоверной информации для отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима. В этом случае статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до дня представления отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима или представления уточненного отчета;

б) выявление в случае, определенном в подпункте "б" пункта 2 Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме

в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 1888 "Об утверждении Положения о принятии Министерством экономического развития Российской Федерации решения о приостановлении или прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций в экспериментальном правовом режиме в сфере цифровых и технологических инноваций и об уведомлении субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций о принятии такого решения" (далее - Положение о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима), не менее одного нарушения из указанных в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, которое было допущено субъектом экспериментального правового режима. В этом случае в соответствии с подпунктом "б" пункта 2 Положения о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается до устранения нарушений, выявленных в деятельности такого субъекта экспериментального правового режима.

XVI. Основания возобновления статуса субъекта экспериментального правового режима

47. Статус субъекта экспериментального правового режима возобновляется по следующим основаниям:

а) представление отчета о деятельности в рамках реализации экспериментального правового режима в соответствии с требованиями, установленными разделами XXV и XXIX настоящей Программы, или уточненного отчета, содержащего полную и достоверную информацию о деятельности в рамках экспериментального правового режима (в случае если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "а" пункта 46 настоящей Программы);

б) получение информации от органа государственного контроля (надзора) об устранении выявленных нарушений, критерии которых указаны в разделах XVIII и (или) XIX настоящей Программы, в соответствии с абзацем вторым пункта 8 Положения о принятии решения

о статусе субъекта экспериментального правового режима (если статус субъекта экспериментального правового режима приостанавливается по основанию, указанному в подпункте "б" пункта 46 настоящей Программы).

XVII. Основания и сроки принятия решения о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима

48. Статус субъекта экспериментального правового режима прекращается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2, а также подпунктах "а" - "в[1]" пункта 3 части 2 статьи 12 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

49. Сроки принятия решения о прекращении статуса субъекта экспериментального правового режима установлены Положением о принятии решения о статусе субъекта экспериментального правового режима.

XVIII. Критерии нарушения положений настоящей Программы

50. Критерием нарушения положений настоящей Программы (за исключением грубого нарушения положений настоящей Программы) является причинение вреда жизни, здоровью или имуществу гражданина либо имуществу юридического лица вследствие несоблюдения требований, указанных в разделах III, VII, IX - XI и XXVI - XXVIII настоящей Программы, и требований, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

XIX. Критерии грубого нарушения положений настоящей Программы

51. Критерием грубого нарушения положений настоящей Программы является смерть человека вследствие несоблюдения субъектом экспериментального правового режима требований, указанных в разделе IX настоящей Программы.

XX. Основания и срок приостановления действия экспериментального правового режима

52. Действие экспериментального правового режима приостанавливается по основаниям, указанным в пунктах 1 и 2

части 1 статьи 16 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, на срок, предусмотренный частью 2 указанной статьи.

53. Порядок приостановления действия экспериментального правового режима устанавливается Правилами приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2020 г. № 2116 "Об утверждении Правил приостановления действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, прекращения действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, уведомления субъекта экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций или субъектов экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций о приостановлении или прекращении действия экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций".

XXI. Основания досрочного прекращения действия экспериментального правового режима

54. Действие экспериментального правового режима досрочно прекращается по основаниям, указанным в пункте 1, абзацах первом - четвертом подпункта "а" и подпункте "б" пункта 2 части 2 статьи 17 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах.

XXII. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима

55. Порядок и условия использования продукции, произведенной и (или) апробируемой при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

XXIII. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима

56. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию по направлению экспериментального правового режима, является Министерство транспорта Российской Федерации.

XXIV. Орган, осуществляющий государственный контроль (надзор), а также указание на порядок осуществления государственного контроля (надзора), в том числе на порядок проведения соответствующих контрольных (надзорных) мероприятий на предмет соблюдения положений настоящей Программы

57. Оценка соблюдения положений настоящей Программы осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в рамках:

а) федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации";

б) федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2025 г. № 1380 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности";

в) контроля (надзора) за соблюдением порядка использования радиочастотного спектра, установленного Федеральным законом "О связи".

XXV. Требования к оценке эффективности и результативности экспериментального правового режима, в том числе показатели (наименование и плановое значение), в соответствии с которыми проводится такая оценка

58. Оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима проводится в рамках осуществляемого уполномоченным органом мониторинга экспериментального правового режима.

59. Порядок осуществления мониторинга экспериментального правового режима установлен Правилами мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 2011 "Об утверждении Правил мониторинга экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, общественного обсуждения вопросов эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и подготовки предложения о внесении изменений в общее регулирование".

60. Показатели, в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, приведены в приложении № 9.

XXVI. Способы информирования субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования

61. Информирование субъектом экспериментального правового режима лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения

в рамках экспериментального правового режима, о наличии и содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, осуществляется посредством размещения соответствующей информации на его официальном сайте в сети "Интернет".

XXVII. Необходимость дополнительного опубликования субъектом экспериментального правового режима в средствах массовой информации и размещения в сети "Интернет" информации об установлении и о содержании экспериментального правового режима, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного настоящей Программой, от общего регулирования, а также нанесения соответствующей информации на товары, производимые в рамках экспериментального правового режима, размещения такой информации перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых выполняются работы, оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима

62. Информирование лиц, права и законные интересы которых могут быть затронуты в рамках экспериментального правового режима, осуществляется на официальном сайте оператора опытного района в сети "Интернет" (http://npcbasto.ru).

63. Оператор опытного района или уполномоченное им лицо обязаны разместить информацию об установлении и о содержании экспериментального правового режима в населенных пунктах в случае осуществления полетов беспилотных воздушных судов на расстоянии до 10 километров от соответствующего населенного пункта.

64. Оператор опытного района или уполномоченное им лицо обязаны разместить указанную в пункте 63 настоящей Программы информацию путем:

а) публикации в печатных средствах массовой информации Томской области;

б) опубликования на официальных сайтах муниципальных образований Томской области в сети "Интернет";

в) размещения перед въездами (проходами) на территорию действия экспериментального правового режима, перед входами в помещения, в которых выполняются работы, оказываются услуги в рамках экспериментального правового режима.

XXVIII. Положения о страховании гражданской ответственности участников экспериментального правового режима, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при реализации экспериментального правового режима, требования к условиям такого страхования, в том числе минимальному размеру страховой суммы, а также об ином страховании

65. Страхование ответственности эксплуатанта беспилотной авиационной системы перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации беспилотной авиационной системы, является обязательным во время всего срока действия экспериментального правового режима и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Минимальная сумма страхования указанной ответственности должна быть не менее 100000 рублей на каждое используемое в рамках экспериментального правового режима беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее и не менее 1000000 рублей на каждое используемое в рамках экспериментального правового режима беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой более 30 килограммов.

66. Субъекты экспериментального правового режима, являющиеся эксплуатантами беспилотных авиационных систем, обеспечивают страхование жизни и здоровья лиц из числа специалистов авиационного персонала, задействованного в эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима. Размер страховой выплаты при страховании жизни и здоровья каждого специалиста авиационного персонала, допущенного к эксплуатации беспилотных авиационных систем, должен составлять не менее 500000 рублей.

XXIX. Периодичность представления сведений для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима

67. Сведения для целей проведения мониторинга экспериментального правового режима, оценки эффективности и результативности реализации экспериментального правового режима

представляются не реже одного раза в календарный квартал, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным календарным кварталом.

Итоговый отчет о реализации экспериментального правового режима представляется за 3 месяца до завершения срока его действия.

XXX. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13^1 части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах

68. Порядок и условия обезличивания и последующей обработки субъектом экспериментального правового режима персональных данных при условии обязательного обезличивания персональных данных, если экспериментальный правовой режим предусматривает обработку субъектом экспериментального правового режима персональных данных, полученных в результате обезличивания, с учетом требований, предусмотренных пунктом 13^1 части 5 статьи 10 Федерального закона об экспериментальных правовых режимах, настоящей Программой не устанавливаются.

XXXI. Перечень лиц из предусмотренных настоящей Программой участников экспериментального правового режима, к которым в рамках экспериментального правового режима предъявляется требование об отсутствии судимости

69. Требование об отсутствии судимости предъявляется к субъектам экспериментального правового режима - индивидуальным предпринимателям и лицам, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа субъекта экспериментального правового режима - юридического лица.

XXXII. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима

70. Порядок и условия использования результатов интеллектуальной деятельности, создаваемых в том числе с применением технологий искусственного интеллекта при реализации экспериментального правового режима, настоящей Программой не устанавливаются.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

(форма)

А К Т

оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области
от _____ № _____

1. Тип и назначение беспилотной авиационной системы:	2. Регистрационный знак:	3. Серийный (заводской) номер, идентификационный номер:
_____.	_____.	_____.

4. Беспилотная авиационная система принадлежит
_____.
(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, адрес владельца, идентификационный номер налогоплательщика владельца)

5. Эксплуатационные ограничения и характеристики гражданской беспилотной авиационной системы:
_____.
(содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего акта)

6. Настоящий акт выдан на указанную в нем беспилотную авиационную систему в соответствии с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2026 г. № 418 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении

Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области".

7. Настоящий акт действителен в течение 3 лет с даты выдачи, но не более срока действия экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2026 г. № 418 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области".

Дата выдачи _____ МП (при наличии)

Карта данных беспилотного воздушного судна

Параметр		Значение
1.	Двигатель (двигатели) (марка, заводской номер)	
	мощность, кВт	
	максимальные обороты, оборотов в минуту	
2.	Воздушный винт (марка, заводской номер)	
	максимальные обороты, оборотов в минуту	
3.	Максимальная взлетная масса воздушного судна, кг	
4.	Центровка	
	предельная передняя, процентов	
	предельная задняя, процентов	
5.	Грузоподъемность, кг	
6.	Ограничения по скорости:	
	максимально допустимая, км/ч	
	минимально допустимая, км/ч	
	скорость отрыва при взлете, км/ч	
	посадочная скорость, км/ч	
7.	Состав экипажа, человек	
8.	Метеоусловия для выполнения полетов:	
	высота нижней границы облаков, метров	
	горизонтальная видимость, метров	
	ветер:	
	на взлете:	
	встречный, м/с	
	попутный, м/с	
	под углом 90 градусов, м/с	
	при посадке:	
	встречный, м/с	
	попутный, м/с	
	под углом 90 градусов, м/с	

Параметр		Значение
9.	Температура окружающего воздуха, градусов Цельсия	
10.	Запрещены полеты	
11.	Разрешены полеты (днем, ночью, правила визуальных полетов, правила полетов по приборам)	
12.	Станция внешнего пилота:	
	тип	
	операционная система	
	способы управления беспилотным воздушным судном (прямое, с помощью автопилота, заданием точек пути)	
13.	Линия управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы:	
	архитектура	
	защита	
	рабочая частота	
	антенный комплекс (тип антенны, рабочая частота, способ связи со станцией внешнего пилота)	
14.	Прочие обязательные компоненты беспилотной авиационной системы (средства транспортировки, стартовые и посадочные устройства)	

_____

(должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшей акт)

Дата выдачи _____ МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

(форма)

З А Я В К А

на получение допуска беспилотной авиационной системы к эксплуатации на территории экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

Прошу в установленном порядке выдать допуск к эксплуатации на территории экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области беспилотной авиационной системы

_____,
(наименование беспилотной авиационной системы, регистрационный номер)

которая принадлежит _____.
(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя - владельца беспилотной авиационной системы)

Почтовый адрес: _____.
Номер телефона: _____.
Электронная почта (при наличии): _____.
Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): _____.
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): _____.

Сообщаю основные сведения о беспилотной авиационной системе:

вид беспилотной авиационной системы:
_____;

документация беспилотной авиационной системы:
_____;
(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленный экземпляр беспилотной авиационной системы, ожидаемые условия эксплуатации)

сопроводительная документация:

_____.

Разрешительные документы на право использования радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами, входящими в состав беспилотной авиационной системы (в том числе для организации каналов управления, контроля и передачи данных):

_____.

Заявитель _____/_____/ "__" _____ _____ г.
(подпись) (фамилия, инициалы)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

(форма)

Руководителю уполномоченного органа

З А Я В Л Е Н И Е

на включение в перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

Прошу принять решение о включении в перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, в отношении

_____,
(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

которому принадлежит _____.
(наименование беспилотной авиационной системы, ее регистрационный номер)

Почтовый адрес: _____.
Номер телефона: _____.
Электронная почта (при наличии): _____.
Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): _____.
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): _____.

Сопроводительная документация: _____.

Заявитель _____/_____/ "__" _____ ____ г.
(подпись) (фамилия, инициалы)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

(форма)

Р Е Ш Е Н И Е

о включении в перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

Автономная некоммерческая организация "Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем Томской области" в соответствии с положениями, предусмотренными разделом IX Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2026 г. № 418 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области", и заявлением

_____

(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

от "___" _____ 20__ г. № _____ приняла решение о включении

_____

(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

в перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозке грузов в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области.

Руководитель
организации _____/_____/ "__"_____ _____ г.
(подпись) (фамилия, инициалы)

МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

(форма)

С П Р А В К А

**о завершении теоретической подготовки
по эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках
экспериментального правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области**

Настоящая справка выдана

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), серия и номер паспорта)

о том, что он (она) прослушал (прослушала) теоретический курс подготовки по эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области по следующим дисциплинам:

Наименование дисциплины	Количество часов
1. Общие сведения о воздушном законодательстве	
2. Использование воздушного пространства	
3. Авиационная метеорология	
4. Основы аэродинамики и динамики полета	
5. Особенности применения беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима	
6. Безопасность полетов	
7. Авиационные силовые установки и источники энергии	
8. Технология выполнения авиационно-химических работ	
9. Безопасность при выполнении авиационно-химических работ	
Всего _____ часов.	

По результатам итоговой аттестации продемонстрировал (продемонстрировала) уровень знаний, необходимый для допуска к практической подготовке.

Председатель аттестационной комиссии:

_____

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата выдачи: _____ МП

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

(форма)

С П Р А В К А

об успешной проверке практических навыков управления беспилотными авиационными системами в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

Настоящая справка выдана

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), серия и номер паспорта)

в том, что он (она) прошел (прошла) курс практической подготовки по эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области.

В ходе подготовки выполнено _____ полетов.

Общий налет составил _____ часов.

По результатам итоговой аттестации продемонстрировал (продемонстрировала) достаточный уровень практических навыков для самостоятельной эксплуатации беспилотных авиационных систем следующих типов:

1. _____;
2. _____;
3. _____.

Подпись лица, выдавшего справку:

_____

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата выдачи: _____ МП

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

(форма)

Лицевая сторона свидетельства

ВРЕМЕННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

внешнего пилота
(экспериментальный правовой режим)

Обладатель свидетельства:

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) обладателя свидетельства)

Дата рождения обладателя свидетельства: _____.

Гражданство обладателя свидетельства: _____.

Подпись обладателя свидетельства: _____.

Настоящее свидетельство выдано в рамках исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2026 г. № 418 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области".

Срок действия свидетельства: _____.

Оборотная сторона свидетельства

Квалификационные отметки:

_____.

(тип (наименование) беспилотной авиационной системы)

Примечание. Допущен (допущена) к управлению беспилотными авиационными системами в составе _____

(количество беспилотных воздушных судов, единиц)

беспилотных воздушных судов.

Настоящее свидетельство действительно на срок действия экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2026 г. № 418 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области".

Свидетельство выдано: _____.

Подпись лица, выдавшего свидетельство: _____

Дата выдачи _____ _____ МП (при наличии)

_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

П Е Р Е Ч Е Н Ь

сведений, включаемых в анкету претендента на присоединение к экспериментальному правовому режиму в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

1. Цель присоединения к экспериментальному правовому режиму в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области.

2. Описание потенциальных потребителей цифровой инновации.

3. Наличие практического опыта выполнения работ по эксплуатации беспилотных авиационных систем.

4. Сведения о происшествиях с участием принадлежащих претенденту беспилотных авиационных систем с указанием:

места происшествия;

краткой информации о происшествии;

типа беспилотных авиационных систем;

причины возникновения происшествия.

5. Подтверждение того, что претендент ознакомлен с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2026 г. № 418 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области", ее содержание ему понятно в полном объеме

и он обязуется выполнять все требования, предъявляемые к субъектам экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области в соответствии с указанной Программой.

6. Дата составления анкеты претендента.

7. Подпись претендента.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
и технологических инноваций
по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

П О К А З А Т Е Л И,

в соответствии с которыми проводится оценка эффективности и результативности экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя по годам действия экспериментального правового режима			Итого за период действия экспериментального правового режима
		1-й год	2-й год	3-й год	
1. Количество полетов для выполнения авиационных работ, перевозки грузов, не менее	полетов	300	500	700	1500
2. Количество предприятий - пользователей услуг, не менее	единиц	15	20	35	70
3. Количество беспилотных авиационных систем, допущенных к эксплуатации в рамках экспериментального правового режима, не менее	единиц	2	4	7	13
4. Количество подготовленных специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем, не менее	человек	60	100	130	290
5. Количество новых рабочих мест, не менее (нарастающим итогом)	единиц	3	7	12	12

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя по годам действия экспериментального правового режима			Итого за период действия экспериментального правового режима
		1-й год	2-й год	3-й год	
6. Количество населенных пунктов (удаленных объектов), обслуживаемых с использованием беспилотных авиационных систем, не менее	единиц	5	12	22	39