# Распоряжение Правительства РФ от 03.04.2018 N 576-р
# (ред. от 16.09.2021)
# <Об утверждении плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет">

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

**www.consultant.ru**

Дата сохранения: 19.11.2026

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**
**от 3 апреля 2018 г. N 576-р**

Список изменяющих документов
(в ред. распоряжений Правительства РФ от 24.07.2020 N 1941-р,
от 05.11.2020 N 2871-р, от 16.09.2021 N 2587-р)

Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет".

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 3 апреля 2018 г. N 576-р

# ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА") ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНОЙ КАРТЫ") НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АЭРОНЕТ"

Список изменяющих документов
(в ред. распоряжения Правительства РФ от 16.09.2021 N 2587-р)

## I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты")

### 1. Предмет плана мероприятий ("дорожной карты")

Настоящий план мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет"

(далее - "дорожная карта") разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. N 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Реализация "дорожной карты" направлена на развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий ("дорожной картой") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", одобренным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России (протокол N 3 от 24 июня 2016 г., раздел II) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 317 "О реализации Национальной технологической инициативы".

Ответственными за реализацию плана мероприятий ("дорожной карты") являются указанные в разделе II "дорожной карты" федеральные органы исполнительной власти, Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", состав которой утвержден решением межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3 (далее - рабочая группа "Аэронет").

## 2. Цели плана мероприятий ("дорожной карты")

В числе основных проблем, требующих решения в целях интенсивного развития российскими компаниями сферы беспилотных авиационных систем и низкоорбитальных систем малой космической авиации, сфер геодезической и картографической деятельности, использования пространственных данных, а также в целях развития внутреннего рынка и выхода на международный рынок, следует выделить следующие:

недостаточное регулирование в рамках законодательства Российской Федерации деятельности, связанной с производством, эксплуатацией и использованием гражданских беспилотных авиационных систем, авиационно-космических систем и малых космических аппаратов, применительно к сфере геодезической и картографической деятельности;

недостаточная отработка и учет правовых и экономических предпосылок для формирования благоприятных нормативных условий в целях развития рынка "Аэронет";

стандартизация технологий с недоказанной технической и экономической эффективностью, влекущей блокирование инициатив развития инновационных подходов и технологий к интеграции беспилотных гражданских воздушных судов в воздушное пространство;

отсутствие необходимых регулятивных условий для применения беспилотных авиационных систем в таких сферах экономической деятельности, как геодезия, картография, кадастровая деятельность, использование пространственных данных, а также для применения авиационно-

космических систем и малых космических аппаратов для перевозки грузов, космического туризма, дистанционного зондирования Земли;

избыточный режим секретности использования материалов воздушной съемки при очевидных механизмах упрощения процедур без ущерба для сохранения государственной тайны;

отсутствие правового регулирования, необходимого для возникновения и развития частной космонавтики, реализации проектов по разработке, внедрению и использованию космической техники (комплексов) и их составных частей, в том числе на условиях концессии, государственно-частного партнерства, инвестиционной деятельности, участия в реализации указанных проектов в других формах, а также для развития сфер космического туризма и космических перевозок с использованием низкоорбитальных систем малых космических аппаратов;

низкий уровень доверия общества к беспилотным авиационным технологиям вследствие заблуждений о повышенной опасности беспилотных гражданских воздушных судов, малого числа мероприятий по их популяризации и демонстрации положительного опыта их применения в развлекательных, спортивных и коммерческих целях, скептическое отношение к развитию частной космонавтики в Российской Федерации;

низкая правовая культура и слабая информированность собственников беспилотных гражданских воздушных судов о правилах подготовки и выполнения полетов, а также правилах использования воздушного пространства.

Применительно к сфере космонавтики ключевая проблема состоит в отсутствии правового регулирования, направленного на стимулирование развития частной космонавтики, в фокусировке действующего законодательства на регламентации допуска к осуществлению космической деятельности исключительно государственных компаний или компаний с государственным участием, реализации проектов за счет государственных средств.

Основной проблемой развития рынка "Аэронет" на сегодняшний день является отсутствие практической возможности легального коммерческого использования беспилотных авиационных систем, в том числе по причине отсутствия процедур, регламентирующих действия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию беспилотных авиационных систем, которые должны осуществляться для исполнения обязанности по соблюдению требований законодательства Российской Федерации. Применительно к использованию технологий получения и применения пространственных данных, других данных аэро- и космосъемки ключевая проблема состоит в ограничиваемом законодательством перечне сфер, в которых указанные данные имеют юридическую силу и могут применяться для подтверждения (удостоверения) различных юридических фактов (событий и состояний).

В рамках реализации плана мероприятий ("дорожной карты") будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза, принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов (в том числе содержащих формы подтверждения соответствия), методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка соответствующих проектов международных договоров.

Реализация плана мероприятий ("дорожной карты") будет осуществляться поэтапно с 2021 по

2035 год.

## II. План мероприятий

| Наименование мероприятия | Вид документа | Ожидаемый результат | Срок | Исполнитель (соисполнители) |
|---|---|---|---|---|
| Этап I (2021 - 2023 годы) | | | | |
| 1. Развитие деятельности по созданию и использованию беспилотных авиационных систем и беспилотных воздушных судов | | | | |
| 1. Исключение процедуры регистрации прав на беспилотные гражданские воздушные суда (исключение воздушных судов из числа объектов недвижимости, вещные права на которые подлежат государственной регистрации) | федеральный закон о внесении изменений в часть 1 статьи 130 Гражданского кодекса Российской Федерации | сокращение времени регистрации беспилотных гражданских воздушных судов | декабрь 2022 г. | Минтранс России, Росреестр, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |
| | федеральный закон о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации | | декабрь 2022 г. | Минтранс России, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |
| | постановление Правительства Российской Федерации о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2009 г. N 958 | | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанных в настоящем пункте федеральных законов | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2. Определение критериев и дифференцированных по таким критериям требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия таким требованиям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем | федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления дифференцированных требований к объектам обязательной сертификации | создание условий для развития рынка коммерческих воздушных перевозок грузов с использованием беспилотных гражданских воздушных систем при учете различных критериев использования таких систем и установленных дифференцированных требований | октябрь 2022 г. | Минтранс России, Росавиация, рабочая группа "Аэронет" |
| | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям Федеральных авиационных правил" с признанием утратившим силу приказа | | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанного в настоящем пункте федерального закона | Минтранс России, Росавиация, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Минтранса России от 13 августа 2015 г. N 246 | | | |
| | приказ Росавиации об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки | | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанного в настоящем пункте приказа Минтранса России | Росавиация, Минтранс России, рабочая группа "Аэронет" |
| 3. Определение критериев и порядка подготовки к полету беспилотной авиационной системы и экипажа беспилотного гражданского воздушного судна, порядка осуществления контроля за их готовностью и порядка выполнения полета беспилотной авиационной системы, авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем в зависимости от | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128 | создание дифференцированных процедур и утверждение порядка их реализации при подготовке и выполнении полетов беспилотных авиационных систем в зависимости от различных критериев эксплуатации | декабрь 2022 г. | Минтранс России, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| установленных критериев | | беспилотной авиационной системы | | |
| 4. Установление процедуры предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и их элементов | приказ Росавиации об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники | регламентация процедуры предоставления государственной услуги по подтверждению соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным гражданским воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов и их элементов | декабрь 2021 г. | Росавиация, Минтранс России, рабочая группа "Аэронет" |
| 5. Регламентация деятельности по | федеральный закон о внесении изменений в | установление процедур, | октябрь 2022 г. | Минтранс России, |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем | статью 53 Воздушного кодекса Российской Федерации | позволяющих поддерживать летную годность беспилотных авиационных систем, в том числе ликвидация избыточных требований, касающихся подготовки персонала при техническом обслуживании беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее | март 2022 г. | Минпромторг России, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |
| | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 25 сентября 2015 г. N 285 | | | |
| | приказ Минтранса России об утверждении правил | | март 2022 г. | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | технического обслуживания беспилотных авиационных систем | | | |
| 6. Установление процедуры предоставления государственной услуги по сертификации беспилотных авиационных систем и их элементов | приказ Росавиации об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов | регламентация процедуры предоставления государственной услуги по сертификации беспилотных авиационных систем и их элементов | декабрь 2021 г. | Росавиация, Минтранс России, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |
| 7. Определение критериев и дифференцированных требований к летной годности беспилотных гражданских авиационных систем, разработанных на основе дифференцированного | федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления дифференцированных требований к объектам | создание условий для сертификации беспилотных авиационных систем на основе дифференцированного подхода к | октябрь 2022 г. | Минтранс России, Минпромторг России, Росавиация, Минспорт России, |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| подхода к категориям беспилотных гражданских авиационных систем, с учетом возможности подтверждения соответствия в различных формах, предусмотренных законодательством Российской Федерации | обязательной сертификации<br><br>приказ Минтранса России об утверждении требований к летной годности беспилотных гражданских авиационных систем | категориям беспилотных авиационных систем с учетом возможности подтверждения соответствия в различных формах, предусмотренных законодательством Российской Федерации | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанного в настоящем пункте федерального закона | рабочая группа "Аэронет" |
| 8. Определение порядка выдачи сертификата летной годности беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании сертификата типа или акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов на основании сертификата типа или акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды | создание механизма подтверждения летной годности беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов и выдачи сертификата летной годности на основании сертификата типа | август 2022 г. | Минтранс России, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | или акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды | | |
| 9. Определение правил нанесения на беспилотные гражданские воздушные суда государственных, регистрационных и учетных опознавательных знаков, товарных знаков | федеральный закон о внесении изменений в статьи 33 и 34 Воздушного кодекса Российской Федерации | наделение Минтранса России соответствующими полномочиями; | март 2022 г. | Минтранс России, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |
| | приказ Минтранса России об утверждении порядка нанесения государственных, регистрационных и учетных опознавательных знаков гражданских воздушных судов и порядка нанесения товарных знаков на гражданские воздушные суда | создание унифицированной системы государственных, регистрационных и учетных опознавательных знаков для идентификации подлежащих учету и государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов;<br><br>определение порядка нанесения на беспилотные | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанного в настоящем пункте федерального закона | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, учетных опознавательных знаков | | |
| 10. Определение порядка использования сегрегированного воздушного пространства для более чем одного беспилотного гражданского воздушного судна одновременно, используемых по правилам полета по приборам на высоте более 150 метров | постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138<br><br>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 16 января 2012 г. N 6 | создание условий для развития рынков, требующих одновременного применения нескольких беспилотных гражданских воздушных судов различных эксплуатантов, в целях оптимизации процессов и повышения качества работ, развития технологий для | декабрь 2022 г.<br><br>в течение 6 месяцев со дня вступления | Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |

| | | |
|---|---|---|
| | выполнения полетов несколькими беспилотными гражданскими воздушными судами одновременно в сегрегированном воздушном пространстве | в силу указанного в настоящем пункте постановления Правительства Российской Федерации |
| приказ Минтранса России об утверждении Инструкции по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 27 июня 2011 г. N 171 | | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанного в настоящем пункте постановления Правительства Российской Федерации |
| приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Организация | | в течение 6 месяцев со дня вступления |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | воздушного движения в Российской Федерации" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 25 ноября 2011 г. N 293 | | в силу указанного в настоящем пункте постановления Правительства Российской Федерации | |
| 11. Определение порядка совместного использования всех классов воздушного пространства гражданами и юридическими лицами, эксплуатирующими пилотируемые воздушные суда и беспилотные авиационные системы, без угрозы безопасности воздушного движения для воздушных судов с экипажем на борту и беспилотных гражданских воздушных судов, а также наделения в установленном порядке правом на использование любого класса воздушного пространства пользователями | постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 | создание условий для развития рыночного применения беспилотных авиационных систем без угрозы для безопасности полетов всех видов воздушных судов во всех классах воздушного пространства | декабрь 2023 г. | Минтранс России, Минпромторг России, Минобороны России, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |
| | приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 16 января 2012 г. N 6 | | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанного | |

| | | |
|---|---|---|
| воздушного пространства, эксплуатирующими беспилотные авиационные системы | | в настоящем пункте постановления Правительства Российской Федерации |
| | приказ Минтранса России об утверждении инструкции по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 27 июня 2011 г. N 171 | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанного в настоящем пункте постановления Правительства Российской Федерации |
| | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Организация воздушного движения в Российской Федерации" с | в течение 6 месяцев со дня вступления в силу указанного |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 25 ноября 2011 г. N 293 | | в настоящем пункте постановления Правительства Российской Федерации | |
| 12. Определение требований и порядка ведения радиосвязи между экипажем беспилотного гражданского воздушного судна и соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), дифференцированных с учетом рекомендаций Международной организации гражданской авиации | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 26 сентября 2012 г. N 362 | создание условий для безопасной интеграции беспилотных авиационных систем в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми воздушными судами;<br><br>реализация различных оптимальных способов ведения двусторонней радиосвязи между органом обслуживания воздушного движения (управления | сентябрь 2022 г. | Минтранс России, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | полетами) и внешним экипажем беспилотных гражданских воздушных судов | | |
| 13. Установление ответственности за нарушение воздушного законодательства при эксплуатации беспилотных авиационных систем, в том числе с целью дифференциации ответственности в зависимости от типа беспилотного гражданского воздушного судна (режима его эксплуатации) | федеральный закон о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях | создание механизма обязательного наступления ответственности за нарушение правил безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение правовой культуры участников сферы "Аэронет" | декабрь 2023 г. | Минтранс России, Минпромторг России, рабочая группа "Аэронет" |
| 14. Определение требований к организациям, осуществляющим образовательную деятельность по подготовке специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем разных категорий беспилотных гражданских воздушных судов и соответствующих уровней квалификации специалистов, а также | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. | организация обучения специалистов сферы применения беспилотных авиационных систем в организациях, осуществляющих образовательную деятельность и подтвердивших соответствие федеральным | февраль 2022 г. | Минтранс России, Росавиация, Минспорт России, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| порядка сертификации таких организаций | Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям Федеральных авиационных правил" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 29 сентября 2015 г. N 289 | авиационным правилам | | |
| 15. Определение дифференцированных требований к кандидату на получение свидетельства специалиста авиационного персонала беспилотной авиационной системы, порядка проведения проверки кандидата на получение такого свидетельства, формы и порядка выдачи этого свидетельства. | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) | введение в действие системы подготовки специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем на основании дифференцированных требований с выдачей государственных | декабрь 2022 г. | Минтранс России, Минспорт России, Росавиация, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Определение порядка, сроков и периодичности подготовки авиационного персонала беспилотных авиационных систем согласно перечню специалистов авиационного персонала | гражданской авиации" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 12 сентября 2008 г. N 147<br><br>приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. N 32 | свидетельств, введение унифицированной формы свидетельства авиационного персонала для сферы беспилотных авиационных систем | | |
| 16. Внесение изменений в воздушное законодательство Российской Федерации в целях обеспечения проведения поисковых и аварийно-спасательных работ с использованием беспилотных гражданских воздушных судов с выполнением их полетов в уведомительном порядке | федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации | создание условий для широкого оперативного использования при проведении поисковых операций беспилотных гражданских воздушных судов, что позволит существенно снизить стоимость таких операций и повысить эффективность поисково-спасательных работ | декабрь 2022 г. | Минтранс России, МЧС России, рабочая группа "Аэронет" |
| | постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации с признанием утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 538 | | в течение 9 месяцев со дня вступления в силу указанного в настоящем пункте федерального закона | |
| | постановление Правительства Российской Федерации об | | в течение 9 месяцев со дня | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации с признанием утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. N 530 | | вступления в силу указанного в настоящем пункте федерального закона | |
| 17. Определение порядка предоставления субсидий участвующим в поисково-спасательных операциях (работах) и в обеспечении таких операций (работ) юридическим и физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию беспилотных авиационных систем | постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2017 г. N 847 | создание благоприятных условий для привлечения заинтересованных лиц, предлагающих услуги по участию в проведении поисково-спасательных операций с применением беспилотных авиационных систем | декабрь 2022 г. | Минтранс России, Минпромторг России, Минфин России, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18. Определение порядка расследования, классификации и учета авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, силами специального уполномоченного отраслевого центра на базе профессиональной ассоциации.<br>Возложение функции по расследованию, классификации и учету авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами, включающими беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, имеющими одобренную типовую конструкцию, на орган по расследованию авиационных происшествий | постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 609 | создание единой структуры для расследования авиационных происшествий (инцидентов) с беспилотными гражданскими воздушными судами, снижение их количества, повышение правовой культуры эксплуатантов беспилотных авиационных систем | март 2022 г. | Минтранс России, Минпромторг России, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 19. Формирование перечня профессиональных стандартов для специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов: внешних пилотов, специалистов по техническому обслуживанию, специалистов по авиационной безопасности | проекты профессиональных стандартов | создание основы для развития системы подготовки специалистов авиационного персонала для категории беспилотных авиационных систем с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | декабрь 2021 г. | Минтранс России, Росавиация, рабочая группа "Аэронет" |
| 20. Организация разработки (актуализации) профессиональных стандартов для подготовки специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 килограммов: внешних пилотов, специалистов по техническому обслуживанию, специалистов по авиационной безопасности | приказы Минтруда России об утверждении профессиональных стандартов | создание основы для развития системы подготовки специалистов авиационного персонала для категории беспилотных авиационных систем с максимальной взлетной массой более 30 килограммов | декабрь 2022 г. | Минтруд России, Минтранс России, Росавиация, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 21. Разработка и утверждение типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала различных категорий беспилотных авиационных систем в соответствии с международными требованиями | приказы Минтранса России об утверждении типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ | создание условий для организации системы подготовки специалистов беспилотных авиационных систем согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации организациями различного уровня, реализующими соответствующие образовательные программы | май 2022 г. | Минтранс России, рабочая группа "Аэронет" |
| 22. Установление требований к аэродромам гражданской авиации, вертодромам гражданской авиации, посадочным площадкам для взлета, посадки, руления и стоянки беспилотных гражданских воздушных судов и порядка их использования | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128 | создание правовой основы использования аэродромов гражданской авиации, вертодромов гражданской авиации и посадочных площадок для взлета, посадки, руления и | июнь 2022 г. | Минтранс России, рабочая группа "Аэронет" |
| Установление требований к | приказ Минтранса России | | | |

| | | |
|---|---|---|
| оператору аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки беспилотных гражданских воздушных судов | о внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации", утвержденные приказом Минтранса России от 19 августа 2015 г. N 250 | стоянки беспилотных гражданских воздушных судов, включая вопросы топливного обеспечения, интеграции навигационных средств аэродрома и бортового и наземного оборудования беспилотных авиационных систем, в том числе при выполнении операций руления, стоянки; |
| Установление требований к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания грузов и почты, доставляемых с использованием беспилотных гражданских воздушных судов | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов" с признанием утратившим силу приказа Минтранса | установление требований к оператору аэродрома гражданской авиации, вертодрома гражданской авиации, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки беспилотных гражданских |

| | |
|---|---|
| России от 25 августа 2015 г. N 262 | воздушных судов; |
| приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 4 марта 2011 г. N 69 | создание правовых основ деятельности юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания грузов и почты, доставляемых с использованием беспилотных гражданских воздушных судов |
| приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 25 сентября 2015 г. N 286 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации" с признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 13 марта 2017 г. N 92<br><br>приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты" | | | |
| 23. Установление метеорологического обеспечения для беспилотных гражданских воздушных судов | приказ Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил "Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов" с | обеспечение информацией о фактических и прогнозируемых метеорологических условиях для безопасности полетов | декабрь 2023 г. | Минтранс России, Минприроды России, Росавиация, Росгидромет, рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | признанием утратившим силу приказа Минтранса России от 3 марта 2014 г. N 60 | | | |

2. Развитие геодезической и картографической деятельности, сфер применения пространственных данных

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 24. Анализ действующих нормативных правовых актов в сфере геодезии, картографии и пространственных данных на предмет их актуальности и достаточности. При необходимости разработка предложений по совершенствованию действующих актов и разработке новых | доклад в Правительство Российской Федерации | определение актуальности и достаточности положений действующих нормативных правовых актов в сфере геодезии, картографии и пространственных данных;<br><br>подготовка при необходимости предложений о внесении изменений в нормативные правовые акты | июнь 2022 г. | Росреестр, рабочая группа "Аэронет" |
| 25. Разработка национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р "Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции | приказ Росстандарта об утверждении стандарта | установление требований на специальные технические средства, работающие в автоматическом | декабрь 2022 г. | Росстандарт, Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", рабочая группа |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| космической и аэрофотосъемки. Общие технические требования" | | режиме и имеющие функции космофотосъемки, предназначенные для обеспечения контроля за нарушениями в сфере охраны морских биологических ресурсов Российской Федерации и рыболовства | | "Аэронет" |
| 26. Определение порядка использования данных дистанционного зондирования Земли из космоса при оказании государственных услуг и при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) | федеральный закон о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации<br><br>постановление Правительства Российской Федерации | открытие нишевых рынков дистанционного зондирования Земли из космоса | декабрь 2022 г. | Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, рабочая группа "Аэронет" |
| 27. Разработка предложений к проекту "Стратегия развития геодезии, картографии и пространственных данных в Российской Федерации" | доклад в Правительство Российской Федерации | подготовка предложений делового сообщества в проект "Стратегия развития геодезии, | декабрь 2021 г. | рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | картографии и пространственных данных в Российской Федерации" | | |
| 28. Разработка предложений к проекту "Основы государственной политики в сфере геодезии, картографии и пространственных данных" | доклад в Правительство Российской Федерации | подготовка предложений делового сообщества в проект "Основы государственной политики в сфере геодезии, картографии и пространственных данных" | декабрь 2021 г. | рабочая группа "Аэронет" |
| 3. Развитие космической деятельности | | | | |
| 29. Формирование перечня нормативно-технической документации по разработке, сертификации и обеспечению качества ракетно-космической техники | документ, содержащий перечень необходимой нормативно-технической документации | формирование перечня приоритетных руководящих документов, необходимых для осуществления космической деятельности частными компаниями | 2021 - 2023 годы | рабочая группа "Аэронет", Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос" |
| 30. Формирование перечня стандартов, разработанных частными компаниями для | документ, содержащий перечень стандартов, разработанных частными | разработка приоритетных руководящих | 2023 год | рабочая группа "Аэронет", Государственная |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| использования при разработке ими ракетно-космической техники, ее подготовке к испытаниям, проведении испытаний и эксплуатации | компаниями для использования при разработке ими ракетно-космической техники, ее подготовке к испытаниям, проведении испытаний и эксплуатации | документов, необходимых частным компаниям для осуществления космической деятельности | | корпорация по космической деятельности "Роскосмос" |
| 31. Рассмотрение необходимости разработки проекта федерального закона о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, регулирующее вопросы государственно-частного партнерства, а также об определении публичного партнера, выступающего стороной при заключении таких соглашений, и его обязательств в рамках государственно-частного партнерства с учетом конкретных проектов по созданию ракетно-космической техники | документ, содержащий предложения по вопросу необходимости разработки проекта федерального закона о внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части включения в состав объектов соглашения о государственно-частном партнерстве ракетно-космической техники и определении публичного партнера, выступающего стороной при государственно-частном партнерстве | разработка предложений по составу объектов соглашения о государственно-частном партнерстве ракетно-космической техники и определении публичного партнера | 2021 - 2022 годы | рабочая группа "Аэронет", Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос" |
| 32. Определение процедуры взаимодействия с Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" по вопросам | документ, определяющий процедуру предоставления информации о месте размещения пусковой установки средств | формирование предложений по использованию частными компаниями | 2023 - 2024 годы | Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| использования частными компаниями существующих районов падения отделяющихся частей ракет космического назначения | выведения, разработанных частными компаниями | существующих районов падения отделяющихся частей ракет космического назначения, функционирующих в соответствии с договорами, заключенными Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации;<br><br>при необходимости подготовка и внесение в Правительство Российской Федерации проектов нормативных правовых актов | | рабочая группа "Аэронет" |
| 33. Формирование предложений со стороны | документ, содержащий предложения в проект | определение порядка создания и | 2021 - 2023 годы | рабочая группа "Аэронет", |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| частных компаний по изменению законодательства в части создания и эксплуатации частных космодромов на территории Российской Федерации | федерального закона о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка создания и эксплуатации частных космодромов, акты Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, необходимые для реализации положений такого федерального закона | эксплуатации частных космодромов | | Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос" |
| 34. Разработка предложений по порядку получения разрешения на проведение космического пуска | документ, содержащий предложения в порядок получения разрешения на проведение космического пуска, включающий в себя предложения уполномоченной организации, порядок оформления разрешения, условия оформления разрешения и страхования | проработка механизма получения разрешения частными компаниями на проведение суборбитальных и орбитальных космических запусков | декабрь 2022 г. | Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", рабочая группа "Аэронет" |
| 35. Определение направлений государственной политики в сфере космической | документ, содержащий предложения в Основы государственной политики | подготовка предложений в Основы | октябрь 2021 г. | рабочая группа "Аэронет" |

| | | |
|---|---|---|
| деятельности в части коммерциализации космической деятельности и мероприятий по их реализации | в области космической деятельности на период до 2030 года и дальнейшую перспективу, утвержденные Указом Президента Российской Федерации от 27 января 2020 г. N 64, и в Основы государственной политики в области использования результатов космической деятельности в интересах модернизации экономики Российской Федерации и развития ее регионов на период до 2030 года, утвержденные Президентом Российской Федерации от 14 января 2014 г. N Пр-51 | государственной политики в области космической деятельности на период до 2030 года и дальнейшую перспективу, утвержденные Указом Президента Российской Федерации от 27 января 2020 г. N 64, и в Основы государственной политики в области использования результатов космической деятельности в интересах модернизации экономики Российской Федерации и развития ее регионов на период до 2030 года, утвержденные Президентом Российской Федерации от 14 января 2014 г. N Пр-51 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 36. Проработка позиций частного космического сектора по актуальным вопросам международного правового регулирования космонавтики | документ, содержащий свод предложений частных компаний по совершенствованию российского законодательства в рамках международного космического права | формулировка положений норм и стандартов, затрагивающих актуальные вопросы регулирования космической деятельности, в том числе вопросы космических ресурсов, предотвращения загрязнения космического пространства, управления космическим трафиком и др., в рамках международного космического права, а также цель таких изменений и пояснения к ним | декабрь 2023 г. | рабочая группа "Аэронет", Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос" |
| 37. Определение потребностей частных компаний, работающих в области космической деятельности, в льготном налогообложении | документ, содержащий предложения в Налоговый кодекс Российской Федерации | проработка вопросов льготного налогообложения для частных компаний, работающих в области космической | декабрь 2021 г. | рабочая группа "Аэронет" |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | деятельности | | |
| 38. Разработка предложений об образовании системы регулирования, определяющей возможность и целесообразность гибкого применения режимов ценообразования при привлечении организаций малого и среднего бизнеса в области космической деятельности к участию в исполнении государственных контрактов, с тем чтобы применять фактические показатели накладных расходов, средних заработных плат и отказаться от нормативного определения нормы прибыли | документ, содержащий предложения по актуализации системы регулирования ценообразования | расширение перечня товаров и услуг, поставляемых организациями малого и среднего бизнеса в области космической деятельности при исполнении государственных контрактов | декабрь 2021 г. | рабочая группа "Аэронет", Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос" |
| Этап II (2024 - 2025 годы) | | | | |
| 39. Мониторинг реализации плана мероприятий ("дорожной карты") | доклад в Правительство Российской Федерации | определение эффективности реализации плана мероприятий ("дорожной карты"), подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию | январь 2024 г. | Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минтруд России, Минобороны России, |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | законодательства | | Минспорт России, Минприроды России, Минобрнауки России, Минфин России, Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", Росгидромет, рабочая группа "Аэронет" |
| 40. Определение порядка разработки и применения систем управления безопасностью полетов беспилотных гражданских воздушных судов юридическими лицами - разработчиками и изготовителями беспилотных гражданских воздушных судов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки с использованием | постановление Правительства Российской Федерации, устанавливающее порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, с признанием утратившим | обеспечение условий для реализации государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов | январь 2024 г. | Минтранс России, Минпромторг России, рабочая группа "Аэронет" |

| | |
|---|---|
| беспилотных авиационных систем, техническое обслуживание беспилотных гражданских воздушных судов организациями, осуществляющими образовательную деятельность по подготовке специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов беспилотных авиационных систем, в отношении беспилотных гражданских воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляются указанными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, организациями, осуществляющими образовательную деятельность, установление требований к осуществлению сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов беспилотных гражданских | силу постановления Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. N 1215 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации | | | | |
| Этап III (2026 - 2035 годы) | | | | |
| 41. Мониторинг реализации плана мероприятий ("дорожной карты") | доклад в Правительство Российской Федерации | определение эффективности реализации плана мероприятий ("дорожной карты"), подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства | декабрь 2035 г. | Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минтруд России, Минобороны России, Минспорт России, Минприроды России, Минобрнауки России, Минфин России, Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", Росгидромет, рабочая группа "Аэронет" |

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан федеральный закон, считать срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.