

Справка: нормативные ссылки для анкет и статей

Коммерческие воздушные перевозки, пассажиры на БВС, опасные грузы

Состояние нормативной базы на 28.10.2026. Ссылки ведут на официальные ресурсы (Росавиация, Минтранс, pravo.gov.ru) и справочно-правовые системы.

Ключевые выводы

- Коммерческие воздушные перевозки, включая доставку грузов на БВС за плату, требуют сертификата эксплуатанта по ФАП-10.
- Коммерческая перевозка пассажиров на БВС прямо не разрешена: ФАП-10 (п. 3) запрещает ее эксплуатантам, сертифицированным только на БВС, а нормы летной годности БАС пока не допускают людей на борту.
- Опасные грузы до 01.03.2028 перевозятся по ФАП-141 и Техническим инструкциям ИКАО; с 01.03.2028 действуют новые ФАП (приказ № 398).

1. Коммерческие воздушные перевозки

Документ	Предмет и ключевые положения	Статус на 28.10.2026	Ссылки
ФАП-10 Приказ Минтранса России от 12.01.2022 № 10	Требования к юрлицам и ИП, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки; форма и порядок выдачи сертификата эксплуатанта; приостановление, ограничение и аннулирование. Отдельный порядок для перевозок на легких пилотируемых ВС и на БВС.	Действует, ред. от 04.03.2025. Срок действия до 01.09.2028.	Текст, Росавиация (PDF) Страница госуслуги Форма заявки, КонсультантПлюс Срок действия, КонсультантПлюс
ФАП-82 Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82	Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.	Действует. Изменения приказом № 341 от 15.10.2025 действуют с 01.03.2026.	Текст, Росавиация (PDF) Минтранс России Перечень ФАП Росавиации Разъяснение изменений, прокуратура
ФАП-246 Приказ Минтранса России от 13.08.2015 № 246	Прежние требования к перевозчикам и порядок выдачи сертификата эксплуатанта.	Заменен ФАП-10 с 01.09.2022. В анкетах не указывать как действующий.	pravo.gov.ru

2. Пассажиры на БВС

Документ	Предмет и ключевые положения	Статус на 28.10.2026	Ссылки
ФАП-10, п. 3	Эксплуатант, подтвердивший соответствие в порядке для перевозок исключительно на БВС, не вправе выполнять коммерческие перевозки на пилотируемых ВС и коммерческие перевозки пассажиров.	Действует. Текст пункта сверен по ред. от 19.10.2022 на сайте Росавиации.	ФАП-10, ред. 19.10.2022 (PDF) Текст, Росавиация (PDF)
Воздушный кодекс РФ, ст. 36, п. 3	ВС с сертификатом летной годности, выданным по акту оценки (а не по сертификату типа), нельзя использовать для коммерческих воздушных перевозок пассажиров.	Действует.	Ст. 36 ВК РФ, КонсультантПлюс
НЛГ БАС-ВТ, издание 2 Приказ Росавиации от 05.11.2024 № 996-П	Нормы летной годности БАС вертолетного типа массой более 30 кг, предназначенных для перевозки пассажиров, опасных грузов и полетов над скоплениями людей. Нормы пока не предусматривают людей на борту; требования для перевозки людей применимы для предварительной оценки.	Действует с 01.01.2025.	Текст, Росавиация (PDF) БАС-ВТ.1 Применимость, СудАкт
НЛГ БАС-СТ, издание 2 Приказ Росавиации от 20.08.2025 № 613-П	Нормы летной годности БАС самолетного типа массой более 30 кг, в том числе для перевозки пассажиров и опасных грузов. Присутствие людей на борту не предусмотрено.	Дату вступления в силу сверить перед ссылкой: в КонсультантПлюс документ значился как не вступивший в силу.	Текст, Росавиация (PDF) Справка, КонсультантПлюс

Справочно: в июле 2026 года отраслевой эксперт заявил, что полеты с человеком на борту БВС невозможны ни по федеральному законодательству, ни в рамках экспериментальных правовых режимов ([АЕХ.RU](#)). Это мнение, а не официальная позиция.

3. Опасные грузы

Документ	Предмет и ключевые положения	Статус на 28.10.2026	Ссылки
ФАП-141 Приказ Минтранса России от 05.09.2008 № 141	Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации. Перевозка выполняется по Техническим инструкциям ИКАО (Doc 9284).	Действует до 01.03.2028.	Текст, Росавиация (PDF) Гарант
Новые ФАП об опасных грузах Приказ Минтранса России от 17.11.2025 № 398	Правила воздушной перевозки опасных грузов гражданскими ВС: прием, упаковка, маркировка, ограничения, передача информации. Заменяет ФАП-141.	Вступает в силу 01.03.2028, действует до 01.03.2034.	pravo.gov.ru Гарант

Документ	Предмет и ключевые положения	Статус на 28.10.2026	Ссылки
Раздел Росавиации «Перевозки опасных грузов»	Перечень базовых актов: ст. 113 ВК РФ, ФАП-141, ФАП-82, Приложение 18 к Чикагской конвенции, Дос 9284, Дос 9481.	Справочный раздел.	Росавиация

4. Смежные акты

Документ	Предмет и ключевые положения	Статус на 28.10.2026	Ссылки
ФАП-303 Приказ Минтранса России от 02.07.2026 № 303	Требования к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы, в том числе на БВС, и порядок выдачи сертификата. Заменил ФАП-494.	Действует с 01.09.2026 до 01.09.2032.	pravo.gov.ru Страница госуслуги. Росавиация
Распоряжение Минтранса № ВП-287-р от 12.11.2025	Официальные разъяснения: сертификат эксплуатанта для авиаработ нужен при коммерческой деятельности.	Действует.	Минтранс России. FAQ
Федеральный закон № 141-ФЗ от 25.05.2026	Изменения Воздушного кодекса: сертификация, контрольная инспекция, авиаперсонал, сертификат летной годности на экземпляре ВС.	Основная часть с 01.09.2026, отдельные пункты с 01.03.2028.	pravo.gov.ru Гарант
Приказ Минтранса России от 24.04.2025 № 141	ФАП о допуске перевозчиков к регулярным и чартерным международным перевозкам.	Совпадает по номеру с ФАП-141 об опасных грузах; в анкетах всегда указывать дату.	Перечень ФАП Росавиации

5. Формулировки для анкет

1. Коммерческие воздушные перевозки, в том числе перевозки грузов на БВС, выполняются при наличии сертификата эксплуатанта, выданного в соответствии с ФАП, утвержденными приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10.
2. Эксплуатант, подтвердивший соответствие для коммерческих перевозок исключительно на БВС, не вправе выполнять коммерческие воздушные перевозки пассажиров (п. 3 ФАП, утв. приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10).
3. Использование ВС с сертификатом летной годности, выданным на основании акта оценки, для коммерческих воздушных перевозок пассажиров не допускается (п. 3 ст. 36 Воздушного кодекса РФ).
4. Перевозка опасных грузов выполняется в соответствии с ФАП, утвержденными приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141, и Техническими инструкциями ИКАО (Дос 9284); с 01.03.2028 в соответствии с ФАП, утвержденными приказом Минтранса России от 17.11.2025 № 398.
5. Авиационные работы с использованием БВС на коммерческой основе выполняются при наличии сертификата эксплуатанта по ФАП, утвержденным приказом Минтранса России от 02.07.2026 № 303 (с 01.09.2026).

6. Что сверить перед подачей

- Актуальную редакцию ФАП-10 и ФАП-82 с изменениями приказа № 341 сверять в КонсультантПлюс или Гаранте: PDF на сайте Росавиации могут отставать от последней редакции.
- Дату вступления в силу НЛГ БАС-СТ, издание 2 (приказ № 613-П) перед ссылкой в анкете.
- ФАП-10 действует до 01.09.2028: к этой дате возможна замена новым актом.
- Номер 141 у двух разных приказов Минтранса (2008 и 2025 годов): указывать дату и полное название.

Приложение. Адреса ссылок

Полные адреса для вставки в анкеты и печатные формы, где гиперссылки не сохраняются.

Документ	Адрес для вставки в анкету
ФАП-10, текст (Росавиация)	https://favt.gov.ru/public/materials/5/2/d/6/4/52d640019e399ba6af18fc752fc21e47.pdf
ФАП-10, ред. 19.10.2022 (Росавиация)	https://favt.gov.ru/public/materials/d/f/b/1/1/dfb1114755750b990bd290b0f86f46f2.pdf
ФАП-10, форма заявки (КонсультантПлюс)	https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_411637/33c767b24e401cb1ddb867468d3f5ad7e2789df9/
ФАП-82, текст (Росавиация)	https://favt.gov.ru/public/materials/5/5/3/4/f/5534fb83be11ce242a10e5050dcb02e7.pdf
Перечень ФАП Росавиации	https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/
Воздушный кодекс, ст. 36	https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/bd63a4139067550822971e9e11183bf0cfced2a6/
НЛГ БАС-ВТ, изд. 2 (Росавиация)	https://favt.gov.ru/public/materials/e/5/f/e/c/e5fecac1fa41dcf1370f718f60c026e3.pdf
НЛГ БАС-СТ, изд. 2 (Росавиация)	https://favt.gov.ru/public/materials/9/7/4/2/a/9742ac05b0a8f1c581cd445fff3ce5e9.pdf
ФАП-141, опасные грузы (Росавиация)	https://favt.gov.ru/public/materials/7/8/2/6/6/782660210d73b0c9ee4220c4389fac2f.pdf
Приказ № 398, опасные грузы с 01.03.2028	http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202601190003
Раздел Росавиации об опасных грузах	https://favt.gov.ru/deyatelnost-vozdushnye-perevozki-perevozki-opasnyh-gruzov/
ФАП-303, авиационные работы	http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202608280041
Федеральный закон № 141-ФЗ	http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202605250038?index=11

По состоянию на **28 октября 2026 года** основной документ — **ФАП № 10**, утверждённые приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10. Они заменили прежние ФАП-246 и действуют до 1 сентября 2028 года.

- [ФАП № 10 — актуальная редакция с изменениями](#)
- [Официальная публикация приказа № 10](#) — первоначальный текст.

1. Коммерческие воздушные перевозки

Для требований к эксплуатанту, получения сертификата эксплуатанта и организации коммерческих перевозок используйте [ФАП № 10](#).

Для правил самой перевозки — бронирования, договора, оформления билетов и грузовых накладных, обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей — дополнительно нужны:

- [ФАП № 82 «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов...» — действующая редакция](#). Учтены изменения, вступившие в силу 1 марта 2026 года; приказ действует до 1 марта 2031 года.

2. Пассажиры на БВС

Ключевая норма — **пункт 3 ФАП № 10**:

«Заявитель (эксплуатант), подтвердивший соответствие настоящим Правилам в порядке, установленном для заявителей (эксплуатантов), заявляющих выполнение коммерческих воздушных перевозок исключительно на беспилотных воздушных судах, не вправе выполнять коммерческие воздушные перевозки на пилотируемых воздушных судах, а также выполнять коммерческие воздушные перевозки пассажиров».

Ссылка для анкеты или статьи: [ФАП № 10, пункт 3](#).

Короткая корректная формулировка: **эксплуатант, сертифицированный исключительно для коммерческих перевозок на БВС, не вправе выполнять коммерческие перевозки пассажиров**. Важно сохранять эту квалификацию, а не писать просто о запрете любых полётов людей на БВС.

3. Опасные грузы

Внутри **ФАП № 10** нужны пункты **56–59**:

- п. 56 — инструкции в РОНО по выявлению и предотвращению случайной погрузки опасных грузов, если их перевозка не выполняется;
- п. 57 — наличие действующей редакции Технических инструкций ИКАО;
- п. 59 — предоставление командиру воздушного судна информации об опасных грузах на борту.

Ссылка: [ФАП № 10, раздел VII, пункты 56–59](#).

Специализированные правила:

- [ФАП № 141 «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» — полный текст](#)
- [Тематическая страница Росавиации «Перевозки опасных грузов»](#)

Сейчас применяется именно **ФАП № 141**: срок его действия продлён до 1 марта 2028 года. Новый приказ Минтранса от 17.11.2025 № 398 вступит в силу только **с 1 марта 2028 года**, поэтому пока не должен заменять ссылку на ФАП № 141.

Дополнительно для статьи о грузовом оформлении пригодятся **пункты 189 и 196 ФАП № 82**: опасный груз относится к грузам, требующим особых условий перевозки, а принимаются только надлежащим образом классифицированные, идентифицированные, упакованные, маркированные и документально оформленные опасные грузы.

Сергей, **основной документ — ФАП, утверждённые приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10**. Они устанавливают требования к коммерческим перевозчикам и порядок получения сертификата эксплуатанта, включая перевозки на БВС. Проверил ссылки и актуальность на **28 октября 2026 года**. consultant.ru

Для какого раздела	Документ и ссылка	На что ссылаться
Коммерческие воздушные перевозки	ФАП № 10 — приказ от 12.01.2022 , редакция от 04.03.2025	Требования к эксплуатанту; глава X — получение сертификата. Для подготовки анкеты полезно приложение № 3 : рекомендуемый образец заявки и ведомость основных данных. consultant.ru

Для какого раздела	Документ и ссылка	На что ссылаться
Пассажиры на БВС	Пункт 3 ФАП № 10 — прямая ссылка	Эксплуатант, подтвердивший соответствие требованиям для коммерческих перевозок исключительно на БВС , не вправе выполнять коммерческие пассажирские перевозки, а также перевозки на пилотируемых ВС. consultant.ru
Общие правила перевозки пассажиров, багажа и грузов	ФАП № 82 — приказ от 28.06.2007 , редакция от 15.10.2025	Оформление перевозки, обслуживание пассажиров, приём и выдача грузов. Для грузовой части особенно полезны главы XIV–XXI . consultant.ru
Опасные грузы	ФАП № 141 — приказ от 05.09.2008	«Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»: ограничения, упаковка, маркировка, обязанности отправителя и эксплуатанта. Пункт 3 отсылает к Техническим инструкциям ИКАО. consultant.ru

Для анкеты по опасным грузам дополнительно нужны пункты 54, 56, 57 и 59 ФАП № 10: процедуры обращения с опасными грузами; предотвращение их случайной перевозки, даже если такие перевозки не планируются; наличие действующей редакции Технических инструкций ИКАО; предоставление командиру информации об опасном грузе перед полётом. [Полный текст с этими пунктами. Контур.Экстерн](#)

Для статьи о пассажирах на БВС сохраняй точную оговорку: запрет в пункте 3 сформулирован применительно к эксплуатанту, прошедшему подтверждение соответствия для перевозок исключительно на БВС. Этот пункт сам по себе не стоит пересказывать как безусловный запрет любых полётов любых БВС с человеком на борту. consultant.ru

На будущее: уже принят [приказ Минтранса от 17.11.2025 № 398](#) с новыми правилами перевозки опасных грузов. Он заменит ФАП № 141 с **1 марта 2028 года**. В текущих анкетах и статьях действующей нормой пока указываем приказ № 141 от 05.09.2008.