Приказ Росавиации от 19.06.2026 N 347-П "Об утверждении Положения о порядке функционирования модуля "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" федеральной государственной информационной системы "Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг" Федерального агентства воздушного транспорта и о применении его информации"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 02.11.2026

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ
от 19 июня 2026 г. N 347-П

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МОДУЛЯ "РЕЕСТР ЭКСПЛУАТАНТОВ И ВОЗДУШНЫХ СУДОВ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ "АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОКАЗАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ" ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И О ПРИМЕНЕНИИ ЕГО ИНФОРМАЦИИ

В соответствии с подпунктами 5.4.14, 5.4.19, 5.4.28, 5.4.52, 5.4.55 пункта 5, подпункта 9.9 пункта 9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 396, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке функционирования модуля "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" (далее соответственно - Положение, модуль РЭВС АИС ОГУ) федеральной государственной информационной системы "Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг" Федерального агентства воздушного транспорта и о применении его информации.

2. Управлению летной эксплуатации, Управлению инспекции по безопасности полетов, Управлению поддержания летной годности воздушных судов, Управлению сертификации авиационной техники, Управлению организации использования воздушного пространства, Управлению цифровой трансформации и обеспечения и территориальным органам Росавиации организовать исполнение Положения.

3. Начальникам Управления поддержания летной годности воздушных судов, Управления цифровой трансформации и обеспечения включить в перечень работ по развитию модуля РЭВС АИС ОГУ на 2026 - 2027 годы работы по реализации в составе модуля РЭВС АИС ОГУ функциональных разделов, обеспечивающих ведение и хранение информации, предусмотренной разделом IV Положения, об актах соответствия экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, актах внеочередного подтверждения соответствия и принятых решениях по сертификату летной годности, о юридических лицах, аккредитованных в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 статьи 36.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также требования к ним. Часть 183", утвержденными приказом Минтранса России от 5 мая 2025 г. N 149, а также об организациях по техническому обслуживанию, проводивших работы по оценке соответствия экземпляра гражданского воздушного судна требованиям летной годности.

Управлению сертификации авиационной техники, Управлению летной эксплуатации,

Управлению поддержания летной годности воздушных судов, Управлению цифровой трансформации и обеспечения включить в перечень работ по развитию модуля РЭВС АИС ОГУ и Государственной информационной системы обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, деятельности юридических лиц, осуществляющих их разработку и изготовление подлежащей обязательной сертификации авиационной техники (далее - ФГИС "Авиасерт"), на 2026 - 2027 годы работы по реализации функций учета в модуле РЭВС АИС ОГУ и ФГИС "Авиасерт" информации, предусмотренной разделом III Положения, а также функций информационного взаимодействия ФГИС "Авиасерт" и модуля РЭВС АИС ОГУ в части передачи данной информации из ФГИС "Авиасерт" в модуль РЭВС АИС ОГУ.

4. Актуализацию нормативно-справочной информации ФГИС "Авиасерт" для модуля РЭВС АИС ОГУ по сертификатам типа, выданным Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета до 2015 года, завершить до 31 декабря 2027 г.

5. Начальникам Управления цифровой трансформации и обеспечения, Управления летной эксплуатации включить в перечень работ по развитию АИС ОГУ на 2026 - 2027 годы работы по реализации в модуле РЭВС АИС ОГУ процедур информационной поддержки рассмотрения и учета уведомлений о заключении, изменении и расторжении договоров аренды воздушного судна с экипажем.

6. Генеральному директору Федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" Булину А.А. включить в перечень работ по развитию комплекса средств автоматизации планирования воздушного движения Главного центра на 2026 - 2027 годы работы по реализации информационной поддержки процедур обеспечения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации при выполнении полетов воздушных судов, используемых на основании договора аренды воздушного судна с экипажем.

7. Начальникам Управления летной эксплуатации, Управления поддержания летной годности воздушных судов, Управления инспекции по безопасности полетов, Управления цифровой трансформации и обеспечения включить в перечень работ по развитию модуля РЭВС АИС ОГУ на 2026 - 2027 годы работы по интеграции модуля государственных услуг АИС ОГУ с модулем РЭВС АИС ОГУ с целью исключения дублирования ввода информации и сбора информации об оказании государственных услуг в модуле РЭВС АИС ОГУ.

8. Признать утратившими силу:

приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 9 марта 2017 г. N 180-П "Об утверждении Положения о порядке функционирования федеральной государственной информационной системы "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" и применения ее информации";

приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 23 августа 2018 г. N 707-П "О внесении изменения в "Положение о порядке функционирования федеральной государственной информационной системы "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" и применении ее информации", утвержденное приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 09.03.2017 N 180-П";

КонсультантПлюс: примечание.
Приказ Росавиации от 03.07.2020 N 673-П ранее был признан утратившим силу Приказом Росавиации от 29.07.2020 N 860-П.

приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 3 июля 2020 г. N 673-П "О внесении изменений в Положение о порядке функционирования федеральной государственной информационной системы "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" и применения ее информации, утвержденное приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 9 марта 2017 г. N 180-П";

КонсультантПлюс: примечание.
Приказ Росавиации от 29.07.2020 N 860-П ранее был признан утратившим силу Приказом Росавиации от 30.01.2024 N 102-П.

приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 29 июля 2020 г. N 860-П "О внесении изменений в "Положение о порядке функционирования федеральной государственной информационной системы "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" и применение ее информации", утвержденное приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 9 марта 2017 г. N 180-П";

приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 30 января 2024 г. N 102-П "О внесении изменений в Положение о порядке функционирования федеральной государственной информационной системы "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" и применения ее информации, утвержденное приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 9 марта 2017 г. N 180-П";

приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 26 августа 2025 г. N 629-П "О внесении изменений в Положение о порядке функционирования федеральной государственной информационной системы "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" и применения ее информации, утвержденное приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 9 марта 2017 г. N 180-П".

9. Настоящий приказ вступает в силу с 17 августа 2026 г., за исключением положений раздела III Положения, вступающего в силу с 25 декабря 2027 г.

10. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель
Д.В.ЯДРОВ

Утверждено
приказом Федерального агентства

воздушного транспорта
от 19 июня 2026 г. N 347-П

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МОДУЛЯ "РЕЕСТР ЭКСПЛУАТАНТОВ И ВОЗДУШНЫХ СУДОВ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ "АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОКАЗАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ" ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И О ПРИМЕНЕНИИ ЕГО ИНФОРМАЦИИ

I. Общие положения

Модуль РЭВС АИС ОГУ развернут в структурных подразделениях центрального аппарата Федерального агентства воздушного транспорта, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее - МТУ Росавиации) в целях распределения ответственности за обеспечение оперативности актуализации информации модуля "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" Федеральной государственной информационной системы "Автоматизированная информационная система оказания государственных услуг Федерального агентства воздушного транспорта" и является основным инструментом информационной поддержки исполнения Росавиацией административных процедур по подтверждению соответствия (сертификации, регистрации) эксплуатантов гражданской авиации, государственной регистрации гражданских воздушных судов, регистрации сведений о выданных сертификатах летной годности гражданских воздушных судов, о радио и навигационном оборудовании, установленном на воздушное судно, о выданных разрешениях на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах, об удостоверениях по шуму на местности гражданских воздушных судов, о допусках (специальных разрешениях) легких воздушных судов, не включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

II. Порядок ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о государственной регистрации воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации

2.1. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации производится специалистами Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации (далее - УИБП Росавиации) при предоставлении государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации.

2.2. В модуле РЭВС АИС ОГУ учитываются сведения о государственной регистрации воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, приведенные в таблице 1 настоящего Порядка.

2.3. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ сведений о государственной регистрации воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации осуществляется в следующем порядке:

1.	при государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации	до выдачи Свидетельства о регистрации воздушного судна заявителю
2.	при внесении изменений в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации	до выдачи Свидетельства о регистрации воздушного судна заявителю
3.	при выдаче дубликата и замене свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации	до выдачи дубликата Свидетельства о регистрации воздушного судна заявителю
4.	при исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации	до уведомления заявителя об исключении данных о воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации

2.4. До ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ сведений о государственной регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации или об исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации выполняется проверка наличия в модуле РЭВС АИС ОГУ учетной записи заявленного воздушного судна по серийному (идентификационному) номеру и дате выпуска, а также проверка включения воздушного судна в сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

При вводе в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации или об исключении из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации воздушного судна, включенного в сертификат (свидетельство) эксплуатанта, в Управление летной эксплуатации Росавиации направляется соответствующее уведомление.

2.5. При вводе в модуль РЭВС АИС ОГУ сведений об исключении гражданского воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, если по данным модуля РЭВС АИС ОГУ по воздушному судну на момент исключения имеется информация о действующем сертификате летной годности воздушного судна, удостоверении по шуму на местности, а также разрешении на бортовые радиостанции, установленные на воздушное судно, то статус вышеуказанных документов в модуле РЭВС АИС ОГУ автоматически переводится в состояние "аннулировано" с перемещением в архивные записи.

Таблица 1

Сведения о государственной регистрации воздушных судов
в Государственном реестре гражданских воздушных судов
Российской Федерации, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ

Сведения о воздушном судне	модель воздушного судна (наименование, присвоенное изготовителем)
	вид воздушного судна (самолет, вертолет, автожир, дирижабль, аэростат тепловой, дельталет, беспилотного воздушного судна и прочее)
	серийный (идентификационный) номер воздушного судна
	дата изготовления
	наименование изготовителя воздушного судна самостоятельной постройки (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)
	максимальная взлетная масса
	модель (наименование, присвоенное изготовителем) и количество установленных двигателей
	мощность (л.с.) (тяга) (кгс) двигателя
	государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна
Сведения о собственнике (собственниках) воздушного судна	полное наименование организации (для физических лиц - фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии)
	адрес в пределах места нахождения юридического лица (места жительства физического лица)
	идентификационный номер налогоплательщика
	государство собственника
	дата получения собственником
	форма собственности
	доля в праве
Сведения о государственной регистрации воздушных судов в	вид регистрационного действия
	дата регистрационного действия
	вид выдаваемого документа о регистрационном действии

Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации	номер выдаваемого документа о регистрационном действии
	признак "дубликат"
	причина исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации
	ФИО и должность лица, подписавшего документ о регистрационном действии

КонсультантПлюс: примечание.
Разд. III вступает в силу с 25.12.2027.

III. Порядок ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о типах и моделях воздушных судов и двигателей, получивших сертификат типа в Российской Федерации

3.1. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о типах и моделях воздушных судов и двигателей, получивших сертификат типа в Российской Федерации, осуществляется путем взаимодействия с ФГИС "Авиасерт", в который специалистами Управления сертификации авиационной техники Федерального агентства воздушного транспорта (далее - УСАТ Росавиации) вносится информация по результатам предоставления государственной услуги по обязательной сертификации пилотируемых гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов (с выдачей сертификата типа) и выдаче документа, удостоверяющего изменение ранее утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна.

Ввод информации в модуль РЭВС АИС ОГУ осуществляется специалистами УСАТ Росавиации до выдачи оформленного сертификата типа воздушного судна или двигателя, а также оформленной карты данных сертификата типа воздушного судна или двигателя заявителю (держателю сертификата типа) путем загрузки данных из ФГИС "Авиасерт".

3.2. В целях актуализации нормативно-справочной информации о типах и моделях воздушных судов и двигателей, получивших сертификат типа в Российской Федерации, специалисты УСАТ Росавиации осуществляют ввод в ФГИС "Авиасерт" информации по сертификатам типа, выданным Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета до 2015 года.

3.3. В модуле РЭВС АИС ОГУ по типам и моделям воздушных судов и двигателей, получивших сертификат типа в Российской Федерации, учитывается информация, приведенная в таблице 2 настоящего Порядка.

Таблица 2

Сведения по типам и моделям воздушных судов и двигателей,

получившим сертификат типа в Российской Федерации,
в том числе по сертификатам типа, выданным Авиационным
регистром Межгосударственного авиационного комитета
до 2015 года, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ

Сведения по типам и моделям воздушных судов, получившим сертификат типа в Российской Федерации	
Сертификат типа ВС	номер
	дата выдачи
Карта данных Сертификата типа ВС	номер актуального издания
	дата актуального издания
Разработчик типа ВС	наименование организации разработчика типа воздушного судна
	государство разработчика
Тип ВС	наименование типа воздушного судна в соответствии с Сертификатом типа воздушного судна
Модели ВС	наименование моделей воздушного судна в соответствии с Сертификатом типа воздушного судна
Двигатели	наименование моделей двигателя
	количество двигателей на воздушном судне
Вспомогательные силовые установки (ВСУ)	наименование моделей ВСУ
	наименование организации разработчика ВСУ
	государство разработчика
Воздушные винты	наименование воздушных винтов
	наименование организации разработчика воздушного винта
	государство разработчика
Сведения по типам и моделям двигателей, получившим сертификат типа в Российской Федерации, а также по сертификатам типа, выданным Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета до 2015 года, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ	
Сертификат типа	Номер

двигателя	дата выдачи
Карта данных Сертификата типа двигателя	номер издания
	дата издания
Разработчик типа двигателя	наименование организации разработчика типа двигателя
	государство разработчика
Модели двигателя	наименования моделей двигателя в соответствии с Сертификатом типа двигателя

IV. Порядок ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о сертификатах летной годности воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации

4.1. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о сертификатах летной годности воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, производится специалистами Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации (далее - УПЛГ ВС Росавиации) и специалистами отделов поддержания летной годности воздушных судов МТУ Росавиации при предоставлении государственной услуги, осуществляемой в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Порядок подтверждения соответствия конструкции экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, оформления сертификата летной годности, приостановления и возобновления его действия, его аннулирования, а также порядок ведения реестра сертификатов летной годности", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2025 г. N 148 (далее - ФАП-148), а также Федеральными авиационными правилами "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. N 273 и Федеральными авиационными правилами "Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 февраля 2023 г. N 61.

4.2. Ввод информации в модуль РЭВС АИС ОГУ о выданных сертификатах летной годности воздушных судов российской регистрации осуществляется в следующем порядке:

1.	при принятии решения о выдаче	до выдачи заявителю сертификата

	(переоформлении) сертификата летной годности	летной годности
2.	при принятии решения по результатам периодического или внеочередного подтверждения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна в соответствии с ФАП-148	до передачи заявителю акта соответствия (акта внеочередного подтверждения соответствия)
3.	при принятии решения о приостановлении действия или об аннулировании сертификата летной годности	в день принятия решения о приостановлении действия или об аннулировании сертификата летной годности при одновременном уведомлении держателя сертификата летной годности о принятом решении
4.	при принятии решения о возобновлении действия приостановленного сертификата летной годности	до передачи заявителю уведомления о принятом решении о возобновлении действия приостановленного сертификата летной годности

4.3. В модуле РЭВС АИС ОГУ по выданным сертификатам летной годности воздушных судов российской регистрации учитывается информация, приведенная в таблице 3, таблице 3.1, таблице 3.2, таблице 4, таблице 4.1 настоящего Порядка.

Таблица 3

Сведения о сертификате летной годности экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ

Сертификат летной годности воздушного судна	номер
	дата выдачи
	срок действия (указывается дата очередного периодического подтверждения соответствия)
	кем выдан (орган, должность и ФИО лица, подписавшего сертификат)
	состояние (действующий, аннулирован, приостановлен, истек срок действия);

	для приостановленных и аннулированных сертификатов (дата решения, кем принято решение, примечания)
	скан-копия СЛГ, дата загрузки скан-копии СЛГ
Назначение воздушного судна	Назначение воздушного судна (пассажирское (грузовое))
Сертификат типа воздушного судна	номер
	дата выдачи
	кем выдан
Сведения об организации, производившей работы по оценке соответствия (предусмотреть возможность добавления информации из справки - таблица N 3.1)	наименование, ИНН
	номер аттестата аккредитации, дата выдачи
	ФИО работника организации с правом документарной проверки, проводившего проверку
	ФИО работника организации, с правом осмотра ВС, проводившего проверку
Сведения о заключении о подтверждении соответствия	Дата выдачи
	скан-копия, дата загрузки

Таблица 3.1

Сведения (справочная информация) о юридических лицах аккредитованных в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Порядок аккредитации юридических лиц, указанных в пункте 1 статьи 36.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также требования к ним. Часть 183", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации Российской Федерации от 5 мая 2025 г. N 149

Аттестат аккредитованного юридического лица	номер
	дата выдачи
	срок действия аттестата (указывается дата очередного периодического подтверждения соответствия)
	кем выдан (орган, должность и ФИО лица, подписавшего аттестат)

	состояние (действующий, аннулирован, истек срок действия);	
	для аннулированных аттестатов (дата решения, кем принято решение, примечания)	
	скан-копия аттестата, дата загрузки скан-копии аттестата	
Сведения о юридическом лице	полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование заявителя, организационно-правовая форма	
	адрес в пределах места нахождения	
	Идентификационный номер налогоплательщика, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии)	
Приложение к аттестату аккредитации	Дата выдачи	
Перечень работников с правом осмотра воздушных судов	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Тип воздушного судна с двигателем

Таблица 3.2

Сведения об актах соответствия экземпляра гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции гражданского воздушного судна, актах внеочередного подтверждения соответствия и принятых решениях по сертификату летной годности, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ

Акт соответствия	дата выдачи
	срок действия
	наработка в летных часах на дату выдачи;
	кем выдан акт (орган, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность)
	заключение (дата выдачи, кем выдано, скан-копия).

	скан-копия акта, дата загрузки акта
	номер сертификата летной годности, применительно к которому оформляется акт
Акт внеочередного подтверждения соответствия	дата выдачи
	председатель комиссии (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, орган)
	члены комиссии (фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, орган)
	наработка в летных часах на дату выдачи;
	скан-копия акта, дата загрузки акта
	вид решения
Сведения о принятых решениях по сертификату летной годности, в том числе решений о приостановлении действия сертификата летной годности, возобновлении действия сертификата летной годности, аннулирования сертификата летной годности.	дата решения
	номер сертификата летной годности, в отношении которого принято решение
	кем принято решение (орган, фамилия, имя, отчество (при наличии), должность)
	дата изменения состояния сертификата летной годности в соответствии с решением
	состояние сертификата летной годности в соответствии с решением
	скан-копия решения, дата загрузки решения

Таблица 4

Сведения о сертификатах летной годности воздушных судов российской регистрации, выданных на основании акта оценки, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ

Сертификат летной годности	номер
	дата выдачи
	срок действия
	кем выдан (орган, должность и ФИО лица, подписавшего сертификат)

	состояние (действующий, аннулирован, приостановлен, истек срок действия);	
	для приостановленных и аннулированных сертификатов (дата решения, кем принято решение, примечания)	
	скан-копия СЛГ, дата загрузки	
Организация, производившая работы по оценке соответствия	номер сертификата организации по техническому обслуживанию	
	дата выдачи сертификата	
	полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование - для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика	
	кем выдан (орган, должность и ФИО лица, подписавшего сертификат)	
	скан-копия сертификата, дата загрузки	
Акт оценки соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды	дата выдачи	
	скан-копия акта, дата загрузки	
Информация карты данных гражданского воздушного судна (кроме аэростата)		
Карта данных гражданского воздушного судна (кроме аэростата)	дата выдачи	
	кем выдан (орган, должность и ФИО лица, подписавшего карту данных)	
	скан-копия карты данных, дата загрузки	
Двигатель (двигатели)	марка, заводской номер двигателя N 1	мощность, кВт (л.с., кгс)
		максимальные обороты, об/мин
	марка, заводской номер двигателя N n (при наличии)	мощность, кВт
		максимальные обороты, об/мин
Воздушный винт	марка, заводской номер воздушного винта N 1	
	марка, заводской номер воздушного винта N n (при	

	наличии)		
Топливо	марка топлива		
Максимальная взлетная масса, кг			
Центровка	предельно-передняя, %		
	предельно-задняя, %		
	продольная, мм (для вертолетов)		
	поперечная, мм (для вертолетов)		
Грузоподъемность, кг			
Ограничения по скорости	максимально допустимая, км/ч		
	минимально допустимая, км/ч		
	скорость отрыва при взлете, км/ч		
	посадочная скорость, км/ч		
Состав экипажа, чел.			
Метеоусловия для выполнения полетов	высота нижнего края облаков, м		
	горизонтальная видимость, м		
	ветер:	на взлете:	встречный, м/с
			попутный, м/с
			под 90 град., м/с
		при посадке:	встречный, м/с
			попутный, м/с
			под 90 град., м/с
Температура окружающего воздуха, град. С	указывается диапазон температур		
Запрещены полеты	эксплуатационные ограничения		
Разрешены полеты	днем, ночью, правила визуальных полетов, правила полетов по приборам		

Информация карты данных пилотируемого гражданского воздушного судна (для аэростата)		
Карта данных	дата выдачи	
	кем выдан (орган, должность и ФИО лица, подписавшего карту данных)	
	скан-копия карты данных, дата загрузки	
Общие сведения	класс по классификации Международной авиационной федерации	
	опознавательный знак	
	тип	
	идентификационный номер	
	дата изготовления	
	сухая масса	
	налет с начала эксплуатации	
Оболочка	наличие опознавательного знака	
	расцветка и характерные признаки	
	объем	
	заводской номер (при наличии)	
	изготовитель	
	дата изготовления	
	налет с начала эксплуатации	
Основные комплектующие изделия	гондола	заводской номер
		дата изготовления
		изготовитель
		параметры
	блок горелок	заводской номер
		дата изготовления

		изготовитель
		параметры
	комплект газовых баллонов	заводской номер
		дата изготовления
		изготовитель
		объем
		параметры
Тип топлива		
Основные характеристики и ограничения (по каждому параметру указываются данные по формуляру и данные по результатам оценки соответствия)	количество топлива, заправляемого в газовый баллон, л	
	предельно допустимая температура нагрева оболочки, град. С	
	масса пустого аэростата, кг	
	масса полезного груза, включая пилота и пассажиров при +15 град. С, кг	
	максимальная высота полета, м	
	Vy в режиме набора, м/с	
	Vy в режиме снижения, м/с	
	метеоусловия для выполнения полетов: температура окружающей среды, град. С скорость ветра у земли, м/с	
	ресурс аэростата	

Таблица 4.1

Сведения о сертификатах летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, выданных на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна

Сертификат летной годности	номер	
	дата выдачи	
	кем выдан (орган, должность и	ФИО лица, подписавшего

	сертификат)	
	состояние (действующий, аннулирован, приостановлен, истек срок действия);	
	для приостановленных и аннулированных сертификатов (дата решения, кем принято решение, примечания)	
	скан-копия сертификата, дата загрузки	
Организация, производившая работы по оценке соответствия	номер сертификата организации по техническому обслуживанию	
	дата выдачи сертификата	
	полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование - для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика	
	кем выдан (орган, должность и ФИО лица, подписавшего сертификат)	
	скан-копия сертификата, дата загрузки	
Акт оценки БВС на соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации	дата выдачи	
	скан-копия акта, дата загрузки	
Информация карты данных беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов		
Карта данных	дата выдачи	
	кем выдан (орган, должность и ФИО лица, подписавшего карту данных)	
	скан-копия карты данных, дата загрузки	
Двигатель (двигатели)	марка, заводской номер двигателя N 1	мощность, кВт
		максимальные обороты, об/мин
	марка, заводской номер	мощность, кВт

	двигателя N n (при наличии)		максимальные обороты, об/мин
Воздушный винт	марка, заводской номер воздушного винта N 1		
	марка, заводской номер воздушного винта N n (при наличии)		
Топливо	тип топлива (при наличии)		
Максимальная взлетная масса, кг			
Центровка	предельно-передняя, %		
	предельно-задняя, %		
Грузоподъемность, кг			
Ограничения по скорости	максимально допустимая, км/ч		
	минимально допустимая, км/ч		
	скорость отрыва при взлете, км/ч		
	посадочная скорость, км/ч		
Состав экипажа, чел.			
Пункт управления беспилотного гражданского воздушного судна			
Метеоусловия для выполнения полетов	высота нижнего края облаков, м		
	горизонтальная видимость, м		
	ветер:	на взлете:	встречный, м/с
			попутный, м/с
			под 90 град., м/с
		при посадке:	встречный, м/с;
			попутный, м/с;
			под 90 град., м/с
Температура			

окружающего воздуха, град С	
запрещены полеты	эксплуатационные ограничения
разрешены полеты	днем, ночью, правила визуальных полетов, правила полетов по приборам

V. Порядок ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о выданных разрешениях на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах российской регистрации

5.1. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о выданных разрешениях на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах российской регистрации, производится специалистами УПЛГ ВС Росавиации по результатам предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах.

5.2. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о выданных разрешениях на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах российской регистрации, осуществляется при принятии решения о выдаче разрешения до его передачи заявителю.

5.3. В модуле РЭВС АИС ОГУ по выданным разрешениям на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах российской регистрации, учитывается информация, приведенная в таблице 5 настоящего Порядка.

Таблица 5

Сведения по выданным разрешениям на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах российской регистрации, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ

Основные данные по разрешению	Номер
	дата выдачи
	кем выдано (орган, должность и ФИО лица, подписавшего разрешение)
	скан-копия разрешения, дата загрузки
Сведения о заявителе	для юридического лица - полное наименование юридического лица, его юридический адрес; для физического лица - фамилия, имя и отчество физического лица, адрес его места жительства, данные документа, удостоверяющего личность

	ИНН (при наличии)
	фактический (почтовый) адрес заявителя
	контактные телефоны, факс, адрес электронной почты заявителя
Телеграфный позывной (при наличии)	Кириллицей
	Латиницей
Сведения о радиостанциях (указывается для каждой радиостанции)	Тип (наименование) кириллицей
	Тип (наименование) латиницей
	Количество
	Диапазон частот, МГц
	Сетка частот, МГц
	Выходная мощность, Вт
	Скан-копия выписки из формуляра ВС о комплектовании воздушного судна радиостанцией с указанием ее наименования, чертежного (партийного) номера и производителя, дата загрузки скан-копии

VI. Порядок ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ информации по удостоверениям по шуму на местности гражданских воздушных судов российской регистрации

6.1. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации по удостоверениям по шуму на местности гражданских воздушных судов российской регистрации производится специалистами УИБП Росавиации, а также специалистами профильных отделов территориальных органов Росавиации по результатам выполнения процедур, предусмотренных приказом Росавиации от 19 декабря 2022 г. N 927-П "Об утверждении Норм летной годности. Сертификация воздушных судов по шуму на местности НЛГ 36".

6.2. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации по удостоверениям по шуму на местности гражданских воздушных судов российской регистрации осуществляется при принятии решения о выдаче удостоверения до его передачи заявителю.

6.3. В модуле РЭВС АИС ОГУ по удостоверениям по шуму на местности гражданских воздушных судов учитывается информация, приведенная в таблице 6 настоящего Порядка.

Таблица 6

Сведения по удостоверениям по шуму на местности гражданских

воздушных судов, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ

Основные данные удостоверения	Номер
	дата выдачи, дата начала действия
	срок действия
	кем выдано (государство, организация, должность и ФИО лица, подписавшего разрешение)
	состояние (действующее, истек срок действия)
Сертификат типа по шуму на местности	Номер
	дата выдачи
Соответствие Главе Приложения 16 ИКАО	номер главы
Расчетные максимальные массы (кг)	Взлетная
	Посадочная
Уровни шума в контрольных точках (дБ)	сбоку от ВПП
	при наборе высоты
	при заходе на посадку
	при горизонтальном полете (для вертолетной техники)

VII. Порядок ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о государственной регистрации, сертификатах летной годности, разрешениях на бортовые радиостанции и удостоверениях по шуму на местности воздушных судов, зарегистрированных в иностранных государствах и используемых российскими эксплуатантами

Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о государственной регистрации, сертификатах летной годности, разрешениях на бортовые радиостанции и удостоверениях по шуму на местности воздушных судов, зарегистрированных в иностранных государствах и используемых российскими эксплуатантами, осуществляется специалистами Управления летной эксплуатации (далее - УЛЭ) Росавиации, профильных подразделений МТУ Росавиации при выполнении административных процедур подтверждения соответствия эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, подтверждения соответствия эксплуатантов, выполняющих авиационные работы и регистрации эксплуатантов авиации общего назначения осуществляется в соответствии с разделом IX настоящего Положения.

VIII. Порядок ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о допусках (специальных разрешениях) легких воздушных судов, не включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта

8.1. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о допуске (специальном разрешении) легкого воздушного суда, не включенного в сертификат (свидетельство) эксплуатанта, осуществляется уполномоченным специалистом УЛЭ Росавиации или профильного подразделения МТУ Росавиации в порядке, аналогичном выдаче допусков (специальных разрешений) эксплуатантам, выполняющим авиационные работы и эксплуатантам авиации общего назначения, предусмотренном пунктами 7.1.14, 7.1.15 таблицы 7 настоящего Положения.

8.2. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации о допуске (специальном разрешении) легкого воздушного суда осуществляется при принятии решения о допуске (специальном разрешении) до передачи соответствующего уведомления заявителю.

IX. Порядок ввода в модуль РЭВС АИС ОГУ информации по эксплуатантам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, эксплуатантам, выполняющим авиационные работы и эксплуатантам авиации общего назначения

9.1. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации по эксплуатантам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, производится специалистами УЛЭ Росавиации и специалистами профильных подразделений МТУ Росавиации при выполнении процедур подтверждения соответствия, предусмотренных Федеральными авиационными правилами "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утвержденными приказом Минтранса России от 12 января 2022 г. N 10.

9.2. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации по эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, производится специалистами профильных подразделений МТУ Росавиации при выполнении процедур подтверждения соответствия эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, предусмотренных Федеральными авиационными правилами "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта", утвержденными приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. N 494.

9.3. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации по эксплуатантам авиации общего

назначения производится специалистами профильных подразделений МТУ Росавиации при выполнении процедур регистрации эксплуатантов (выдачи свидетельств эксплуатанта) авиации общего назначения, предусмотренных Федеральными авиационным правилами "Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения", утвержденными приказом Минтранса России от 18 июня 2003 г. N 147.

9.4. Ввод в модуль РЭВС АИС ОГУ информации по эксплуатантам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, и эксплуатантам авиации общего назначения осуществляется в следующем порядке:

1.	При принятии решения о выдаче сертификата (свидетельства) эксплуатанта, либо при принятии решения об утверждении изменений в условия эксплуатации воздушных судов, предусматривающих переоформление эксплуатационных спецификаций (спецификаций сертификата эксплуатанта)	Ввод данных осуществляется до выдачи заявителю сертификата (свидетельства) эксплуатанта и/или эксплуатационных спецификаций
2.	При принятии решения о внесении изменений в условия эксплуатации воздушных судов, не требующих переоформления сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эксплуатационных спецификаций	Ввод данных осуществляется до передачи заявителю уведомления о принятом решении по подтверждению соответствия (регистрации). Ввод данных об изменениях условий эксплуатации, представляемых эксплуатантом в уведомительном порядке (не требующих принятия решения уполномоченным органом), осуществляется не позднее двух рабочих дней, следующих за днем регистрации соответствующей заявки (заявления).
3.	При принятии решения о приостановлении действия сертификата (свидетельства) эксплуатанта, введении ограничений в действие сертификата эксплуатанта, аннулировании сертификата эксплуатанта	Ввод данных осуществляется до передачи заявителю уведомления о принятом решении
4.	При принятии решения о возобновлении действия приостановленного сертификата (свидетельства) эксплуатанта или о	Ввод данных осуществляется до передачи заявителю сертификата (свидетельства) эксплуатанта и/или эксплуатационных спецификаций или передаче заявителю

	снятии ограничений в действие сертификата (свидетельства) эксплуатанта	уведомления о принятом решении

9.5. Загрузка в модуль РЭВС АИС ОГУ данных из обменного файла эксплуатанта, направляемого в составе заявления (далее - обменный файл эксплуатанта) на включение в сертификат (свидетельство) эксплуатанта экземпляра воздушного судна, сертификат летной годности которого является недействующим, не допускается.

9.6. Распределение ответственности по вводу информации и перечень учитываемых в модуле РЭВС АИС ОГУ сведений по эксплуатантам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, и эксплуатантам авиации общего назначения приведены в таблице 7 настоящего Положения.

Таблица 7

Сведения об эксплуатантах, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, эксплуатантах, выполняющих авиационные работы, и эксплуатантах авиации общего назначения, учитываемые в модуле РЭВС АИС ОГУ

N п/п	Наименование раздела/пункта данных	Орган, принимающий решение по заявке (заявлению) и осуществляющий ввод данных в модуль РЭВС АИС ОГУ		Примечание
		КВП	АР и АОН	
1.	Основные данные по юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю			
1.1.	Для юридических лиц: полное и сокращенное наименование организации на русском и английском языке; наименование для списка; государство регистрации; ИНН, КПП, ОГРН, ОПФ (ИНН указывается в обязательном порядке); адрес в пределах места нахождения на русском и английском языке (при вводе данных об адресе в обязательном порядке указывается субъект Российской Федерации); наименование и адрес обособленных подразделений эксплуатанта в аэропортах базирования (временного базирования).	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод. КПП и ОГРН при отсутствии в системе загружаются из обменного файла эксплуатанта
1.2.	Для индивидуальных предпринимателей: ФИО (на русском и английском	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод

	языках); пол; дата рождения; место рождения; гражданство; ИНН (указывается в обязательном порядке); ОГРНИП; сведения о документе, удостоверяющем личность; адрес места жительства на русском и английском языке (при вводе данных об адресе в обязательном порядке указывается субъект Российской Федерации).			
2.	Сведения о сертификате (свидетельстве) эксплуатанта, базировании, регионах полетов эксплуатанта			
2.1.	Вид сертификата (свидетельства) эксплуатанта (КВП, АР, АОН)	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
2.2.	Номер сертификата (свидетельства) эксплуатанта	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод Номер сертификата эксплуатанта устанавливается автоматически
2.3.	Состояние сертификата (свидетельства) эксплуатанта (норма, аннулирован, ограничения, недействителен, не выдан, приостановлен)	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод

2.4.	Контролирующий орган	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
2.5	Даты: первоначальной выдачи сертификата (свидетельства) эксплуатанта; приостановления действия; аннулирования/признания недействительным; изменения сертификата эксплуатанта; окончания действия (или отметка "бессрочный")	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
2.6	Коммерческое наименование эксплуатанта (на русском и английском языке)	УЛЭ Росавиации	Не ведется	Ручной ввод
2.7	Почтовый адрес эксплуатанта	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
2.8.	Контактная информация эксплуатанта телефон; факс (для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы и эксплуатантов авиации общего назначения - при наличии); адрес электронной почты	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта

2.9.	Оперативная связь в эксплуатации телефон; факс (для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы и эксплуатантов авиации общего назначения - при наличии); адрес электронной почты	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации (при наличии)	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
2.10.	Контролирующий орган	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
2.11.	Отметка "Эксплуатант на контроле", контрольный срок, комментарий	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод. Указывается при необходимости
2.12.	Отметка - "ЛПВС" (выполнение коммерческих воздушных перевозок только с использованием легких пилотируемых воздушных судов)	УЛЭ Росавиации	Не ведется	Ручной ввод. Указывается, если эксплуатант выполняет коммерческие воздушные перевозки только с использованием легких пилотируемых воздушных судов

КонсультантПлюс: примечание.
Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

2.12.	Аэропорт (аэропорты), базирования воздушных судов заявителя (эксплуатанта)	УЛЭ Росавиации (если заявляемый аэропорт базирования является аэропортом федерального значения); МТУ Росавиации (если заявляемый аэропорт базирования не является аэропортом федерального значения)	МТУ Росавиации, (не указываются для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы с использованием беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой 30 кг и менее)	Ручной ввод
2.13.	Почтовые адреса, контактная информация филиалов и обособленных подразделений	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
2.14.	Регионы полетов	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
2.15.	Особые отметки (магистральный перевозчик, региональный	УЛЭ Росавиации	Неприменимо	Ручной ввод

	перевозчик, местный перевозчик, вертолетный перевозчик, бизнес-перевозчик, грузовой перевозчик, специальный перевозчик, другие)			
3.	Сведения о допусках эксплуатанта к полетам			
3.1.	Первоначальный допуск эксплуатанта к полетам по международным воздушным линиям или к полетам за пределами территории Российской Федерации при выполнении авиационных работ	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
3.2.	Допуски эксплуатанта к полетам в условиях RVSM (вид допуска, дата допуска)	УЛЭ Росавиации	УЛЭ Росавиации	Ручной ввод
3.3.	Допуск эксплуатанта к перевозкам опасных грузов	УЛЭ Росавиации	УЛЭ Росавиации	Ручной ввод
3.4.	Допуски по видам авиационных работ	Не применимо	МТУ Росавиации	Ручной ввод
4.	Сведения о принятых решениях по подтверждению соответствия (сертификации, регистрации)			
4.1.	Номер решения	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод

4.2.	Тип принятого решения	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
4.3.	Описание	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
4.4.	Принявший орган	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
4.5.	Дата решения	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
4.6.	Должность и ФИО лица, утвердившего решение	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
4.7.	Дата вступления в силу	УЛЭ Росавиации МТУ	МТУ Росавиации	Ручной ввод

		Росавиации		
5.	Сведения о кодах эксплуатанта			
5.1.	Внутренний код	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
5.2.	Код ИКАО	УЛЭ Росавиации (при наличии)	МТУ Росавиации (при наличии)	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
5.3.	Код ИАТА цифровой	УЛЭ Росавиации (при наличии)	Не ведется	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
5.4.	Код ИАТА символьный	УЛЭ Росавиации (при наличии)	Не ведется	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
5.5.	АФТН (AFTN)	УЛЭ Росавиации (при наличии)	МТУ Росавиации (при наличии)	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
6.	Сведения о руководящем персонале эксплуатанта			
6.1.	Должность (или выполняемые функции специалиста из числа	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из

	руководящего персонала заявителя, работающего по гражданско-правовому договору у эксплуатанта, выполняющего авиационные работы)	МТУ Росавиации		обменного файла эксплуатанта
6.2.	ФИО	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
6.3.	Дата рождения	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
6.4.	Ответственность	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
6.5.	Дата и номер приказа о назначении на должность	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
6.6.	Контактные данные (телефон, эл. почта)	УЛЭ Росавиации МТУ	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта

		Росавиации		
7.	Воздушные суда, используемые эксплуатантом			
7.1.	Воздушные суда, используемые эксплуатантом (за исключением беспилотных воздушных судов максимальной взлетной массой 30 кг и менее)			
7.1.1.	Сведения о государственной регистрации: государственный регистрационный и опознавательный знак; государство регистрации; дата и номер документа о государственной регистрации; модель ВС; вид ВС; дата изготовления; изготовитель; серийный (заводской)/идентификационный номер.		МТУ Росавиации (для воздушного судна иностранной регистрации)	Для воздушного судна иностранной регистрации - ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
		УИБП Росавиации	УИБП Росавиации	Для воздушного судна российской регистрации ведение данных о государственной регистрации воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации осуществляется специалистами УИБП Росавиации.
7.1.2.	Сведения о включении	УЛЭ	МТУ	Ручной ввод или

	воздушного судна в сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна: Дата включения в сертификат (свидетельство) эксплуатанта	Росавиации - воздушного судна российской и иностранной регистрации МТУ Росавиации - воздушного судна российской регистрации	Росавиации	загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.1.3.	Сведения об исключении воздушного судна из сертификата (свидетельства) эксплуатанта: Дата исключения из сертификата (свидетельство) эксплуатанта	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.1.4.	Технические данные максимальная взлетная масса; максимальная посадочная масса; максимальная грузоподъемность; максимальная пассажировместимость.	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.1.5.	Сведения о собственниках воздушного судна наименование (ФИО) собственника (собственников);		МТУ Росавиации (для воздушного судна	Для воздушного судна иностранной регистрации - ручной ввод или

	ИНН (кроме иностранных).		иностранной регистрации)	загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
		УИБП Росавиации	УИБП Росавиации	Для воздушного судна российской регистрации ведение данных о государственной регистрации воздушного судна в Российской Федерации осуществляется специалистами УИБП Росавиации
7.1.6.	Государство конечного бенефициара	УЛЭ Росавиации	Не ведется	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.1.7.	Основания для использования (на балансе, арендовано, арендовано за рубежом, другое основание)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.1.8.	Сведения об аренде ВС или оказании услуг заказчику по летно-технической эксплуатации ВС Арендодатель (заказчик услуг	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта

	ЛТЭ); номер, дата заключения и срок действия договора; государство (гражданство) арендодателя (заказчика услуг ЛТЭ); вид аренды (операционная, финансовая) или услуга летно-технической эксплуатации воздушного судна			
7.1.9.	Соглашение о поддержании летной годности воздушного судна (для воздушного судна иностранной регистрации): номер и дата Соглашения между авиационной администрацией государства регистрации воздушного судна и Минтрансом России о процедурах государственного контроля под держания летной годности (в соответствии со статьей 83 бис Чикагской Конвенции); номер и дата подписания Приложения к Соглашению, содержащее заявляемое воздушного судна.	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Только для воздушного судна иностранной регистрации - ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.1.10.	Данные сертификата летной годности воздушного судна: номер;		МТУ Росавиации (для воздушного	Для воздушного судна иностранной регистрации -

	дата выдачи; дата начала действия; срок действия; кем выдано.		судна иностранной регистрации)	ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
		УПЛГ воздушного судна Росавиации МТУ Росавиации	УПЛГ воздушного судна Росавиации МТУ Росавиации	Для воздушного судна российской регистрации ведение данных о сертификатах летной годности ВС, осуществляется специалистами УПЛГ ВС Росавиации или МТУ Росавиации
7.1.11.	Данные удостоверения о годности по шуму на местности воздушного судна номер; дата выдачи; дата начала действия; срок действия; выдавший орган; номер главы Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации).	(для воздушного судна иностранной регистрации) МТУ Росавиации (для воздушного судна иностранной регистрации)	Не ведется	Для воздушного судна иностранной регистрации - ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
		УИБП	УИБП	Для воздушного

		Росавиации МТУ Росавиации	Росавиации МТУ Росавиации	судна российской регистрации ведение данных об удостоверениях о годности по шуму на местности воздушного судна, зарегистрированных в Российской Федерации, осуществляется специалистами УИБП Росавиации или МТУ Росавиации.
7.1.12.	Разрешение на бортовые радиостанции номер; дата выдачи; дата начала действия; срок действия разрешения на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах; выдавший орган.		МТУ Росавиации (для воздушного судна иностранной регистрации)	Для воздушного судна иностранной регистрации - ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
		УПЛГ воздушного судна Росавиации	УПЛГ воздушного судна Росавиации	Для воздушного судна российской регистрации ведение данных осуществляется специалистами УПЛГВС Росавиации

7.1.13.	Специальные разрешения (допуски к полетам воздушных судов), утверждение которых отнесено к полномочиям только центрального аппарата Росавиации допуск к выполнению коммерческих воздушных перевозок с временным базированием за рубежом по договору с иностранным заказчиком (фрахтователем); допуск к полетам в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования (RVSM), в том числе: вид RVSM, дата допуска; допуск к навигации, основанной на характеристиках (PBN), по типам навигационных спецификаций; допуск к выполнению полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO); допуск к выполнению посадки воздушного судна в условиях низкой видимости CAT III; допуск к использованию расширенных эксплуатационных возможностей; допуск к использованию электронной системы бортовой	УЛЭ Росавиации	УЛЭ Росавиации (по обращению заявителя)	Ручной ввод

	документации (EFB); иные специальные разрешения (допуски) в том числе: полеты в воздушном пространстве Северной Атлантики (NAT HLA); использование средства связи в целях управления воздушным движением между диспетчером и пилотом с использованием линии передачи данных (CPDLC); применение технологии автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B); применение спутниковой системы захода на посадку (GLS)			
7.1.14.	Специальные разрешения (допуски к полетам воздушных судов), утверждение которых отнесено к полномочиям центрального аппарата Росавиации и МТУ Росавиации допуск к выполнению авиационных работ с временным базированием за рубежом по договору с иностранным заказчиком (фрахтователем); допуск к выполнению посадки воздушного судна в условиях низкой видимости CAT II;	УЛЭ Росавиации (кроме допуска к выполнению авиационных работ с временным базированием за рубежом) МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод

	допуск к использованию системы предупреждения столкновений воздушного судна усовершенствованной системой предупреждения приближения к земле (EGPWS) допуск к использованию системы предупреждения столкновений в воздухе (TCAS).			
7.1.15.	Допуск воздушного судна эксплуатанта к полетам по международным воздушным линиям или к полетам за пределами территории Российской Федерации при выполнении авиационных работ	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
7.1.16.	Допуск воздушного судна эксплуатанта к перевозкам опасных грузов	УЛЭ Росавиации	УЛЭ Росавиации	Ручной ввод
7.1.17.	Виды авиационных работ, для выполнения которых используется воздушное судно	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод
7.1.18.	Ресурсы и наработки ВС: наработка СНЭ (час., посад.) наработка ППР (час., посад.) дата учета наработок (час., посад.) ресурс назначенный (час., посад., календар.)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта

	ресурс межремонтный (час., посад., календар.); основание продления назначенного, межремонтного ресурса; ремонт (кол-во, дата, организация).			
7.1.19.	Страхование ответственности владельцев воздушных судов страховая компания; страхователь; застрахованные виды ответственности (перед третьими лицами, перед пассажирами, перед грузоотправителями) с указанием страховой суммы; номер страхового полиса (аддендума); срок действия.	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.2.	Беспилотные воздушные суда (далее - БВС) максимальной взлетной массой 30 кг и менее, используемые эксплуатантами, выполняющими авиационные работы			
7.2.1.	Сведения о государственном учете БВС в Российской Федерации: учетный номер; дата постановки на учет; модель БВС; дата изготовления (при наличии); изготовитель;	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта

	серийный (заводской)/идентификационный номер (при наличии)			
7.2.2.	Сведения о включении БВС в сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна: Дата включения в сертификат (свидетельство) эксплуатанта	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.2.3.	Сведения об исключении БВС из сертификата (свидетельства) эксплуатанта: Дата исключения из сертификата (свидетельство) эксплуатанта	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.2.4.	Технические данные: максимальная взлетная масса; максимальная посадочная масса.	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.2.5.	Сведения о собственниках БВС: наименование (ФИО) собственника; ИНН	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.2.6.	Основания для использования: (на балансе, арендовано, арендовано за рубежом, другое основание)	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.2.7.	Сведения об аренде БВС: арендодатель;	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из

	номер, дата заключения и срок действия договора аренды)			обменного файла эксплуатанта
7.2.8.	Условия эксплуатации Виды авиационных работ, для выполнения которых используется ВВС	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод
7.2.9.	Страхование ответственности владельцев воздушных судов страховая компания; страхователь; застрахованные виды ответственности (перед третьими лицами, перед грузоотправителями) с указанием страховой суммы; номер страхового полиса (аддендума); срок действия	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
7.3.	Сведения об эксплуатационных спецификациях (спецификации сертификата эксплуатанта). Данные вводятся для каждого воздушного судна, включенного в сертификат (свидетельство) эксплуатанта			
7.3.1.	Выдавший орган	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Автоматически по организации оператора, осуществляющего ввод данных
7.3.2.	Дата выдачи	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод

		МТУ Росавиации		
7.3.3.	Признак "Введены ограничения"	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
7.3.4.	Признак "Задан срок действия"	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
7.3.5.	Отсканированная копия	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
7.3.6.	Орган, погасивший эксплуатационную спецификацию	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Автоматически по организации оператора, осуществляющего ввод данных
7.3.7.	Дата погашения	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
8.	Члены экипажа (летный и кабинный экипаж), в том числе внешние пилоты беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг Примечание: Загрузка из обменного файла эксплуатанта данных по членам экипажа воздушного судна выполняется в случае, если в модуле РАП АИС ОГУ и обменном файле эксплуатанта совпадают следующие данные по специалисту: фамилия, имя, отчество; дата рождения;			

	вид, серия (при наличии) и номер свидетельства авиационного специалиста			
8.1.	Сведения о включении (исключении) члена экипажа воздушного судна в сертификат (свидетельство) эксплуатанта Дата включения в сертификат (свидетельство) эксплуатанта Дата исключения из сертификата (свидетельство) эксплуатанта	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
8.2.	Должность (или выполняемые функции специалиста, работающего по договору гражданско-правового характера для эксплуатанта, выполняющего авиационные работы)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
8.3.	ФИО	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ
8.4.	Дата рождения	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ
8.5.	Приказ о назначении на должность (дата, номер)	УЛЭ Росавиации МТУ	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла

		Росавиации		эксплуатанта
8.6.	Дата, номер и срок действия трудового договора или договора гражданско-правового характера со специалистом	Не ведется	МТУ Росавиации (для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы)	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
8.7.	Свидетельство специалиста (государство, выдавшее свидетельство: серия (при наличии) и номер, вид свидетельства, дата выдачи и срок действия (при наличии), наименование организации, выдавшей свидетельство)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ
8.8.	Свидетельство о признании свидетельства иностранного государства (для лиц, имеющих свидетельство, выданное иностранным государством)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ
8.9.	Медицинское освидетельствование (если применимо) - дата прохождения, срок действия, организация ВЛЭК	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ
8.10.	Допуск к выполнению полетов на типе ВС эксплуатанта	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из

		МТУ Росавиации		обменного файла эксплуатанта
8.11.	Сведения о страховании члена экипажа эксплуатантом	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
8.12.	Профессиональная подготовка (образование) вид профессиональной подготовки, номер и дата выдачи документа, наименование учебного заведения	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод в модуль РАП АИС ОГУ или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
8.13.	Сведения о выполнении функций инструктора (экзаменатора)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	Не ведется	Ручной ввод в модуль РАП АИС ОГУ или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
8.14.	Сведения о проверке навыков (вид проверки, тип ВС, дата проведения, проверяющий, отметка о прохождении)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод в модуль РАП АИС ОГУ или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
8.15.	Сведения о ежемесячном полетном времени (год, месяц, ежемесячное полетное время)	УЛЭ Росавиации МТУ	Не ведется	Ручной ввод в модуль РАП АИС ОГУ или загрузка

		Росавиации		данных из обменного файла эксплуатанта
9.	Операторы беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее (далее - оператор БВС)			
9.1.	Сведения о включении (исключении) оператора БВС в сертификат (свидетельство) эксплуатанта Дата включения в сертификат (свидетельство) эксплуатанта Дата исключения из сертификата (свидетельство) эксплуатанта	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
9.2.	Должность (или выполняемые функции специалиста, работающего по договору гражданско-правового характера для эксплуатанта, выполняющего авиационные работы)	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
9.3.	ФИО	Не ведется	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ; ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
9.4.	Дата рождения	Не ведется	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ; ручной ввод или

				загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
9.5.	Приказ о назначении на должность (дата, номер)	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
9.6.	Дата, номер и срок действия трудового договора или договора гражданско-правового характера со специалистом	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
9.7.	Допуск к выполнению полетов на типе БВС эксплуатанта	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
9.8.	Сведения о страховании оператора БВС	Не ведется	МТУ Росавиации	Загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
9.9.	Профессиональная подготовка (образование) вид профессиональной подготовки, номер и дата выдачи документа, наименование учебного заведения	Не ведется	МТУ Росавиации	Ручной ввод в модуль РАП АИС ОГУ или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
10.	Инженерно-технический персонал Примечание: Загрузка данных из обменного файла эксплуатанта выполняется в случае, если в модуле РАП АИС ОГУ и обменном файле эксплуатанта совпадают следующие			

	данные по специалисту: фамилия, имя, отчество; дата рождения; вид, серия (при наличии) и номер свидетельства авиационного специалиста.			
10.1.	Сведения о включении (исключении) лиц ИТП в сертификат эксплуатанта	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
10.2.	Должность (или выполняемые функции специалиста, работающего по договору гражданско-правового характера для эксплуатанта, выполняющего авиационные работы)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
10.3.	ФИО	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ
10.4.	Дата рождения	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ
10.5.	Приказ о назначении на должность (дата, номер)	УЛЭ Росавиации МТУ	МТУ Росавиации	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта

		Росавиации		
10.6.	Дата, номер и срок действия трудового договора или договора гражданско-правового характера со специалистом	Не ведется	МТУ Росавиации (для эксплуатантов, выполняющих авиационные работы)	Ручной ввод или загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
10.7.	Свидетельство специалиста (государство выдавшее свидетельство, серия (при наличии) и номер, вид свидетельства, дата выдачи и срок действия, наименование организации, выдавшей свидетельство)	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	МТУ Росавиации	Данные модуля РАП АИС ОГУ
10.8.	Типы ВС, выполнение работ по ТО которых осуществляет специалист у эксплуатанта	УЛЭ Росавиации МТУ Росавиации	Не ведется	Загрузка данных из обменного файла эксплуатанта
11.	Сведения о бланках сертификата (свидетельства) эксплуатанта			
11.1.	Номер бланка	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
11.2.	Дата выдачи бланка	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
11.3.	Признак "дубликат"	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод

11.4.	Состояние	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
11.5.	Сведения о заменяемом бланке	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод
11.6.	Отсканированная копия сертификата (свидетельства) эксплуатанта на бланке	УЛЭ Росавиации	МТУ Росавиации	Ручной ввод

X. Порядок применения информации модуля РЭВС АИС ОГУ

10.1. Информация модуля РЭВС АИС ОГУ используется оперативными органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - оперативные органы ЕС ОрВД) при обработке представленных планов полетов воздушных судов гражданской авиации и уведомлений об использовании воздушного пространства класса G в целях недопущения случаев выполнения полетов пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции более 115 кг:

не имеющих государственной регистрации гражданского воздушного судна;

не имеющих действующего сертификата летной годности воздушного судна гражданской авиации;

не включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта российского юридического лица или индивидуального предпринимателя (физического лица), за исключением легких и сверхлегких воздушных судов, используемых в целях авиации общего назначения.

10.2. Проверка соблюдения условий, указанных в пункте 10.1 настоящего Порядка, осуществляется оперативными органами ЕС ОрВД с использованием программно-технических средств путем сверки данных планов полета и данных, имеющихся на момент сверки в модуле РЭВС АИС ОГУ.

10.3. В случае выявления несоответствия данных в плане полета и данных в модуле РЭВС АИС ОГУ и (или) отсутствия в модуле РЭВС АИС ОГУ информации, подтверждающей соблюдение условий, указанных в пункте 10.1 настоящего Положения, оперативный орган ЕС ОрВД не принимает к дальнейшей реализации план полета и информирует об этом пользователя воздушного пространства, Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации, Управление летной эксплуатации Росавиации, Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации, а также соответствующий территориальный орган Росавиации, за исключением случаев, установленных пунктами 10.4 и 10.5 настоящего Положения.

10.4. Оперативный орган ЕС ОрВД допускает к дальнейшей реализации план полета при несоблюдении условий, указанных в пункте 10.1 настоящего Положения, в том числе информации о наличии у данного воздушного судна действующего сертификата летной годности, при поступлении в оперативный орган ЕС ОрВД заявки, согласованной Федеральным агентством воздушного транспорта или его территориальным органом, по результатам ее рассмотрения в установленном порядке, вместе с приложенными к ней документами, подтверждающими реализацию программы технического обслуживания или программы проведения работ по оценке соответствия экземпляра воздушного судна установленным требованиям:

а) от авиационных ремонтных заводов гражданской авиации, имеющих сертификат соответствия на право выполнения технического обслуживания данного типа воздушного судна, на выполнение разового полета воздушного судна с целью проверки работоспособности систем после устранения неисправностей и (или) с целью подтверждения летной годности воздушного судна (контрольный полет (облет)), зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации;

б) от эксплуатанта или владельца воздушного судна на выполнение контрольного полета (облета) экземпляра воздушного судна или летных испытаний экземпляра воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

10.5. Оперативный орган ЕС ОрВД допускает к дальнейшей реализации план полета независимо от отсутствия в модуле РЭВС АИС ОГУ информации, подтверждающей соблюдение условий, указанных в пункте 10.1 настоящего Порядка, в том числе информации об отсутствии включения в сертификат (свидетельство) эксплуатанта российского юридического лица или индивидуального предпринимателя, или гражданина, за исключением легких и сверхлегких воздушных судов, используемых в целях авиации общего назначения, при поступлении в оперативный орган ЕС ОрВД заявки, согласованной Федеральным агентством воздушного транспорта или его территориальным органом, от эксплуатанта или владельца воздушного судна на выполнение разового полета с целью перегонки воздушного судна к новому месту базирования.

10.6. Выполнение процедур, изложенных в пунктах 10.3, 10.4 и 10.5 настоящего Порядка, осуществляется оперативными органами ЕС ОрВД в порядке, установленном специальной Технологией, разработанной Главным центром ЕС ОрВД ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" и утвержденной Росавиацией.