Приказ Минтранса России от 14.08.2026 N 364
"Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации"
(Зарегистрировано в Минюсте России 13.10.2026 N 88721)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 02.11.2026

Документ предоставлен КонсультантПлюс
Дата сохранения: 02.11.2026

Зарегистрировано в Минюсте России 13 октября 2026 г. N 88721

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 14 августа 2026 г. N 364

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ РАЗРАБОТКИ, УТВЕРЖДЕНИЯ И СОДЕРЖАНИЮ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"

В соответствии с абзацем вторым пункта 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и абзацем пятым подпункта 5.2.53(8) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (далее - Правила).

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2017 г. N 399 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 декабря 2017 г., регистрационный N 49247).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г., за исключением подпункта 2 пункта 8, пунктов 10, 13, 17, 20, 22, 26 и 28 Правил, которые вступают в силу с 1 марта 2028 г.

Министр
А.С.НИКИТИН

Утверждены
приказом Минтранса России
от 14 августа 2026 г. N 364

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ РАЗРАБОТКИ, УТВЕРЖДЕНИЯ И СОДЕРЖАНИЮ

ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"

1. Федеральные авиационные правила "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (далее соответственно - Федеральные авиационные правила, программа подготовки, специалист авиационного персонала) являются обязательными для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющих определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы <1>, полеты в целях авиации общего назначения, техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов авиационного персонала <2> (далее соответственно - эксплуатант, организация по ТО, образовательная организация и организация, осуществляющая обучение специалистов авиационного персонала, при совместном упоминании - заявитель), при разработке программ подготовки специалистов авиационного персонала, за исключением лиц, получающих образование или получивших образование в образовательных организациях гражданской авиации по основным образовательным программам среднего профессионального или высшего образования по специальностям, позволяющим выполнять функцию диспетчера управления воздушным движением <3>.

<1> Пункт 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<2> Абзац второй пункта 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

<3> Пункт 4 Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. N 419 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 ноября 2022 г., регистрационный N 71168), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 23 апреля 2024 г. N 143 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 мая 2024 г., регистрационный N 78178) и от 18 марта 2026 г. N 101 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 апреля 2026 г., регистрационный N 86147) (далее - приказ N 419). В соответствии с пунктом 3 приказа N 419 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

2. Федеральные авиационные правила не регулируют правоотношения, связанные с разработкой, утверждением и содержанием основных программ профессионального обучения, образовательных программ среднего профессионального образования, образовательных программ высшего образования и дополнительных профессиональных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала <4>.

<4> Статья 85 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

3. Программа подготовки, разрабатываемая заявителем в целях подготовки кандидатов на получение свидетельств специалистов авиационного персонала, квалификационных отметок и (или) дополнительных записей, должна содержать сведения, в соответствии с которыми кандидаты на получение свидетельств специалистов авиационного персонала, квалификационных отметок и (или) дополнительных записей должны получать опыт, знания, навыки (умения), установленные Федеральными авиационными правилами "Требования к специалистам авиационного персонала гражданской авиации, выполняющим функции членов экипажа гражданского воздушного судна, функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и функции сотрудника по обеспечению полетов", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2026 г. N 236 <5> (далее - Федеральные авиационные правила N 236), необходимые для соответствия кандидата на получение свидетельства, квалификационной отметки и (или) дополнительной записи после прохождения программы требованиям, установленным воздушным законодательством Российской Федерации <6>.

<5> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 июня 2026 г., регистрационный N 86864; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июля 2026 г. N 337 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 августа 2026 г., регистрационный N 87928). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2026 г. N 236 данный акт действует до 1 сентября 2032 г.

<6> Статья 2 Воздушного кодекса Российской Федерации.

4. Содержание программы подготовки, указанной в пункте 3 Федеральных авиационных правил, должно включать:

1) титульный лист с наименованием программы подготовки, а также грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим место для подписи, должности, фамилии и инициалов должностного лица уполномоченного органа, утверждающего программу подготовки, и даты ее утверждения;

2) оглавление;

3) главу "Общие положения", содержащую введение, цель подготовки специалистов авиационного персонала в соответствии с утверждаемой программой подготовки, требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования;

4) главу "Содержание программы подготовки", содержащую:

а) для подготовки, проводимой в целях получения требуемых знаний:

цель подготовки;

условия реализации программы подготовки;

ограничения, включая требования режима рабочего времени, установленные воздушным законодательством Российской Федерации <7>;

<7> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2025 г. N 381 "Об установлении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 ноября 2025 г., регистрационный N 84348). В соответствии с пунктом 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2025 г. N 381 данный акт действует до 1 марта 2032 г.

методические рекомендации по проведению видов подготовки, использования технических средств обучения;

перечень изучаемых дисциплин с указанием времени, отводимого на их изучение (лекции, практические занятия, самостоятельная подготовка (с указанием возможности применения электронного обучения и (или) дистанционных образовательных технологий);

список тем, изучаемых в рамках дисциплин, с указанием времени, отводимого на их изучение;

список вопросов, изучаемых в рамках тем, методические рекомендации по проведению занятий, перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения по вопросам, подлежащим изучению по каждой теме;

порядок контроля знаний, включая формы контроля и критерии прохождения контроля;

б) для подготовки, проводимой с целью приобретения требуемых навыков (умений) и опыта:

цель подготовки;

учебно-методические материалы, учебное оборудование и технические средства обучения;

ограничения режима рабочего времени, включая требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации;

методические рекомендации по проведению видов подготовки, использования технических средств обучения;

перечень упражнений с указанием навыков, на освоение которых они направлены;

порядок контроля навыков, включая формы контроля и критерии прохождения контроля;

в) порядок проведения итоговой проверки знаний, навыков (умений) и опыта;

5) главу "Внесенные изменения в программу подготовки", содержащую лист внесенных изменений в программу подготовки (при наличии).

5. Программа подготовки, по результатам прохождения которой не предусматривается получение свидетельства, квалификационной отметки и (или) дополнительных записей, должна разрабатываться заявителем в целях поддержания соответствия специалистов авиационного персонала требованиям Федеральных авиационных правил N 236.

6. Содержание программы подготовки, указанной в пункте 5 Федеральных авиационных правил, должно включать в том числе:

1) титульный лист с наименованием программы подготовки, а также грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим место для подписи, должности, фамилии и инициалов должностного лица уполномоченного органа, утверждающего программу подготовки, и даты ее утверждения;

2) оглавление;

3) главу "Общие положения", содержащую:

цель проведения подготовки специалистов авиационного персонала в соответствии с утверждаемой программой подготовки;

требования, установленные Федеральными авиационными правилами N 236, к лицу, проходящему подготовку;

форму подготовки (очная, очно-заочная, заочная, в том числе с указанием возможности применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий);

4) главу "Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей", содержащую:

план подготовки, определяющий перечень, трудоемкость, последовательность этапов подготовки (теоретическая (наземная), тренажерная, летная, практическая) изучаемых предметов, курсов, дисциплин, разделов (модулей);

периодичность подготовки в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил N 236;

5) главу "Содержание подготовки", содержащую наименование этапов подготовки (теоретическая (наземная), тренажерная, летная, практическая) изучаемых предметов, курсов, разделов (модулей), соответствующее им содержание, включая виды занятий по каждому этапу, предмету, курсу, дисциплине, разделу (модулю), перечень изучаемых дисциплин с указанием времени, отводимого на их изучение (лекции, практические занятия, самостоятельная подготовка (с указанием возможности применения электронного обучения и (или) дистанционных

образовательных технологий);

6) главу "Порядок проверки знаний, умений, навыков", содержащую требования к проверке знаний, навыков (умений) специалистов авиационного персонала, необходимых для выполнения возложенных на них обязанностей;

7) главу "Внесенные изменения в программу подготовки", содержащую лист внесенных изменений в программу подготовки (при наличии).

7. Программы подготовки, указанные в пунктах 3 и 5 Федеральных авиационных правил, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации <8> (далее - уполномоченный орган).

<8> Пункт 1 и подпункт 5.4.10 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 396.

8. Заявление на утверждение программы подготовки или заявление на внесение изменений в программу подготовки (далее - заявление) подается в уполномоченный орган заявителем:

1) в форме документа на бумажном носителе при личном обращении в уполномоченный орган или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении;

> КонсультантПлюс: примечание.
> Пп. 2 п. 8 вступает в силу с 01.03.2028.

2) в виде электронного документа посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" <9> (далее - ЕПГУ).

<9> Положение о федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

9. Действия, предусмотренные Федеральными авиационными правилами, в том числе подача заявлений и других документов в уполномоченный орган, получение уведомлений могут осуществляться заявителем самостоятельно или его уполномоченным представителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

> КонсультантПлюс: примечание.
> П. 10 вступает в силу с 01.03.2028.

10. Заявление, подаваемое в виде электронного документа, подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи".

11. В заявлении должны быть указаны:

1) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименования заявителя, адрес в пределах местонахождения, идентификационный номер налогоплательщика, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) - для юридического лица;

2) фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, идентификационный номер налогоплательщика, номер телефона (факса) и адрес электронной почты (при наличии) - для индивидуального предпринимателя;

3) наименование программы подготовки;

4) способ информирования заявителя о результатах рассмотрения заявления.

12. К заявлению должна быть приложена программа подготовки или ранее утвержденная уполномоченным органом программа подготовки с внесенными изменениями в бумажном виде в двух экземплярах. Листы программы подготовки должны быть пронумерованы, скреплены печатью (при наличии) и подписаны заявителем или лицом, им уполномоченным.

> КонсультантПлюс: примечание.
> П. 13 вступает в силу с 01.03.2028.

13. К заявлению в виде электронного документа, подаваемому посредством ЕПГУ, должен быть приложен электронный образ программы подготовки.

14. Не допускается требовать от заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных Федеральными авиационными правилами, а также включения в программы подготовки положений, не предусмотренных воздушным законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральными авиационными правилами.

15. Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня получения заявления должен проверить его на соответствие требованиям пункта 11 Федеральных авиационных правил, а также наличие приложения к нему.

16. В случае выявления уполномоченным органом по результатам проверки заявления, предусмотренной пунктом 15 Федеральных авиационных правил, несоответствий требованиям, содержащимся в пунктах 11, 12 Федеральных авиационных правил, уполномоченный орган в день выявления указанных несоответствий должен уведомить заявителя о выявленных несоответствиях способом, определенным заявителем в соответствии с подпунктом 4 пункта 11 Федеральных авиационных правил.

Заявитель должен устранить выявленные несоответствия в течение 3 рабочих дней со дня получения уведомления о выявленных несоответствиях, предусмотренного абзацем первым

настоящего пункта Федеральных авиационных правил, и проинформировать об их устранении уполномоченный орган посредством направления заявления в уполномоченный орган способом, указанным в пункте 8 Федеральных авиационных правил.

КонсультантПлюс: примечание.
П. 17 вступает в силу с 01.03.2028.

17. Уведомление, предусмотренное пунктом 16 Федеральных авиационных правил, направляется заявителю также в личный кабинет в ЕПГУ.

18. В случае установления по результатам проверки заявления уполномоченным органом соответствия заявления требованиям, содержащимся в пунктах 11, 12 Федеральных авиационных правил, уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня получения заявления должен рассмотреть программу подготовки или внесенные изменения в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки на соответствие требованиям пунктов 3 и 4 или пунктов 5 и 6 Федеральных авиационных правил.

19. В случае непоступления заявления с устраненными несоответствиями от заявителя в срок, предусмотренный абзацем вторым пункта 16 Федеральных авиационных правил, или в случае выявления уполномоченным органом факта неустранения выявленных несоответствий требованиям, содержащимся в пунктах 11, 12 Федеральных авиационных правил, заявление и прилагаемые к нему документы должны быть возвращены заявителю в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, предусмотренного абзацем вторым пункта 16 Федеральных авиационных правил, лично либо посредством их направления заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, о чем заявителю также направляется уведомление способом, определенным заявителем в соответствии с подпунктом 4 пункта 11 Федеральных авиационных правил.

КонсультантПлюс: примечание.
П. 20 вступает в силу с 01.03.2028.

20. Уведомление, предусмотренное пунктом 19 Федеральных авиационных правил, направляется заявителю также в личный кабинет в ЕПГУ.

21. В случае выявления по результатам рассмотрения несоответствий программы подготовки или внесенных изменений в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки требованиям Федеральных авиационных правил при ее рассмотрении в соответствии с требованиями пунктов 3 и 4 или пунктов 5 и 6 Федеральных авиационных правил (далее - несоответствия программы подготовки или внесенных изменений в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки требованиям Федеральных авиационных правил) уполномоченный орган в день выявления несоответствия программы подготовки или внесенных изменений в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки требованиям Федеральных авиационных правил должен уведомить заявителя о выявленных несоответствиях способом, определенным заявителем в соответствии с подпунктом 4 пункта 11 Федеральных авиационных правил.

КонсультантПлюс: примечание.
П. 22 вступает в силу с 01.03.2028.

22. Уведомление, предусмотренное пунктом 21 Федеральных авиационных правил, направляется заявителю также в личный кабинет в ЕПГУ.

23. Заявитель в срок не более 20 рабочих дней со дня получения информации о выявленных уполномоченным органом несоответствиях программы подготовки или внесенных изменений в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки требованиям Федеральных авиационных правил должен устранить их и направить программу подготовки, ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки с доработанными внесенными изменениями либо направить мотивированное возражение в отношении выявленных несоответствий (далее - мотивированное возражение) в уполномоченный орган способом, определенным заявителем в соответствии с подпунктом 4 пункта 11 Федеральных авиационных правил.

На срок устранения заявителем выявленных уполномоченным органом несоответствий рассмотрение программы подготовки на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил приостанавливается.

24. Уполномоченный орган должен рассмотреть программу подготовки или ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки с внесенными изменениями с устраненными несоответствиями, указанными в уведомлении, предусмотренном пунктом 21 Федеральных авиационных правил, или мотивированное возражение в срок не более 5 рабочих дней со дня ее (его) поступления на предмет устранения несоответствий, указанных в уведомлении, направленном в соответствии с пунктом 21 Федеральных авиационных правил, и в случае их устранения или согласия с мотивированным возражением утвердить программу подготовки или программу подготовки с изменениями, внесенными в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки.

25. Уполномоченный орган в день утверждения программы подготовки или программы подготовки с изменениями, внесенными в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки, должен уведомить об этом заявителя способом, определенным заявителем в соответствии с подпунктом 4 пункта 11 Федеральных авиационных правил, и выдать заявителю лично или его уполномоченному представителю, либо направить заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении один экземпляр утвержденной программы подготовки.

КонсультантПлюс: примечание.
П. 26 вступает в силу с 01.03.2028.

26. Уведомление, предусмотренное пунктом 25 Федеральных авиационных правил, направляется заявителю также в личный кабинет в ЕПГУ.

27. В случае если заявитель не устранил в установленный в пункте 23 Федеральных авиационных правил срок несоответствия, указанные в уведомлении, предусмотренном пунктом

21 Федеральных авиационных правил, и не представил в уполномоченный орган мотивированное возражение, уполномоченный орган должен принять решение об отказе в утверждении программы подготовки или программы подготовки с изменениями, внесенными в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки, и в течение срока, указанного в пункте 24 Федеральных авиационных правил, уведомить об этом заявителя способом, определенным заявителем в соответствии с подпунктом 4 пункта 11 Федеральных авиационных правил, с указанием причин отказа и выявленных несоответствий Федеральным авиационным правилам.

КонсультантПлюс: примечание.
П. 28 вступает в силу с 01.03.2028.

28. Уведомление об отказе, предусмотренное пунктом 27 Федеральных авиационных правил, направляется заявителю также в личный кабинет в ЕПГУ.

29. В ранее утвержденной уполномоченным органом программе подготовки уполномоченным органом должна быть указана отметка о дате утвержденных изменений без внесения изменений в реквизиты ранее утвержденной программы подготовки.

30. В случае принятия уполномоченным органом решения об отказе в утверждении программы подготовки или вносимых изменений в ранее утвержденную уполномоченным органом программу подготовки повторное обращение в уполномоченный орган заявителя для утверждения программы (программ) подготовки должно осуществляться в соответствии с пунктом 8 Федеральных авиационных правил.

31. В случае внесения изменений в воздушное законодательство Российской Федерации в части, касающейся требований к специалистам авиационного персонала, подготовка которых предусмотрена программой подготовки, а также по решению заявителя в нее должны быть внесены изменения эксплуатантом, организацией по ТО, образовательной организацией и организацией, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, для обеспечения соответствия программы подготовки требованиям воздушного законодательства Российской Федерации в соответствии с пунктом 8 Федеральных авиационных правил.

32. Внесение изменений в программу подготовки, не касающихся требований к специалистам авиационного персонала, подготовка которых предусмотрена программой подготовки, а также к объему и форме подготовки, осуществляется эксплуатантом, организацией по ТО, образовательной организацией и организацией, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, без направления таких изменений и программы на утверждение в уполномоченный орган.

Внесенные в программу подготовки изменения должны быть указаны эксплуатантом, организацией по ТО, образовательной организацией и организацией, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, в листе внесенных изменений в программу подготовки.

Эксплуатантом, организацией по ТО, образовательной организацией и организацией, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, в течение 5 рабочих дней со дня утверждения внесения изменений в программу подготовки руководителем эксплуатанта, организации по ТО, образовательной организации и организации, осуществляющей обучение

специалистов авиационного персонала, направляется уведомление в уполномоченный орган о внесении изменений в программу подготовки, не касающихся требований к специалистам авиационного персонала, подготовка которых предусмотрена программой подготовки, способом, установленным пунктом 8 Федеральных авиационных правил.